昭和62年 6月1日発行（毎月1回1日発行） 6月号／第4巻第6号・通巻37号 昭和59年10月19日・第3種郵便物認可

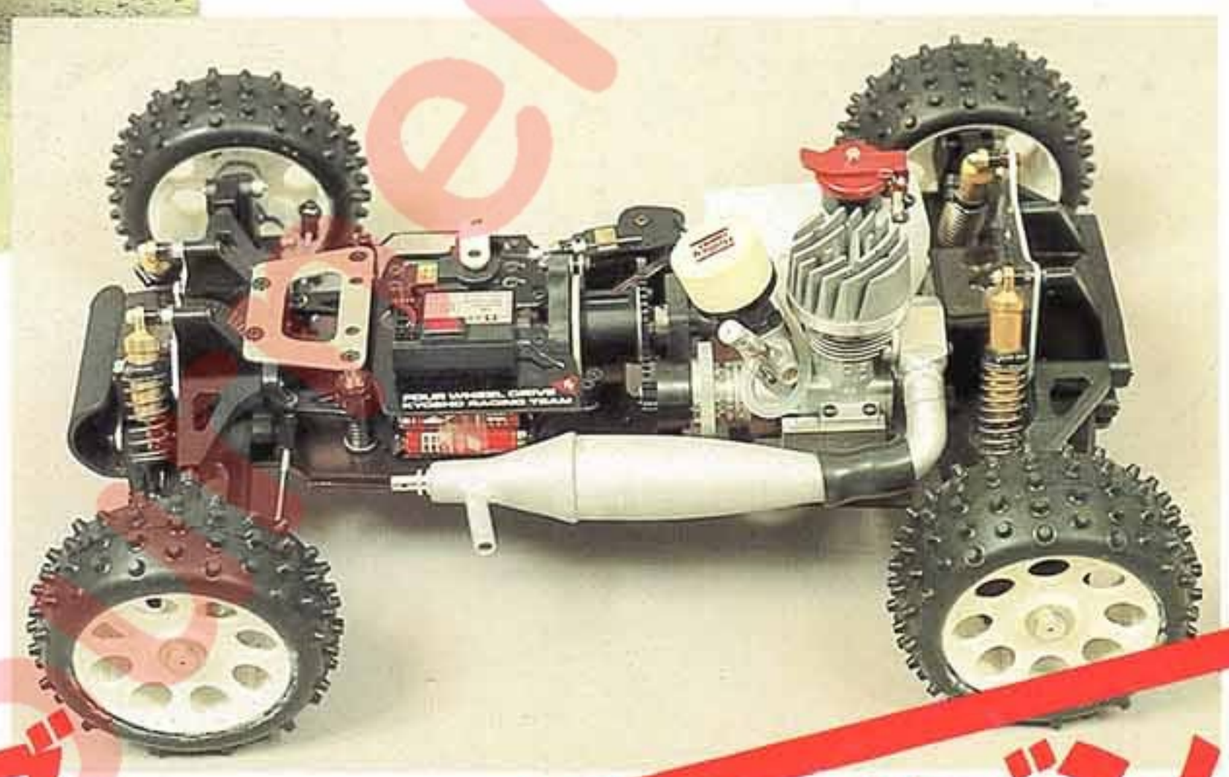
ラジコンカー

スーパーマシン Super Machine

June 1987 6

体当り企画 タミヤRCカーグランプリ挑戦記

京商のニューマシン大スクープ



'87 ニューマシン

- タミヤ・ホットショットII
- AYK・マーベリック
- 京商・インテグラ"バーンズ"

- ブンブンレーサー参上!
- EPオフEXPたちのマシン
- 4輪でクロールする1/24EPレーサー
- ビッグフットでバロローム!

エキサイティング ラジコン RCカーマガジン

㈱電波実験社 450YEN

アンプ使いが待っていた。

電動アンプ専用設計！オプティマ・プロ4WD誕生。

近頃アンプ使いが増えてきた。強力なFETアンプの登場が、その独自な走りの世界を広げている。そこで誕生、オプティマ・プロ4WD。刻々と変化するマニア達のシビアな要求を正確に察知して、最上の走りを提供するためにやってきた。電動アンプのマウントに最適なフラットメカプレートや、防じん効果バツグンのアンダーボディの装着、理想的な重量配分、ロープロタイプピンスパイクタイヤ採用等々、注目のメカニズムで武装。アンプ使いなら、一度は試すべし、鋭い走りが待っている。

電動アンプ仕様

NEW
5月下旬発売

電動ラジオコントロールレーシングバギー
4WDオフロードレーサー
オプティマ・プロ4WD
キット価格 ¥16,800
（電動アンプ・モーター別売）

1:10 SCALE

- ●電動アンプ専用設計。
- ●超ロングストローク全輪
  Wウィッシュボーン強化サスペンション。(8.4Vにも対応)
- ●大型ダンパーステーでプレッシャーダンパー装着可能。
- ●強力なダウンフォースを生み出す新ボディ。
- ●ロープロファイル・ピンスパイクタイヤ。
- ●防じん効果の高いアンダーボディ。
- ●好みの走りが選べるモーターレスキット。

※キットにはコントローラー、モーターが入っていません。電動アンプ、モーターを別にお買い求め下さい。

●全長/400mm●全幅/240mm●全高/130mm●全備重量/1,600g●ホイルベース/262mm●トレッド/(F)200・(R)200mm■バッテリー/7.2V-1200mAh(別売)■モーター/スパ240WS、ル・マン240、480タイプ(別売)■プロポ/2chアンプ仕様(別売)

OFF-ROAD RACER
OPTIMA PRO 4WD

Option House

国産初の新マグネット(ウェットタイプ)の採用により、加速性抜群。電動アンプにもベストマッチ！

純競技用モーター誕生！

スパ240WS ¥6,800　　スパ480WT ¥6,800

'87年版KYOSHO総合カタログ

京商カラーカタログをご希望の方は、模型店で一部1,000円。直接当社へお申し込みの場合は1,300円(送料込)を郵便普通為替または現金書留で、'87京商総合カタログ係までお申し込み下さい。

ハイチューンが冴える高回転・高出力！

ル・マン スポーツ
H-240S ¥3,600
NEW

- ●高精度マグネットにより、爆発的パワーを発揮。
- ●ハンダ付不要の新コネクト方式ワンタッチ端子付リード線。
- ●0.85mmポリエステル線20ターン。

アウトドアで実力発揮
DC12V用ハンダゴテ
¥2,800

NEW

- ●カーバッテリーなど12Vバッテリーでハンダ付け作業が可能。屋外での配線・補修ができ、レース等で大活躍。またセラミックヒーター使用により、通電1分後に使用可能なスピーディ設計。(ワニグチクリップ付/80cm高級ハンダ付)

KYOSHO CIRCUIT OPEN!

1周165mのレーシングコース、1周103mのバギーコース、そしてナイター設備まで完備した京商サーキット誕生。KOCメンバーには使用料無料というビッグプレゼントも用意しています。

コース貸出しは6月以後になります。

- ●所在地：神奈川県厚木市船子長ヶ町153
- ●コース：1/12レーシングカーコース(1周/165m)
  1/10オフロードカーコース(1周/103m)
- ●設　備：充電設備(DC12V/AC100V)、KOCクラブハウス、ナイター設備、オートマチックカウンター、モニターTV、観客スタンド、他
- ●貸出し：個人　(KOC会員に限る)
  土曜日/12:00～17:00
  日曜日/10:00～17:00
  平　日/コースクローズド
  ※団体貸出しは別途予約制。
- ●使用料：KOC会員無料(会員証持参)

※詳しくは京商㈱アフターサービス部03-264-4068まで、(5月25日以降は0462-29-4115に変わります)

楽しさパワーアップ！特典色々KOC

①京商サーキットの使用無料。
話題の京商サーキットも、KOCメンバーならタダでOK!
②京商主催レースのエントリーフィー無料。
全国各地で開催されている京商主催のレースに、KOCメンバーなら無料でエントリーOK!
と、今までの特典にプラスして新特典誕生。この機会にぜひ、キミもKOCメンバーに。

●お申し込みはお近くのRC模型店まで。

京商㈱厚木事業本部5月25日営業開始!!
アフターサービス部の連絡先が変わります。
5月25日以降は下記までご連絡ください。
〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153番地
アフターサービス部：☎0462-29-4115

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社　〒102 東京都千代田区平河町1-9-3

21th TOKYO RC MODEL SHOW

ラジコンショーで デビュー

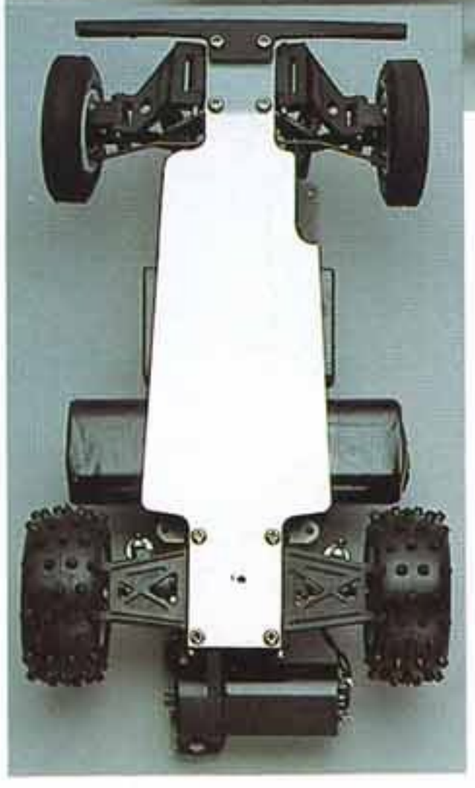
KYOSHO Brand New Machine!

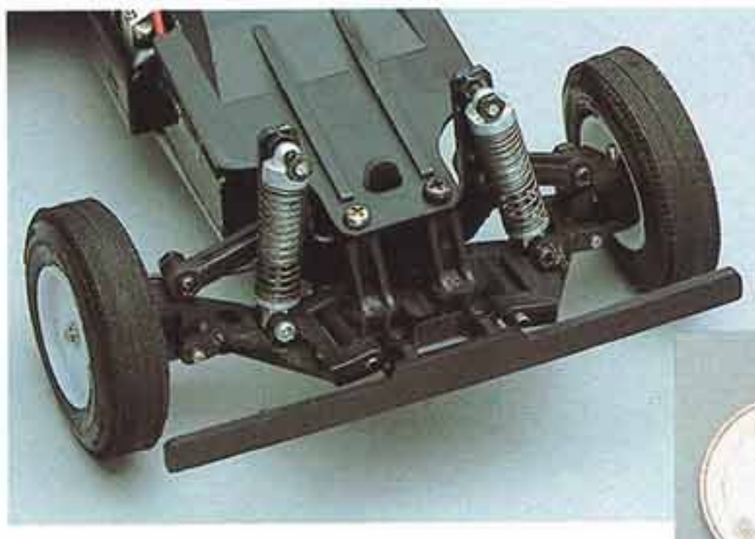
スクープ

■この本をみんなが手にしているころには，第21回トーキョーラジコンショーがすでに終わっていると思う。このラジコンショーの目玉と言えるのが京商のニューモデルであろう。本誌の原稿締切ギリギリに飛び込んできたそれらをお見せしよう。どこよりも早い情報ですゾ。

ターボオプティマ
1/2TURBO OPTIMA

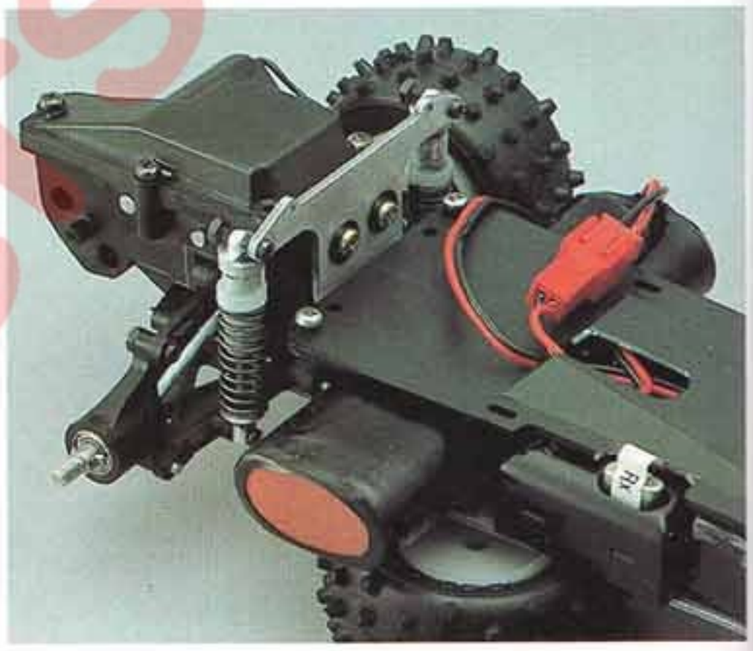
アルティマ
&1/2ULTIMA





➡メカプレートとギヤボックス，リヤサスペンションも本格派。

⬇金属製のハーフシャフト。別に50円と言うわけではない。



⬅フラットパン・タイプのメインシャーシ。本格的だ。

⬆フロントまわりはそのままＲＣオフロードレーサーだ。

フロント・ドライブのボーイズレーサー

1/12SCALE EP RACER

まったく新しいコンセプトを持つレーサーが発表された。1/12クラスではめずらしい前輪駆動車で，本格的な４輪独立サスペンションを持つこのクルマは「HONDA・CR-X」。レース仕様のボディがのせられ，まったく新しいドライブ・フィーリングをもたらすものとなっている。

ＦＦタイプのレーサーは，方向安定性が高く，一般にスピンしにくいと言われており，模型の場合でも，その性能は実証されている。

このスピンがしにくく，方向安定性が高い…ということは，サーキットのように整備された路面でなくても，十分に走らせることができ，ドライビングを存分に楽しめるということだ。

今回の1/12電動ＦＦレーサーでは，さらに良好な操縦性，走行安定性を得るために完全なサスペンション付きとなった。サス付きのオンロード・マシンは久びさの登場だが，その内容は大いに期待できるものがある。

すでに1/8レーシングにおいても，サスペンションは必需品であり，1/12レーシングにおいても，“サス化”は必至の情勢にあると言えよう。

さらに本車には，オイルダンパーが４本装備されており，セッティング幅の広いものとなっている。ボディは前述のとおりホンダのボーイズレーサーＣＲ－Ｘだが，スポイラー，ワイパー，ミラーなどが別部品で付く，スケール感の高いもの。

モーターはマブチRS540Sが標準となっているが，これも当然より高性能モーターに換装可能であるから，いっそうのハイスピード化も期待できるわけだ。

実際のレースにおける本車の実力は未知数であるが，今後の熟成しだいでは，おもしろ存在となるかもしれない。いずれにしても“楽しめそう”な１台である。

“手のひらマシン”オフロード・バージョン登場

1/20SCALE EP OFF-ROAD RACER

⬆7.2V270mAhのニッカドバッテリーは直列タイプ。

➡ＡＣタイプ普通型充電器。５時間程度で満充電可能。

新しい流れの超小型ＲＣカーにオフローダーが誕生した。この分野ではすでに数社が製品を出しているが，本格的ＲＣオフローダーとして1/20デミカ・シリーズ“½ターボオプティマ”と“½アルティマ”が発表されたのだ。

写真では大きさがつかみにくいと思うが実物は全長20cm足らずのカワイイもので，デミカの名のとおり，1/10オフローダーのまさに半分なのである。

本格的と評したとおり，各部の構成は1/10クラスとまったく一緒で，前後のサスペンションはダブルウィッシュボーンの4輪独立であり，小さいながらも（小さいがゆえに）走行性を重視したデザインとなっている。

今回発表された2車種は，いずれも２ＷＤであるため，全体のレイアウトは，このクラスのものとしても常識的なレイアウトに落ちついた。

シャーシはジュラルミン17Ｓでフラットパン・タイプである。このシャーシ剛性を高めるため，また合理的なレイアウトを得るために，メカ・プレートはシャーシ全通となっている。ステアリング・サーボ，アンプ内蔵受信機，専用バッテリーの順にシャーシとメカ・プレートの間にはさみ込まれる。

リヤまわりはギヤボックスに組み込むタイプのサスペンションと，これまた兄貴分のオプティマ，アルティマ同様の構造となっている。

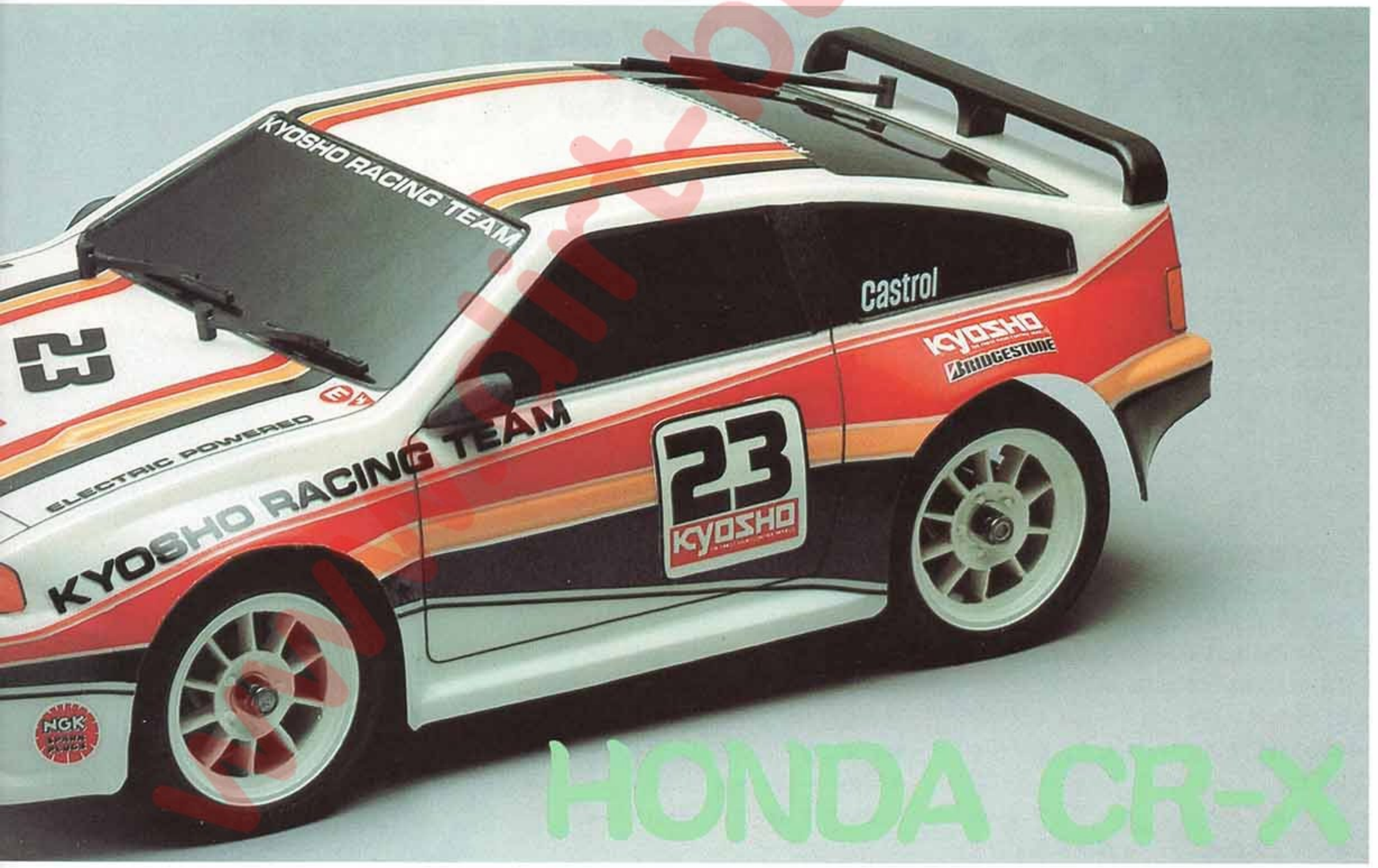
サスペンションのデザインも同様で，構造自体ひと目見れば1/10アルティマを感じさせる。使用するＲＣメカは別売で，専用のものが発売される。

これで各社から超小型ＲＣカーもすべてのクラスがそろったことになり，このクラスでも自分の好みであそべることになった。このデミカ・シリーズについては近号で詳細なレポートを試みたい。

オプション

⬇オプションのＤＣ急速充電器は15分で満充電が可能だ。

⬆これもオプションのＡＣ急速充電器で約30分で充電できる。



常勝マシン，さらに“円熟”

1/10SCALE EP OFF-ROAD RACER

名車オプティマに新しいラインナップが加わった。エキスパートに愛用され，またレースでも好成績を上げているオプティマに“プロ４ＷＤ”がデビューしたのだ。これは最近のレースでは，そのほとんどがアンプ使用となっているため，このキットではアンプ専用にデザインし直されている。これにともなってメカプレートがプラスチックの成形となり，レイアウトが変更された。

主な変更点はニッカド・バッテリーの位置がやや前方に移り，全体の重心が５mmほど移動した点であるが，この変更によりステアリング・レスポンスがさらに向上した。

また最近の傾向である8.4Vに対処するために，サスペンションはターボ・オプティマ同様の強化サスアームとなり，耐久性が向上した。

さらに足まわりにも，ロープロフィール・タイヤと大径ホイールが標準装備となり，このあたりはターボオプティマと同様となっている。ダンパーは10φタイプのものが４本装備され，ダンパーステーも大容量ダンパー対応となっている。

ボディはオプティマのニオイを残したニューデザインとなって，より精悍さを増したものとなった。

この“オプティマ・プロ４ＷＤ”もモーターレス・キットとなっており，これも当然ユーザーによってモーター選択の幅を持たせたものとなっている。適合するモーターはルマン，ＳＰＡシリーズ全機種であるが，これも240系が最適である。

メカプレートが変更されたことで，ＲＣメカのレイアウトが自在に変更可能となり，今までのオプティマ系のときよりアンプ搭載が楽になったことは当然としても，レース用のベーシック車として，よりいっそうの使いやすさが加わった気がする。

P OFF-ROAD RACER

ついに登場 “ターボ”がついたロッキー

ミッド・ドライブの4WDマシンとして高い人気を集めていた“ロッキー”の，さらに戦闘力を増した“ターボロッキー”が発表された。

すでにオフロード・レースシーンでは，オープン・クラスの常連となったロッキーであるが，レースにおける各種のデーターにより，少しずつ改良がなされており，その実力はすでに定着した感がある。

今回の“ターボロッキー”は，そのようなノウハウと，8.4Vのビッグパワーに対処するため，レース専用車としてまとめられたものである。

主な変更部は，まずシャーシ関係で，メインシャーシがジュラルミン17Sとなり，またメカプレートも同じくジュラ製となった。これにより軽量化と高剛性化が一緒に得られることになった。この変更は主に8.4V対策と言えよう。

また前後サスペンションには4本の独立したオイルダンパーが与えられた。このダンパーは13φの新デザイン・ダンパーで，装着したまま調整可能のアジャスタブル・タイプである。このオイルダンパーは内部のピストンにバルブが付き，そのバルブの位置を変えることでダンパーのキキが変化するというものである。

さらに前後のサスペンションには，スタビライザーバーが標準で装備され，高速化に対処している。足まわりにはこの他ユニバーサル・スイング・シャフトも付けられ，パーツに関しては，このままで充分な内容となっている。

キットはアンプ専用ということで，コントローラーは付属していない。またモーターもキットには付いていないが，本車の内容からすれば，ルマンまたはSPAシリーズの240クラスが最適であることは言うまでもない。

オプティマ
OPTIMA PRO 4WD

国産初2スピード ミッション付 オフロー ダー

■国産初の2スピード・ミッション付のEPオフローダーがAYKから発表された。レイジェントで定評あるシャーシに、ニューシステムの2スピード・ミッションがプラスされただけに、かなりの速さを見せてくれそうだ。5月上旬のデビューを目指しテスト中だ。

マーベリック

by AYK RACING

←一見してレイジェントと同じに見えるが、2速ミッションが目につく。

1/10 SCALE ELECTRIC POWERED OFF-ROAD CAR

SPEC

全長	395mm
全幅	240mm
ホイルベース	258mm
トレッド(F)	200mm
〃 (R)	208mm
ギヤ比	11.5／8.5:1
全備重量	1600g
キット価格	29,800円

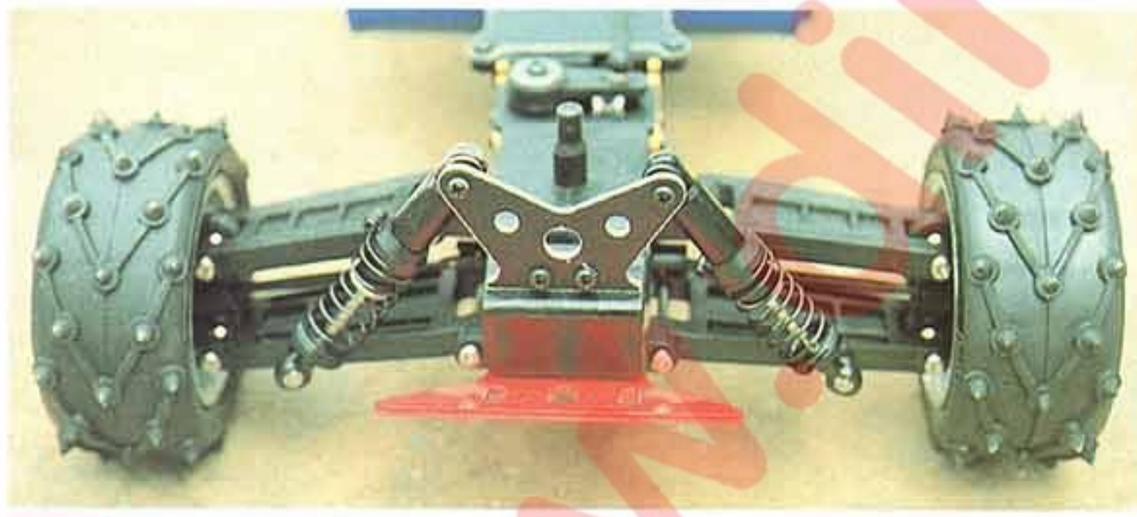
実戦的シャーシレイアウトを持つ4WDオフローダー『レイジェント』を，さらに高度にチューニングをしたモデルが，今回発表されたＡＹＫの『マーベリック』だ。

一見するとレイジェントと見分けがつかないが，ひときわ目を引く２スピード・ミッションが『マーベリック』の最大の特徴である。この２スピード・ミッションは，1/8エンジンカーの世界ではすでに常識化されたシステムだが，ＥＰオン，オフローダーでは全くの未知の部分である。すでにＰＢのミニムスタングのオプションとして日本にも登場してはいるが，国産モデルでは初の試み。したがって，このシステムがどのような走りを生むか，大いに注目される。

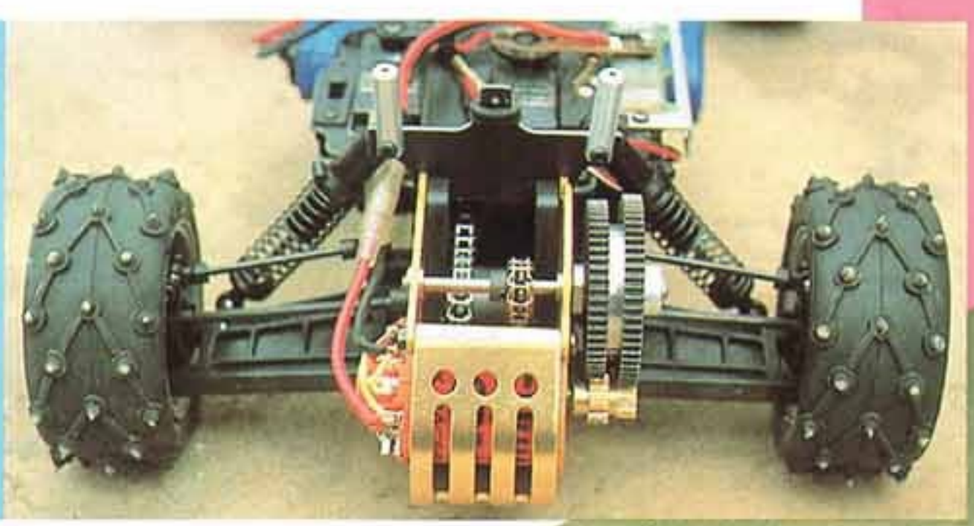
その他のメカニズムはレイジェントと共通だが，細部は変更されている部分がある。その一つがフロント・ホイルに組み込まれたワンウェイ・クラッチだ。シュマッカーのＣＡＴやドッグファイターでおなじみのものだが，ストレートでのトップスピードの伸び，そしてコーナーでのパワーアンダー・ステアが解消される。２スピードと相まって，ストレート・エンドで他車を引きはなすことも十分に可能だろう。

サス周りはナイロン製Ｈアームによるダブルウィッシュボーンで，リヤのアッパーのみＩアームとなる。ダンパーはコンベンショナルなタイプが付くが，レースプレップの大容量タイプもあるので，不満のある人はこちらを付けるのも手だ。

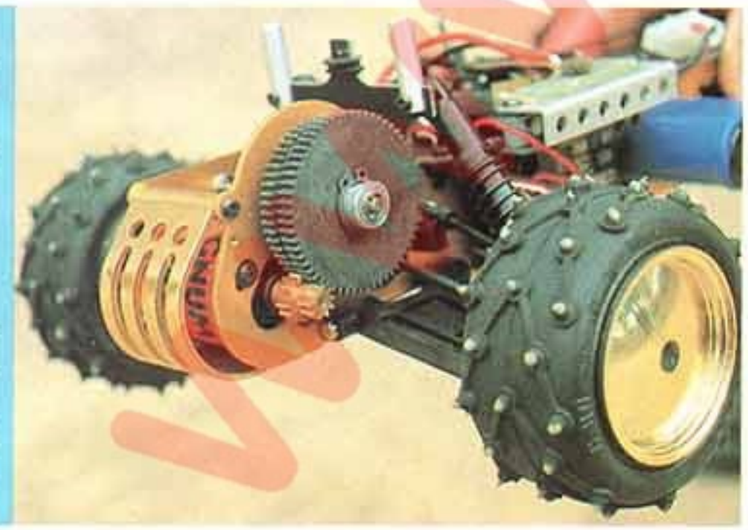
パワーユニットは低価格ながら〝よく回わる…〟と定評のマグナム240ＲＥが付き，合計18個のベアリングと相まって，かなりの速さを見せてくれよう。スピコンは巻線式レジスターを採用。このままでも十分だがレース参戦時にはアンプを使うことをすすめる。価格は29,800円とハイグレード版だ。



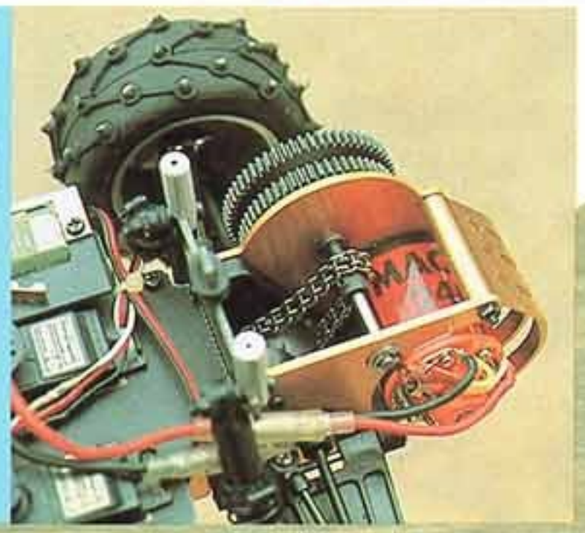
⬅ホイル内のワンウェイ以外はレイジェントと同じフロント・サス。



➡2スピード・ミッション用スパー&ピニオンギヤが2枚ある。

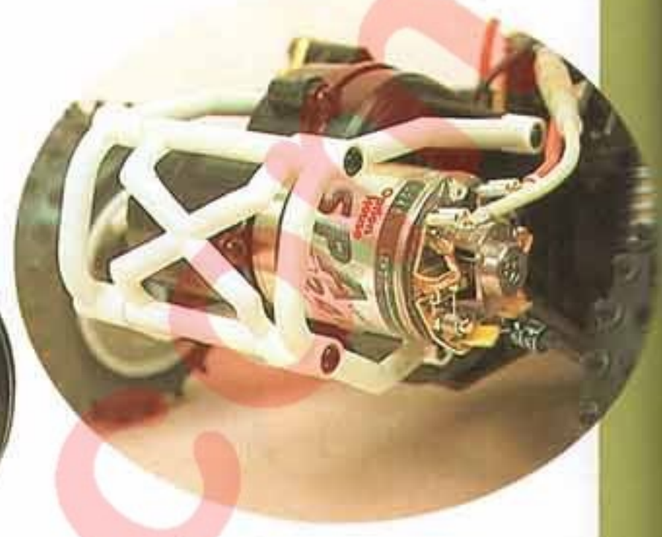


➡ロー側が11・5：1、ハイ側が8・5：1となるミッション。



➡2次減速はチェーンによる。モーターはマグナム240RE。

戦闘態勢完了!



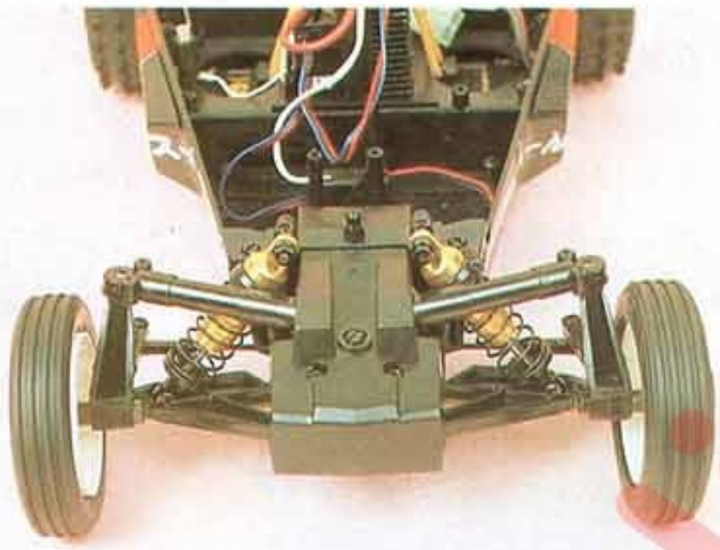
⬆モーターはSPA240WSをマウント。ちょっとオーバーパワー気味でもある。

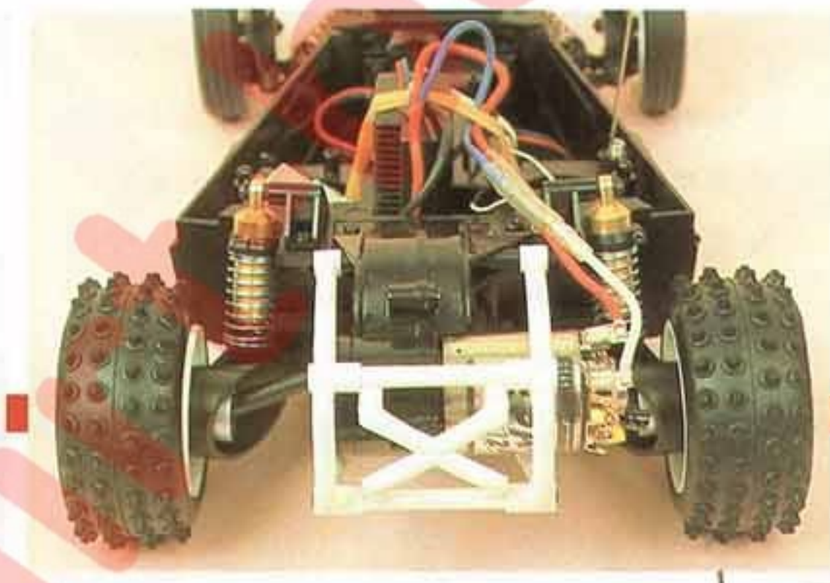
■入門用ベーシック・マシンだって，チューニングいかんでは上級モデルなみに速くなる。これを実証しようと製作されたのが，このフルチューンド・コスモである。京商純正オプション

プレッシャーダンパー
ベアリング
SPA240WS
＋CX-ⅡR

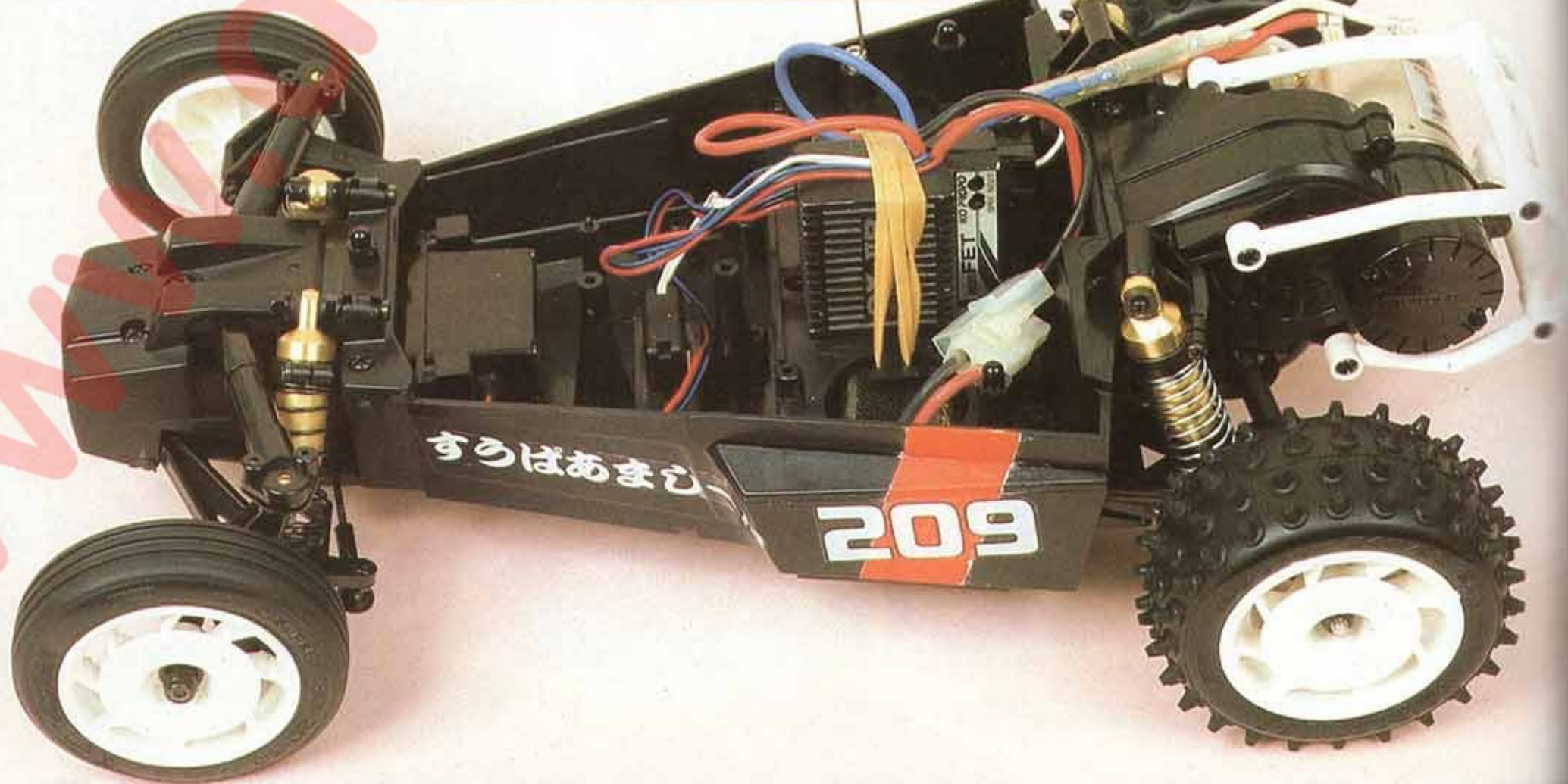
フルチューン・コスモ

パーツを組み込んだだけで，見違えるほどのマシンとなった。コスモユーザーは参考にしては。





⬅リヤダンパーもプレッシャーダンパーSを使うと良い。加工なしでそのまま付く。



⬆バンパーを取り外し、プレッシャーダンパーSを取り付けた。タイヤはアルティマ用。

➡全備重量は1500gを切るくらいとなった。これで上級モデルに迫れる。

詳細は40ページに掲載

風を切る、
草を噛む、土が飛ぶ、いかに速く
いかに正確に自分の意志をメカにつたえるか?
瞬間に残像となってしまうレースに駆り立てるものは?
走りのメカニズムはいつも新しい。感動が眼前で
アクションに変わる。'87の戦列に
剛性を旗印に登場!

INVADER SR インベーダー

最

- メインシャーシは2.5㎜厚のアルミ(17S)採用。
- 上下2分割のボディにより砂利などの侵入が極めて少ない。
- 前後足まわりをすべてにわたって強化。
- アンプ仕様・モーター別売。
- 新型大容量オイルダンパー付。
- 全長／375㎜ ● 全幅／240㎜
- 全高／125㎜ ● 最低地上高／30㎜
- ホイルベース／265㎜
- フロントトレッド／205㎜
- リヤートレッド／200㎜
- 全備重量／1.580g
- 減速比／8.1:1
- 動力電源／7.2V~8.4V、1,200mAh Ni-cdバッテリー(別売)。
- 無線機／2ch. 1サーボ

キット標準小売価格
¥25,800

INVADER Si インベーダー

強

- メインシャーシは2.5㎜厚のアルミ(17S)採用。
- 上下2分割のボディにより砂利などの侵入が極めて少ない。
- 前後足まわりをすべてにわたって強化。
- RX-540VZ・コントローラー付。
- 新型大容量オイルダンパー付。
- 全長／375㎜ ● 全幅／240㎜
- 全高／125㎜ ● 最低地上高／30㎜
- ホイルベース／265㎜
- フロントトレッド／205㎜
- リヤートレッド／200㎜
- 全備重量／1.580g
- 減速比／8.1:1
- 動力電源／7.2V~8.4V、1,200mAh Ni-cdバッテリー(別売)。
- 無線機／2ch. 2サーボ BEC仕様

BEC

キット標準小売価格
¥29,800

軍

Bearcat SS ベアキャット

ALIEN MID4 SS エイリアン

1/10 MIDSHIP 4WD RACING BUGGY

- 強化ミッションケース。
- 新型大容量オイルダンパー付。
- 火災防止回路付。
- 全長／400㎜ ● 全巾／240㎜ ● 全高／125㎜
- 最低地上高／30㎜ ● ホイルベース／260㎜
- フロントトレッド／196㎜ ● リヤートレッド／200㎜

BEC

- 全備重量／1,500g
- 減速比／8.2:1
- 動力電源／7.2V、1,200mAh ニッカドバッテリー
- モーター／RS-540S付
- 無線機／2ch. 2サーボ

キット標準小売価格
¥14,800

- 前後足まわりをすべてにわたって強化。
- 全長／375㎜ ● 全幅／240㎜
- 全高／125㎜ ● 最低地上高／30㎜
- ホイルベース／265㎜
- フロントトレッド／205㎜
- リヤートレッド／200㎜

キット標準小売価格
¥23,800

- 全備重量／1,580g
- 減速比／10.3:1, 9.1:1, 8.1:1
- 動力電源／7.2V Ni-cd 1,200mAh
- モーター／RS-540S付
- 無線機／2ch. 2サーボ BEC仕様

BEC

団

O.P.パーツ

近日発売
540クラス
チューンドモーター

サターン7.2V-1200mAh
● 変換コネクター付

標準小売価格
¥3,800

サターン8.4V-1200mAh
● 変換コネクター付

標準小売価格
¥4,300

スーパーサターン
7.2V-1200mAh
● 変換コネクター付

標準小売価格
¥11,800

※価格及び、仕様は予告なく変更する場合があります

技術で拓く真心のクオリティー
ヒロボー株式会社
広島県府中市本山町530-214 〒726
TEL.(0847)41-7400代 FAX:41-9361
TELEX:645760 HIROBO J
HIROBO LIMITED
530-214 MOTOYAMA-CHO, FUCHU-SHI, HIROSHIMA PREF., JAPAN 〒726 TEL 0847-41-7400
FAX 0847-41-9361 TELEX 645760 HIROBO J
CABLE HIROBO FUCHU HIROSHIMA

月刊ラジコンカー
1987 スーパーマシン 6月号

CONTENTS

トーキョーラジコンショーでデビュー 3
京商のニューマシンたち ターボロッキー／オプティマ・プロ4WD／ホンダCRX／デミカ・シリーズ

'87 ニューマシン
- AYK・マーベリック 8
- タミヤ・ホットショットII 20
- 京商・インテグラ4WDバーンズ 112

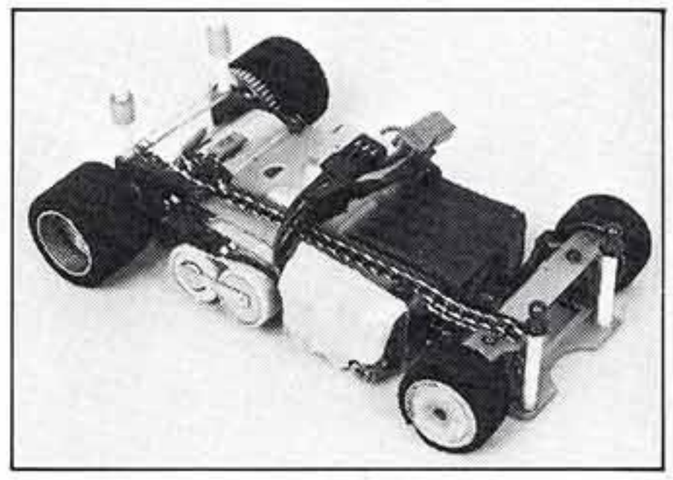
HOT NEWS 14
これがウワサのブンブンレーサー 25
EPオフ・スペシャリストはなぜ速い？
その秘密を見せます 28
ビッグフットでバロローム！ 33
3割中野のEPパワー・スティンガー製作講座 36
京商コスモのチューンナップ 40
ソニックスポーツが走った！ 44
4輪でクロールする1/24EPレーサー 47
ピンナップ フォード・シエラGr.A 60
タムテック教室
プラモ・ボディ・コンバート・テクニック 66

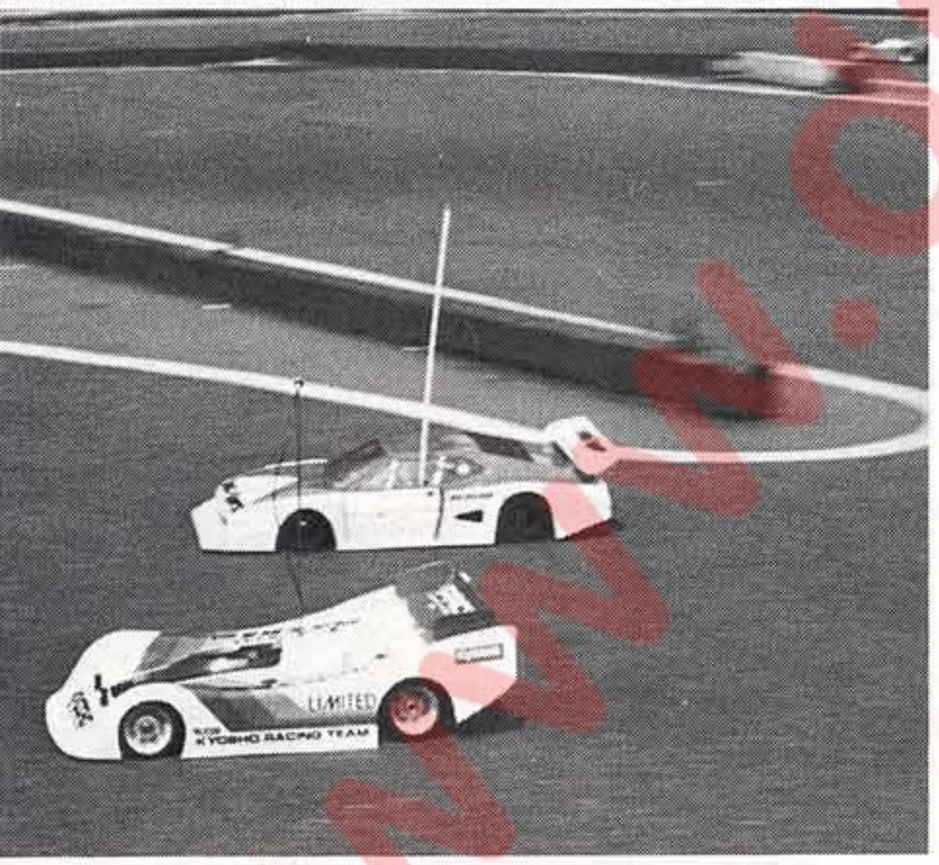
連載
- ケムール霜鳥のびると&らん 54
- RCカー情報&ニュース 64
- ㋮のスペシャルモーターってどんなもんじゃい 71
- ㋮&㋹の必殺遊び人 74
- まんが すぱまのマキちゃん 睦月はじめ 77

ランダムハウス
- イラストGC戦 82
- 読者通信 84
- 売ります買います 90

レースガイド 95
編集後記 101
ザRCレース・シーン 103

今年も出たゾ！ タミヤRCカーグランプリ 115





STAFF■Editor 川面光一郎 山上貴広 マリエル ■Advicer 石神純一 ■Layout 森広尚子 西川典枝 ■Photo 服部丹平 千葉恵利

東京・蔵前
模型総合卸
03-862
-0868～9

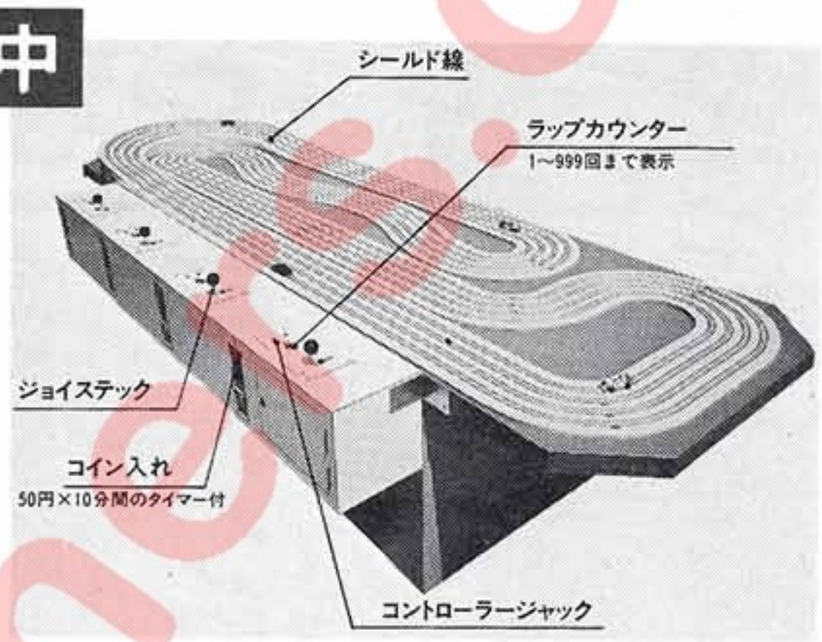
信頼あるお店作りへ
イリサワ は応援いたします。

新規開店の方もお気軽にご相談下さい。
親切にアドバイス致します。

業務用HOスロットレーシング・コース 取扱中

HO8車線
サイズ：4.7m×2.3m
★コンピュータ表示
システム付

HO4車線
サイズ：
3m×1.2m

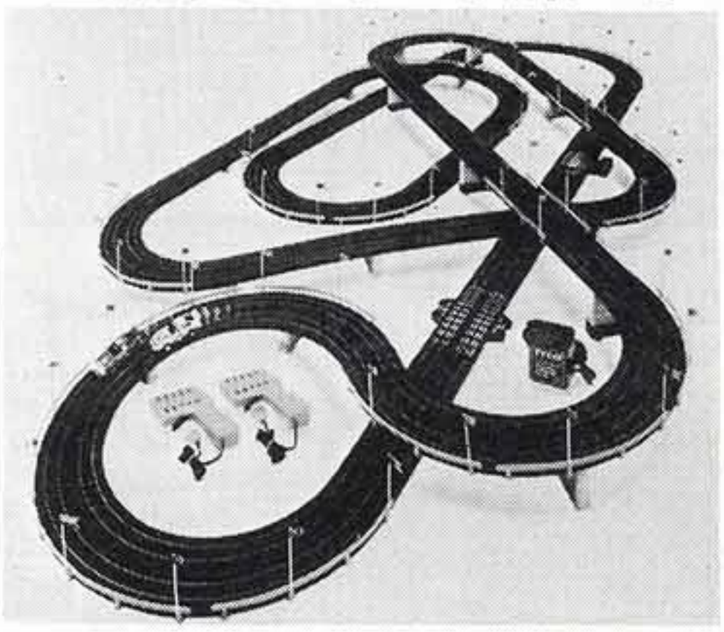


今，君は熱くなる!! HOスロット・レーシング

サイズはミニマムだけど，メンタルな要素が求められる——立派なモータースポーツ

各種ホームコース，レーシングカー
チューンナップ・パーツ 取扱中

詳細についてはお問い合わせください



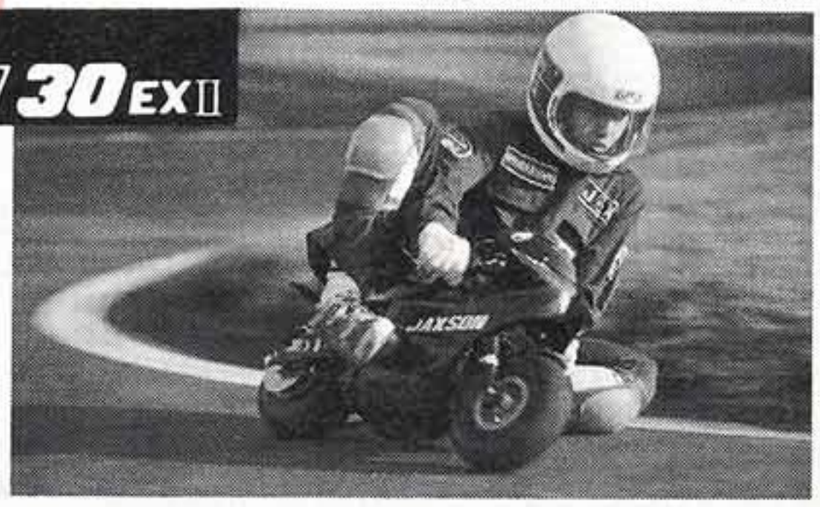
塩ビ・スプレー

標準小売価格 ¥950

- ●メタリックグリーン
- ●メタリックブルー
- ●米軍色オリーブドラブ
- ●サンディング・シーラー
- ●赤 ●白 ●黄 ●ブルー
- ●オレンジ ●グリーン
- ●黒の各色及びクリヤー

★当社スプレーは300㎖入の大缶です。類似品にご注意下さい。

ポケットバイク
JAXSON 30 EXII



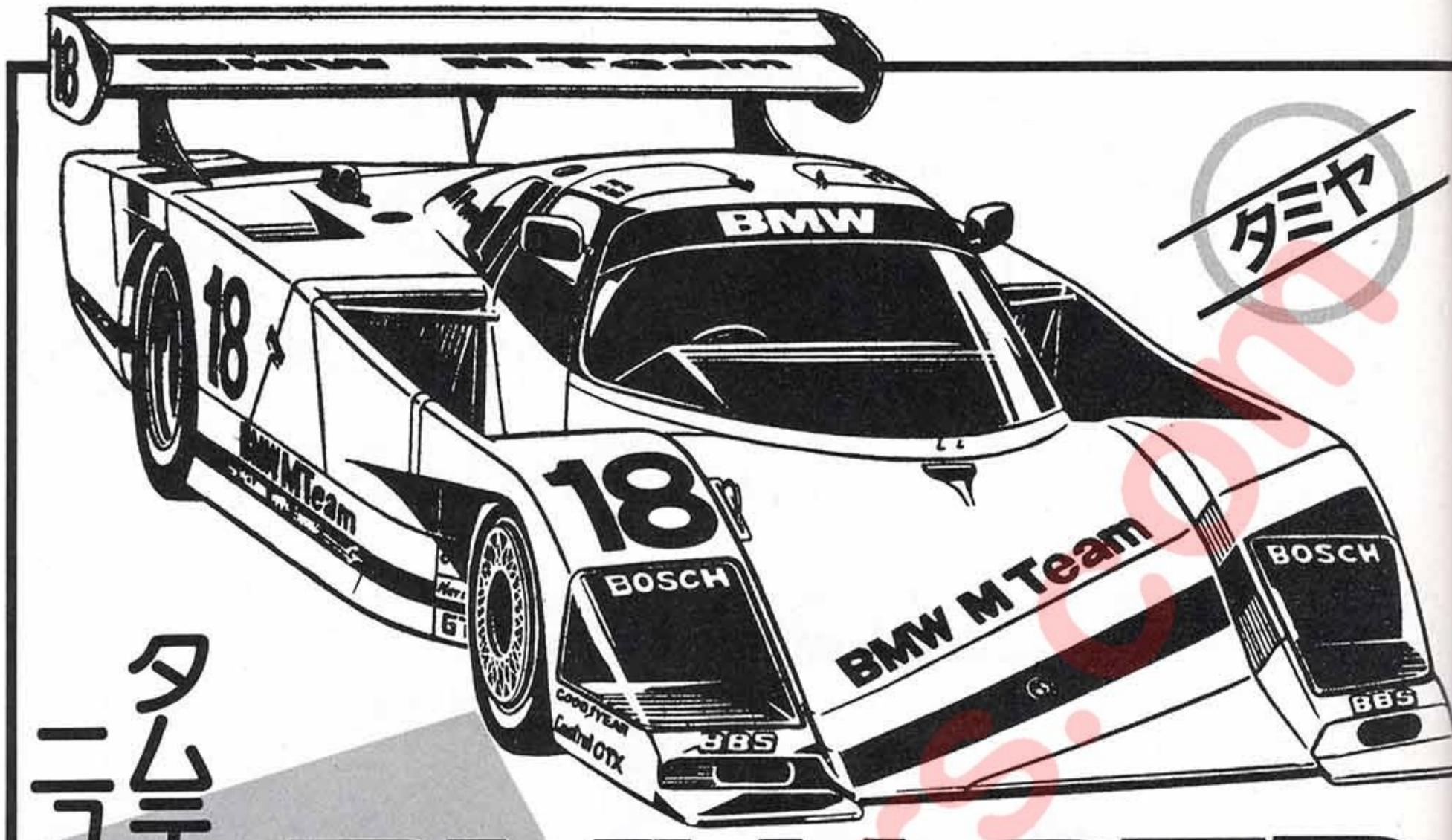
製造元:
(株)ジャクス

- ●ジャクソン30EXII
  キット¥98,000／完成¥118,000
  (カウルの標準色：白・赤・黄)
- ●ジャクソン30EXIIスペシャル
  キット¥118,000／完成¥138,000
  (カウルの標準色：黒のみ)

※キット完成車共ロビン30cc.エンジン付
(注)道交法により一般公道は走れません。

株式会社 イリサワ
第3営業所〈エンジン部〉
東京都台東区蔵前2-4-5岩金ビル ☎03-862-0868～9
第1営業所：東京都台東区蔵前4-12-10 ☎03-862-0568(代)
第5営業所：東京都台東区蔵前2-2-6 ☎03-862-9801(代)
八王子営業所：東京都八王子市元横山町2-3-16 ☎0426-45-4101(代)
新潟出張所：新潟県新潟市東幸町15-26 ☎0252-44-8088

NEWS '88



タムテックにニューカマー登場

BMW・GTP

マニアのセカンドカーとして人気絶頂のタミヤ・タムテック・シリーズに，ニュー・バリエーション・モデル『ＢＭＷ・ＧＴＰ』が加わった。

この『ＢＭＷ・ＧＴＰ』というマシンはアメリカで行なわれているＩＭＳＡ（イムサと読む）というカテゴリーのレースで活躍中のもので，その中のＧＴＰというクラスのマシンだ。一見するとＷＳＣシリーズのGr.Cカーに似ているが，全くの別物である。

話をこのモデルにもどすと，ボディは従来のタムテック・シリーズ同様の特殊プラ製だが，ウインド部をクリアのまま残し，他はホワイト仕上げで成形している。あとはデカールをはり，クリア・スプレーで仕上げれば完成してしまうのだ。キットのバリエーションはプロポ付フルキットが21,800円，車のみが4,000円。

田宮模型(☎0542-86-5105)

スティンガーにカツを入れるニューパワー

OS

CZ-R

10クラス・エンジンカー用として開発されたＯＳのＣＺ-1も改良されてＣＺ-2となったが，さらにレース専用としてチューニングされた『CZ-R』が発売された。

このエンジンはＣＺ-2をベースとしているが，本来のエンジン・マニアにも満足いくように改良されている。まずはキャブレターの変更で，ニードル・バルブ付きのものとなった。今までのこのシリーズは“エンジン初体験”の人にむけた入門用だったためニードルを省略していたが，やはりレースとなると必要なのだ。他にはスターターコーンが外され，専用のエアークリーナーが付いた。価格は未定である。

小川精機(☎06-702-0225)

『マシーンＩ＆Ａ』や『エクセレンス』といったカー用プロポで人気の三和電子機器より，新型プロポが発表された。それが『Ｍサンク』と『エクザード』である。

『Ｍサンク』はローブライス・ホイラープロポとして開発され，マシーン・シリーズとは異なるニューデザインだ。しかし，マ

新型カー用プロポデビュー

三和

M

エク

ニュータイプが日本に上陸
トリニティ・モーター

ニッコートレーディング

速さバッグンのアメリカ・トリニティ社のモーターがモデルチェンジされ，より速くなって登場した。

今までのベースが京商のルマン・シリーズであったが，今回のものは同じ京商のルマン・スポーツ（先月号で紹介）となったのだ。その名も『トリニティ・カスタム・モディファイド』。

これにはオフロード・スプリント（4分間用）と同エンデューロ(5分間用)，そして1/12レーシング8分間用がある。このうち，レーシング用はスモール・サイズのカーボン・ブラシを採用。消費電流を抑えたセッティングとなっている。また，巻線設定もダブル，トリプル，フォースと3種類あり，コースやマシンに合わせて選ぶと良い。価格はオフロード用が各20,800円，レーシング用が各21,800円となっている。ウデに自信のある人は一度試してみては。

ニッコートレーディング(☎03-253-0872)

シーン・シリーズで得たノウハウを生かしており，重量バランスやフィーリングは同レベルとなっている。

追加機能としてはリバース・スイッチが標準で付き，どんなマシンでも苦労しないもの。もちろんクリスタル交換式で，パネル側に装着される。レシーバーはＢＥＣ対応のＳＲＣ-2322ＲＳ（32ｇ），サーボはＳＭ-635(52ｇ)がセットされる。

そしてもう一つが『エクザード』だ。スティック式高級カー用プロポとして開発された，エキスパート専用とも言えるもの。また，ユニークな機能も装備され，なかなかニクイ設計だ。

その一つがＤＣトリムで，走行中にスティックから指をはなさずにステアリング・トリムの微調整が可能。また，ストップウォッチも装備され，走行時間のチェックやラップタイムも計測できる。レシーバーはＦＭのＳＲＣ-3305ＲＳ，サーボはＳＭ-401ＨＳ組みとコンテストＨＣ組み，コンテストＨＢ組みがある。価格は未定。

三和電子プロポ事業部（☎0729-64-2531）

プロポが
シンク
エクザード

⬇エクザード用ニッカドは別売となる。ワンタッチ脱着式。

⬆ローブライス・ホイラープロポの『Mサンク』

➡コンテストＨＣ２個付きのエクザード。レシーバーはミニサイズ。

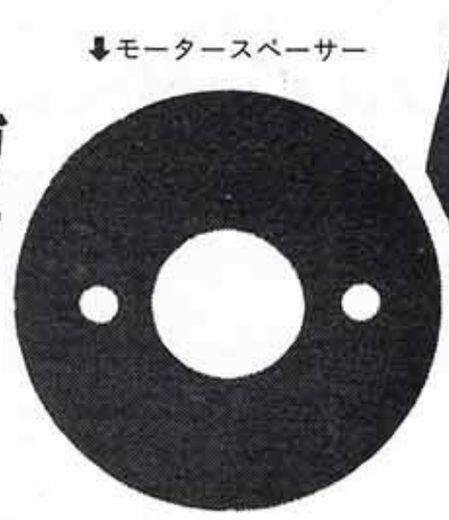
➡ＳＭ-401ＨＳ２個付きのエクザード。ＥＰレーシングに最適。

⬇人差指で操作するＤＣトリム。走行中に調整できる。

➡パワーメーターの下がストップウォッチ。左上のボタンで操作。

トリニティのEPオン&オフ用ニューパーツ

ニッコートレーディング



⬇モータースペーサー

⬇フロント・ショック・マウント

トリニティと言えばモーター以外にも，ＥＰオフロード＆レーシング用パーツをたくさん発売しているが，今度登場したのはオフロード用パーツだ。

そのひとつが『フロント・ショック・マウント』だ。これは京商のオプティマ用で，フロントにロング・タイプのオイルダンパーをマウントするのに便利なステーで，トリニティ・オリジナルのカーボン・グラファイト製。価格は2,400円。

次は『モータースパーサー』だ。これはカーボン製のスペーサーで，ギヤボックス側からのホコリをシャットアウトするためのもの。価格は600円。

ニッコートレーディング（☎03-253-0872）

たまにはこんなものもどう？

タミヤ

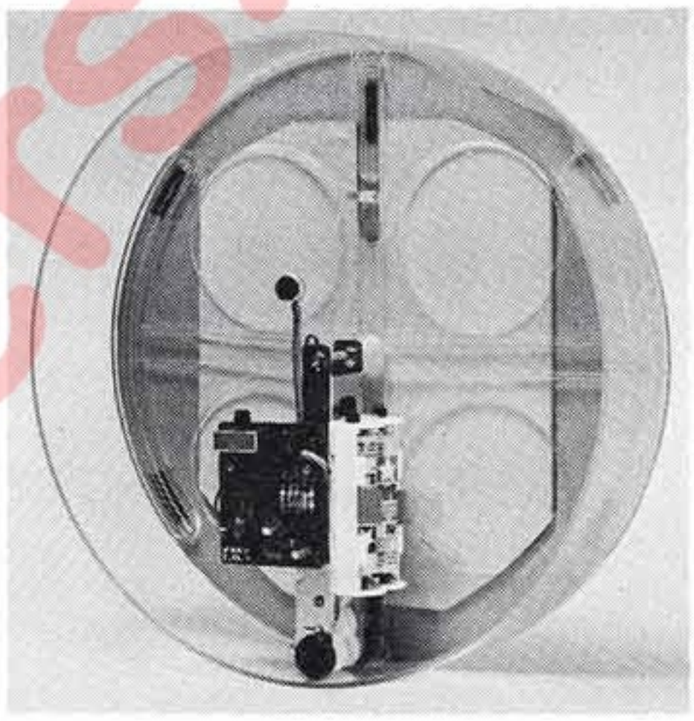
笑福だるま工作基本セット

➡いきなり転がって、ベロッとしたを出す。これをくり返すといったモノ。

⬆ナンのヘンテツのないダルマ。パンと手をたたくと…。

タミヤのおもしろ工作シリーズの第４弾はたいへんユニーク。笑福だるま工作基本セットなのだ。茶筒をうすく輪切りにしたような回転ドラム中に，特殊なギヤ・ボックスが組みこまれ，手をたたくと音センサーがこれを感知。右に左にぐるっとまわって，さかさになるたび，ダルマさんが笑顔にかわる…という楽しいものだ。

センサーが１回音を感知すると，モーター（RE140）は15秒間回転するが，この間ギヤ・ボックスの方ではレバーが作動して，ギヤをチェンジ。右まわり，左まわりをくり返すというおもしろメカとなっている。価格は2,300円だ。



←ダルマの中身はこうなっている。組立は実にカンタンである。

田宮模型（☎0542－86－5105）

ニッコートレーディング

エンジン始動にベンリ スターティングBOX

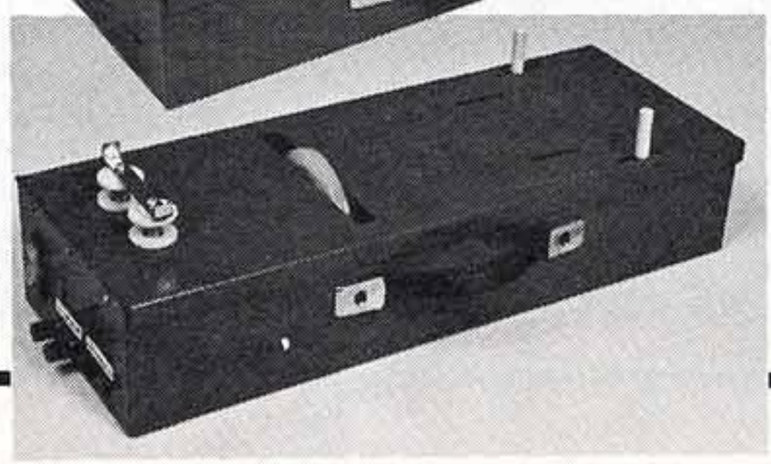
エンジンカーのエンジン・スタートは慣れないとなかなかたいへんだが，マシンを乗せるだけでポンとエンジンがスタートする『スターティングＢＯＸ』がニッコートレーディングから発売された。

⅛レーシング用と⅛バギー用があり，12Vバッテリーに接続して，プラグヒートを行ない，マシンを上に乗せ上から押すだけでスターターが回り，エンジンをスタートさせるという仕組。中には小物入れもあり，エンジン始動時に必要な工具類を入れておけば，便利このうえない。また，スタートしたあとは，その上でエンジン調整もできる。価格は各49,800円である。

ニッコートレーディング（☎03-253-0872）

⬇⅛レーシング用

⬇⅛バギー用



ニッコートレーディング

グリップの高い⅛エンジン・レーシング用タイヤ『アローズ』より，『サーバント・クワトロ４ＷＤ』用フロント・ホイルナットが発売，ニッコートレーディングに入荷した。

これはクラッシュ時に起きやすいフロント・ホイルシャフトのＥリングの外れを防止するもので，袋状のナットとなっているこのためトラブルは皆無となり，安心してレースできる。材質はアルミ製で，重量もかなり軽く，強度的にも問題はなさそうだ。価格は２個１セットで1,200円となっている。クワトロ４ＷＤユーザーはぜひ使ってみてはどうだろうか。

ニッコートレーディング（☎03-253-0872）

NEWS

ニンジャの足を固めるSPパーツ

ニンジャ用サスアーム

RPM

高精度なレーシングカー用モーターマウントや，オプティマ用削り出しサスアームなどでマニアの注目を集めているＲＰＭより，東京マルイの『ザ・ニンジャ４ＷＤ』用サスアームが発売される。

このサスアームは，ぜいたくなI7Ｓジュラルミンをマシニングセンタで精密加工したもので，非常に軽量。実際に手で持ってみて“ウッソー，信じられな〜い”というくらいの軽さだ。

もちろん強度もノーマルの比ではなく，非常に丈夫である。ダンパー取付用穴もノーマル同様３ヵ所設けられている。価格は前後それぞれ 5,000円となっている。

アール・ピー・エム
（☎0425-83-7308）

⑰⬆サスアーム・リヤ用。
⬇サスアーム・フロント用。

よりスムースに，より強く

ストリーム用オプション

無限精機

ヨーロピアン・スタイルのシャフト・ドライブ４ＷＤ＋フラットパン・シャーシで人気の高い⅛エンジン・バギー，無限ストリーム2I。これのオプション・パーツが発売された。

そのひとつが『SU-I2ユニバーサルジョイント』だ。これはピン式ジョイントよりもロスの少ないユニバーサル・ジョイントを使ったホイル・シャフトで，サス・ストロークやステアリング切れ角を多くとっても，ロスが少ないというスグレモノ。価格は3，800円。次は『Ｓ−４強化ダンパーホルダー』で，アルミ削り出しのダンパー取付パーツである。価格は800円。

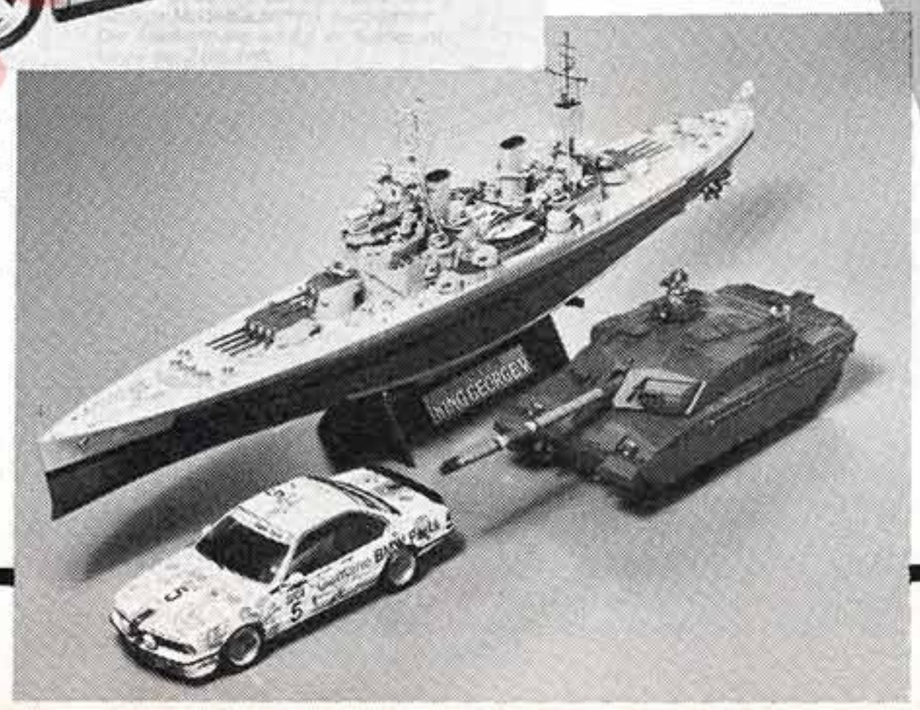
無限精機（☎0474-30-1663）

⬇強化ダンパー・マウントはアルミ削り出し。

←ユニバーサル・ジョイント。専用ハーフ・シャフトも発売予定。

サーパント・クワトロ用パーツ

アロー・ナット



➡モデル・オブ・イヤー・オブ・スペインを受賞したモデルたち。
⬆モデル・デス・ヤーレス86を受賞したフェラーリ・テスタロッサ。

世界各国のモデル大賞をタミヤ製品が受賞

タミヤ製プラモデルの完成度は世界一…と言われているが，それを実証するかのように，タミヤ製モデルが各国のモデル大賞を受賞した。

まず西ドイツは『モデルマガジン』誌主催の『モデル・デス・ヤーレス86』のI/24〜I/25スケール自動車モデル・クラスで，I/24フェラーリ・テスタロッサが受賞。

さらに同じ西ドイツの『Kit』誌主催による『ズィーガー86』のオートバイ部門で，I/I2ヤマハＸＶI000ビラーゴがＩ位となった。また，スペインのＡＥＭＥ主催の『モデル・オブ・ザ・イヤー・オブ・スペイン』をI/24ＢＭＷ635 CSi Gr.Aが受賞し，6年連続でタミヤが選ばれた。

KO PROPO

近藤科学株式会社

〒116 東京都荒川区東日暮里4-17-7 ☎03(807)7751代

主張はレーシー。

真にレーシーなメカニズムであるために不可欠なもの、
それはレースを開発の場と考えるこだわりの思想です。
EX-II、このメカニズムはサーキットが誕生の地。
長年培ったレースにおけるノウハウが、驚異の安定性を発揮。
そしてレーサーの声を反映して開発した付加機能の数々。
レースに強いKOプロポの評価を、さらに真実のものとする円熟のメカニズムです。

EX-IIレーシング

●バギーセット　22,000円　〈レシーバー・KR-283/サーボ・PS-VM3×2〉　※CX-IIアンプバージョン 26,000円●電動カーセット　24,800円　〈レシーバー・KR-285A/サーボ・PS-51S×2〉　※CX-IIアンプバージョン　28,000円

速さの形 EX-II

●バギーセット 19,800円
バギーBEC　20,100円
バギーCX-IIアンプセット　22,000円

●電動カーセット 21,800円
電動カーBEC　22,100円
電動カーCX-IIアンプセット 24,000円

ノウハウが違う!KO・FETアンプ

CX-IIパワーモスFET 12,000円
●低・中速カーブコントロール
●瞬間最大電流220A

CX-IIR　14,000円
●電子ブレーキ&半速バック付
●瞬間最大電流300A(8.4V対応)

テクニカルファイル No.8

通常のパルス

立ち上がりを制御したパルス

エクスポネンシャルとは 一味違うFETアンプのカーブコントロール

FETアンプならではのカーブコントロール機能は、時としてエクスポネンシャル機能と混同されやすい。しかしそれは完全な間違い。エクスポネンシャルは、送信機のスロットル操作に対するモーター回転の追従比を変化させるものだが、FETアンプのカーブコントロールは、モーターへの供給電流のパルスの立ち上がりを可変させるものという差がある。いつか紹介した通り、FETアンプの変速方式であるチョッパー方式は、パルスによる制御であり、モーターは目に見えない回数で回転・停止を繰り返しているわけだが、そのパルスの立ち上がりを写真のように直線からカーブに可変させる仕組みなのだ。おかげで急激な起動をモーターが発生しないようにすることができ、結果としてタイヤのトラクション限界を超えないような回転数変化を行え、それがタイヤのグリップを有効に引き出し、体感として強力なダッシュ、スムーズな変速フィールとなって味わえるのだ。従ってこれにエキスポネンシャル機能を併用すれば、まさに鬼に金棒、確実にタイムアップに寄与するはずである。

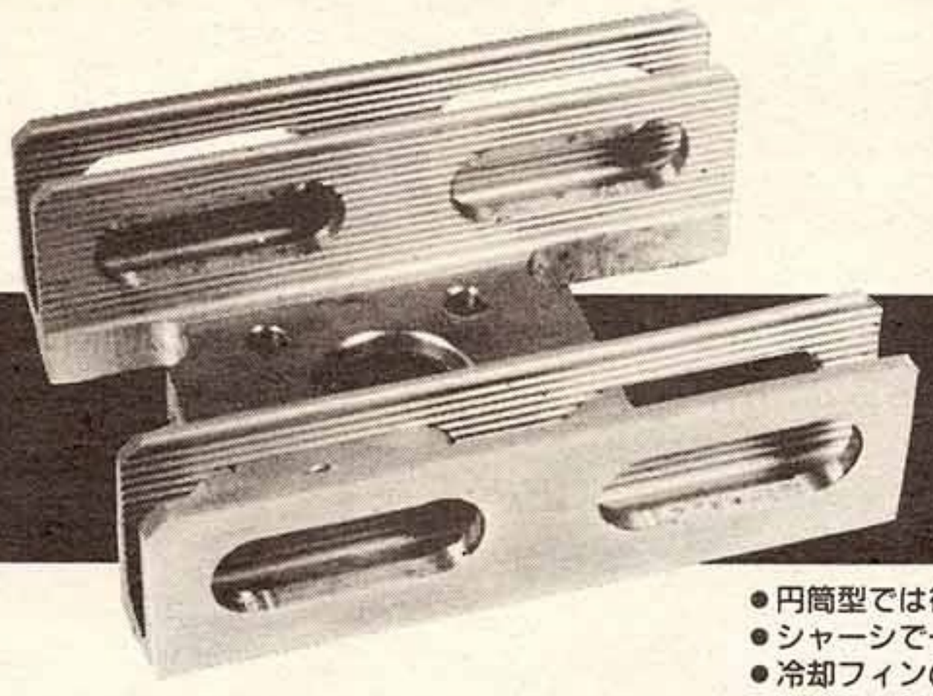
ファンクションマークガイダンス No.8

スロットル・ハイエンド・ポイント
スロットルハイ側のポジションをスロー側を動かす事なく可変出来る機能。セッティングが簡単に行える。

カタログご希望の方は、切手200円分を同封の上、弊社まで直接お申し込みください。

戦闘的 Fin

新発売!!



■モンディアル・OPS用¥4,100
■軽量バージョン ¥4,500

- 円筒型では得にくいプラグへの冷却風を積極的に取入れる形状。
- シャーシで一番上部に位置するヒートシンクの低重心化となる。
- 冷却フィンの断面はフィンの表面積を増す波状型を採用。
- ベッドを付けたままエンジンマウントビスをドライバ型アレンキーで回わせます。(軽量バージョン)

★好評発売中!!

〈MRGレーシング〉
- フロント…30° 35° 40° 各¥3,600
- リ ヤ…20° 25° 各¥4,200

〈30'Sエキゾーストシステム〉
(1/8レーシング)
- 30'Sマニホールドセット
  OS、K&B用¥6,200
  モンディアル、K&B用¥7,200
- 30'Sマニホールドアダプター
  OS、K&B用¥2,000
  モンディアル、K&B用¥3,000
- パワーチャンバー MK-III ¥4,800
- マフラージョイントチューブ
  (ナイロンストラップ4本入り) ¥ 750
- マフラーホルダー
  (シリコンチューブ50cm入り) ¥ 700
- 30'Sマニホールドスプリング ¥1,000
  (強化タイプ、アダプターOリング8本入り)
- 30'SマニホールドOリング(16本入り) ¥ 900
- 30'S燃料シリコンチューブ(5inch) ¥ 800

〈30'Sショックアブソーバー〉
- ショートタイプ (2本組) ¥4,100
- ロングタイプ (2本組) ¥4,100

〈1/10電動バギーパーツ〉
- オプティマ用
  1/8ダンパー取付セット ¥1,800
  HOT SHOTホイール取付アダプター ¥1,000
- HOT SHOT用
  スポンジタイヤ フロント ¥1,700
  〃 リ ヤ ¥1,800
- ホーネット用
  SPパーツセット ¥2,600
  フロント軽量バンパー ¥ 600

〈軽量バンパー素材〉
- 1/8レーシング用260×120×3mm ¥ 750
- 1/12電動カー用 200×70×2mm ¥ 300
  200×70×3mm ¥ 350

〈1/8レーシングボディ〉
- FORD MTX-4 ¥5,500

★近日発売!!

- 1/10電動バギースポンジタイヤ
  フロント¥1,700 リヤ¥1,800
- デフグリス
  ジェットエンジンに使用されているグリス

サーティ・プロダクト

30 PRODUCT CO,LTD.

TEL 03-794-0581(代)

〒152 東京都目黒区洗足1丁目28番3号

★当サーキットでのレースには、ABMオートカウンターシステムを使用しています。

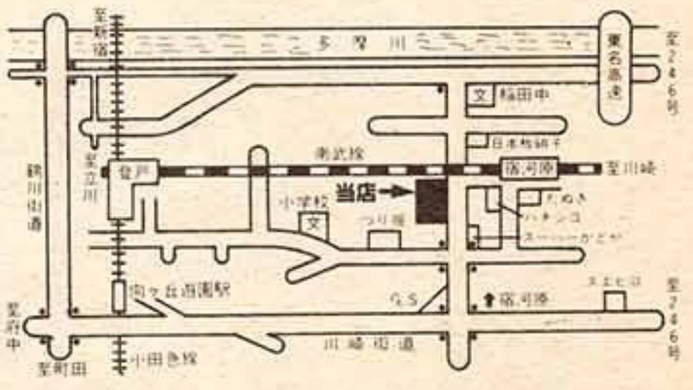
★サーキット使用料
- 中学生まで1日…300円
- 高校生以上1日…500円

※使用時間…平 日 AM11:00—PM8:00
土・日 AM10:00—PM8:00
昼間の走行料金でナイターもそのまま使用できます。

●いちむらサーキット・レース日程
- 5月3日 いちむらチャンピオンシップ第3戦
- 5月10日 JMRCA全日本一次予選
- 5月31日 KOグランプリ

無料走行券プレゼント!!
●当店でお買い上げ¥5,000につき1枚、1日無料走行券をプレゼントしております。

(電動カーサーキット・駐車場・有り)



●営業時間(毎週木曜日定休)
平 日…AM11:00～PM8:00
土.日.祭日…AM10:00～PM8:00

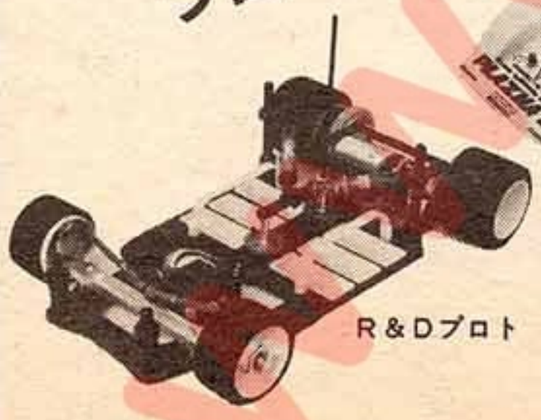
マシン選び、チューンUPは、おまかせ下さい。

プロポ・キット格安!! 電動カー関連パーツ在庫!!

無限・スーパーテンペスト

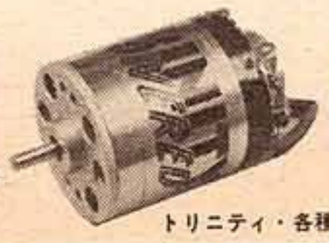
京商・プラズマMK-III

川田・WOLF RX230LIMITED



R&Dプロト

リーディー・各種



トリニティ・各種

OCT RB505他各種

通信販売大歓迎!!
電話で在庫と価格の確認をしてからご注文下さい。

技術と信頼の

しちむら模型

〒214 神奈川県川崎市多摩区宿河原1548

☎(044)933-3939

過激

H

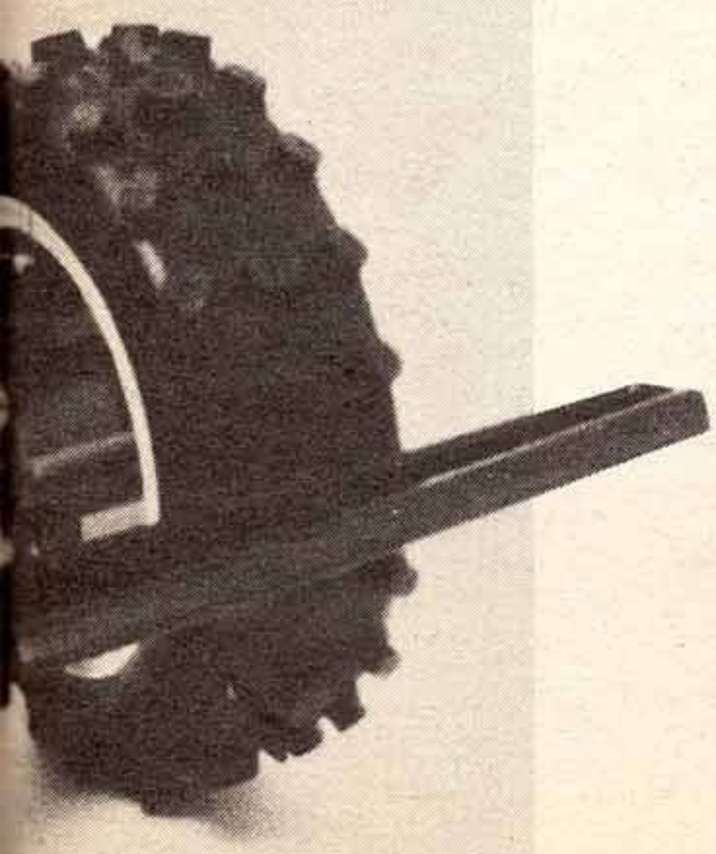
緊急デビュー

として再デビューした。より
充実したサス周りや、メンテ
ナンス性向上が目玉だ。

“ド速いヤツ”がさらにマイナーチェンジ！

HOTSHOT II

by TAMIYA



本格的なシャフト・ドライブ4WDオフローダーとして，センセーショナルなデビューを果たしたタミヤのホットショットがマイナーチェンジを受け『ホットショットII』として再デビューすることになった。

マイナーチェンジの内容は，リンク式ダンパー・システムを改め，タミヤCVAオイルダンパーをダイレクトにマウントしたことだ。いわゆる，ブーメランと同形式のフロント・モノショック，リヤ・デュアル・マウントとなったわけだ。ダンパー自体も従来のイエローに対し，レッド・カラーとなり，ホットショットのイメージに合わせたセレクトとなった。

スタビライザーはフロントのみになったが，これでも充分なはずだ。

他の変更点はメンテナンス性向上のためのメンテナンス・ハッチをアッパー・シャーシ側に設けたことだ。今までのホットショットは，メカボックス内のメンテナンス性が良くないと言われてきたが，これによりクリスタル交換などがラクに行なえ，レース参戦時にも便利になった。

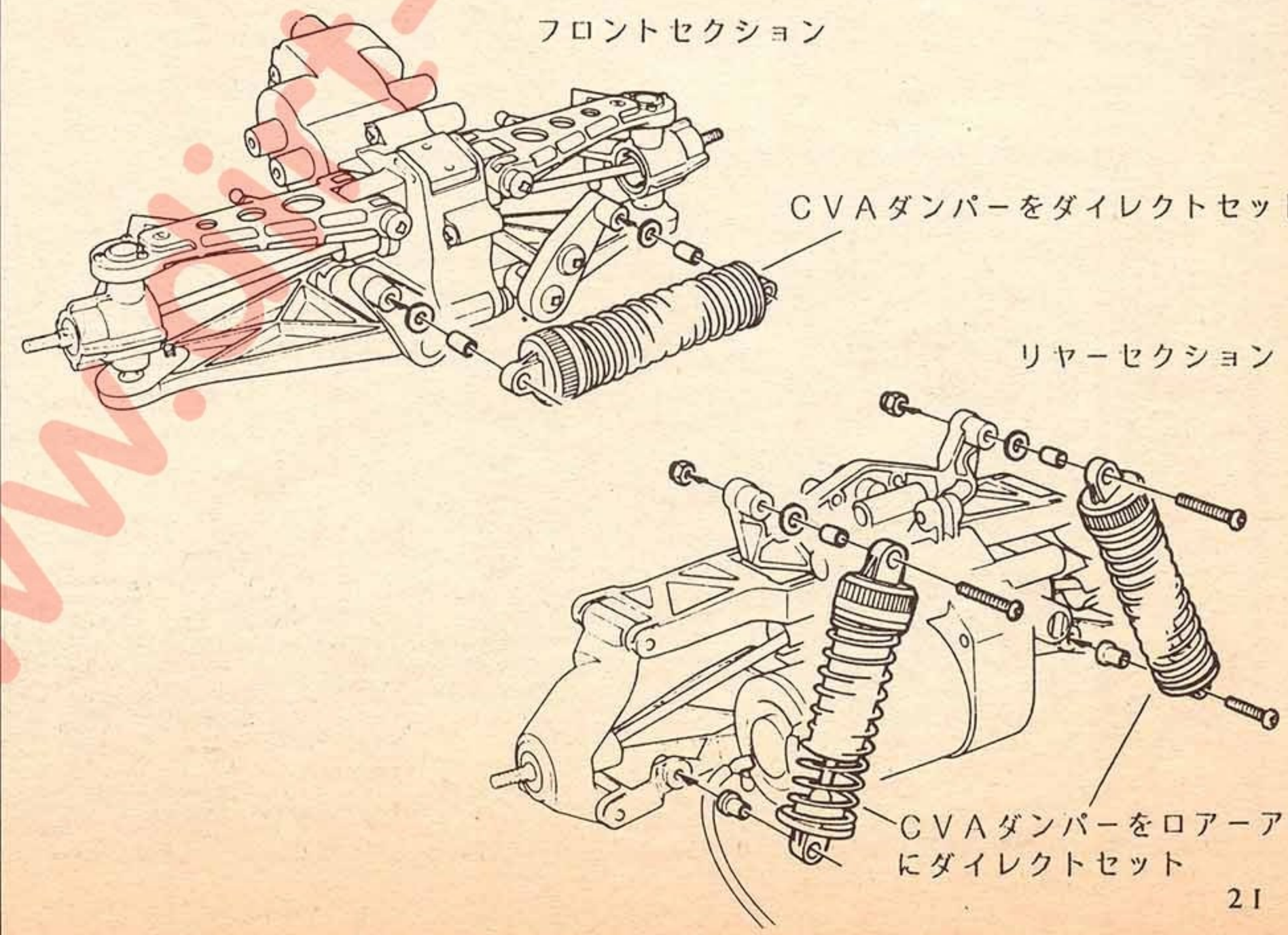
また，メカボックス部からリヤ・ギヤボックスにかけて新設計のアンダーカードが付き，ギャップ走破性の向上がはかられている。

コントローラーは基本的に従来タイプだが，セメント抵抗が3端子タイプに変更され，大型カバーも付き安全性も向上している。

ボディも新設計となり，スーパーショットを思わせる巨大なウィングとの組み合わせはなかなかのスタイル。イメージカラーも“レッド”から“ブラック”に変更され，イエローとオレンジのストライプがはいり，キリリとしまったスタイリングは，かなりの迫力モノだ。

その他はホットショットと同じで，適度なグリップを持つオーバル・ブロック・タイヤや，スラストベアリング2個，1150ボールベアリング4個がキット標準。オプションのピンスパイク・タイヤやフル・ベアリング・セットがそのまま使えるようになっている。

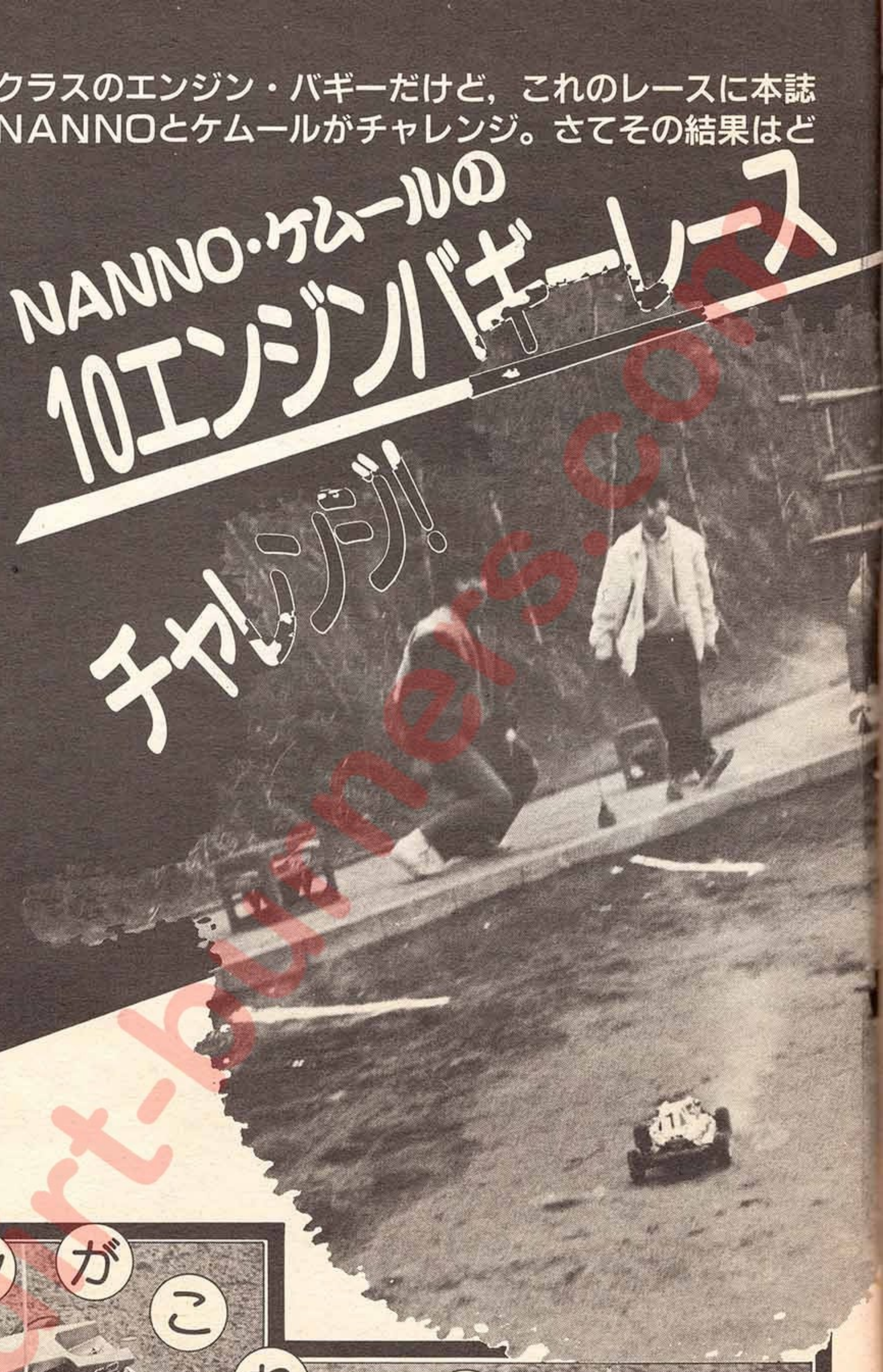
モーターはマブチRS 540Sが入るが，テクニゴールドでパワーアップするのも良いだろう。キット価格は大幅にダウンして18,800円と設定された。発売はもうすぐなので，お楽しみに。



■デビューから約2年、世界中のマニアに支持されてきたホットショットがマイナーチェンジ。『ホットショットII』

■最近なかなかの人気の10クラスのエンジン・バギーだけど，これのレースに本誌がほこる名ドライバー(?)NANNOとケムールがチャレンジ。さてその結果はどうだったのかな〜！

NANNO・ケムールの10エンジンバギーレース チャレンジ!!



ＥＰオフローダーと同じサイズだけど，ケタちがいのパワーでオフロードをカッ飛んでいくのが10エンジン・オフローダーである。最近これが1/8エンジン・マニアに人気があり，1/8エンジン・バギーのレースでは必ずこのクラスがあって，1/8なみに高いレベルのレースが行なわれているという。

そして，この10クラスのバギーだけのレースが，ＥＰオフのメッカである横山市の西山サーキットで行なわれるという情報が，我ら“すばマ編集部”にはいった。これを放っておくハズのない我々は，このレースにチャレンジすることに決定した。

我らが“すばマ編集部”からエントリーしたのは，毎度おなじみのＮＡＮＮＯ山上と，その昔イシマサのセミ・ファクトリーだったケムール霜鳥の２人。共に久しぶりのエンジンカーレースということもあり，喜びいさんで西山サーキットに出向いた。

西山サーキットはいつものＥＰオフ・レースとは様子が異なり，半数以上が1/8エンジン・バギー屋さんであった。参加者は30数名とさほど多くはなかったが，顔ぶれからいってレベルが低いワケがない。

話が前後してしまったが，ここでＮＡＮＮＯとケムールのマシンについて触れておこう　ＮＡＮＮＯのマシンはラジコン技術誌の某ＴＵ氏から借用したスティンガーで，ほとんど初走行みたいな状態であった　エンジンはＯＳのCZ-2にCZ-Rのキャブを付けたもの

一方のケムールは，この日のためにスティンガーを購入し，エンヤIICXにI7Sジュラルミン削り出しヘッドを装備。サリュ

参加マシンがこれじゃ

⬆NANNOのスティンガーは“ラジ技”のＴＵ氏からのレンタカー。全くノーマルだが，ネジのゆるみによるトラブルが多かった。

➡ケムールのスティンガーもノーマルだが，アンサーのパワーチャンバーとサリュートのボディをマウント。

←朝は元気いっぱいの2人　けっこう楽しかったヨ

ートのボディをマウントしての参加となった。

当日の西山サーキットのコンディションはいつも通りの“スポンジ路面”で，スポンジ・タイヤ以外は受けつけない状態。西山サーキットの常連である我々は，もちろんスポンジ・タイヤ以外は頭になく，ここに良くマッチングするホットラップスのTR-3(俗称“ナボナ”または“ドラヤキ”）タイヤや，京商のスポンジ・タイヤを持ち込んだ。

⅛エンジンのマニアたちは“スポンジ・タイヤでオフロードを走れるハズがない”と言い切っていたが，いざ走ってみるとそのグリップにビックリ。スポンジ以外で走るとその場で円を“描いて”終わってしまった。中にはコースの下にある西山模型でタイヤを買ってきたり，人からタイヤを借りたりで，何とか全車スポンジ・タイヤとなった。

さてレースは10周のタイムレースを4ヒート行ない，タイム順で全員をA～Cメインに分け，15

←快調に走ったケムールのスティンガー。

↓久しぶりのエンジンに燃えたケムールのVサイン。藤田君も見学。

DAYTONA

走行券プレゼント　当店でお買い上げの方にオフロードサーキット無料走行券を差し上げます。

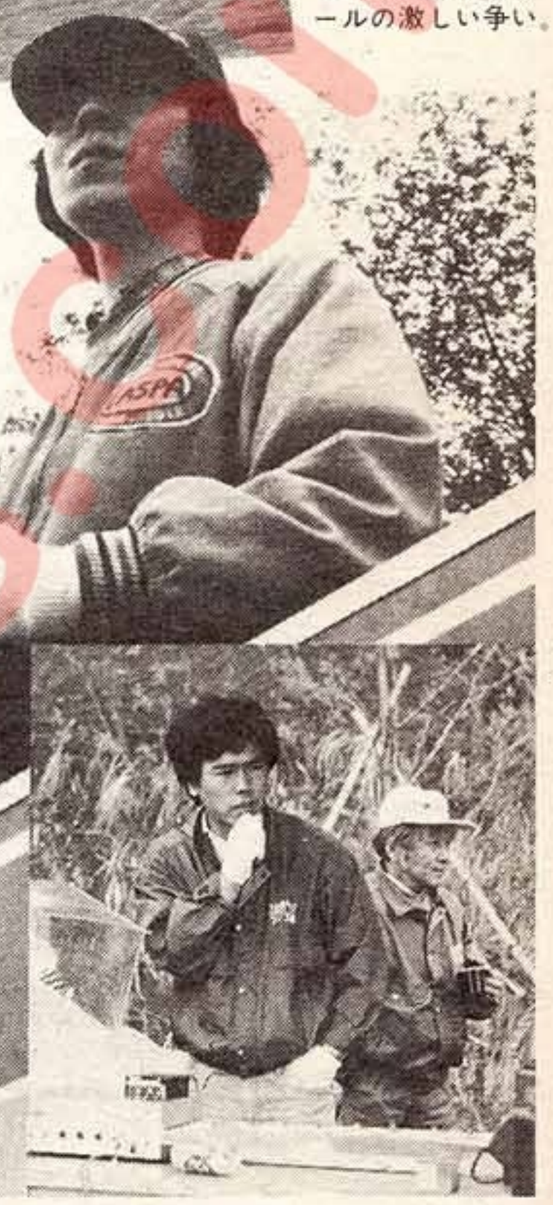
RC電動カー専門店
モデルプラザ デイトナ

＊駐車場，ナイター設備アリ
〒190 東京都立川市錦町2－4－15
TEL0425－25－3150
定休日・木曜日／営業時間AM11：00～PM8：00

←ケッコウ激しいレースを展開。マシンはスティンガー・オンリーだった。

ケムールと小玉さんの一騎打ち

←準決勝でバルクヘッドをこわしてしまったケムール車だったが…。



⬇1/8バギーのEXP小玉さんとケムールの激しい争い。

⬆レースの説明をする小玉さんは楽しい人。

周の準決勝ののち，A～Cメインの決勝を行なった。

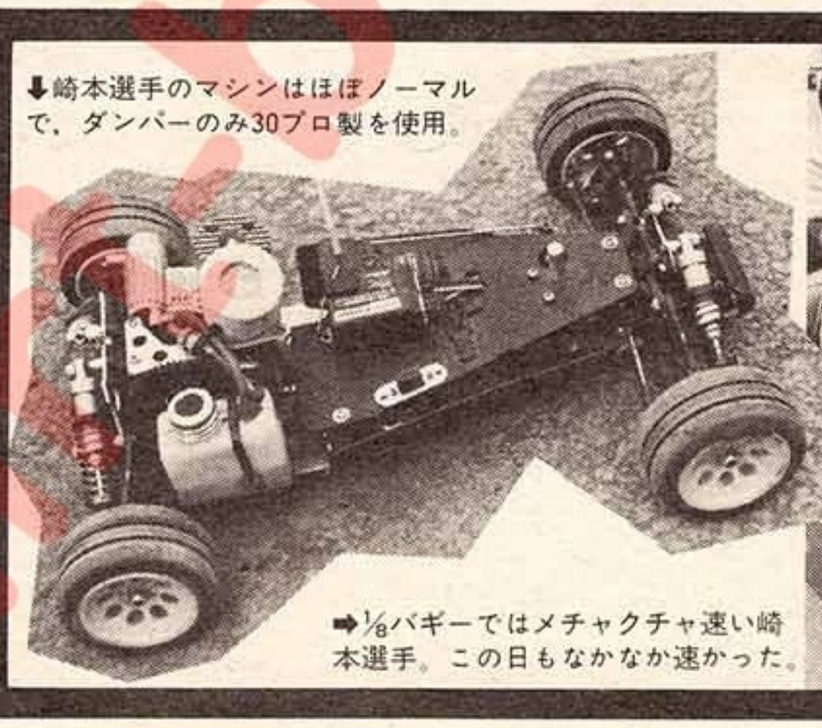
NANNOは“レンタカー”ということもわすれガンガン走っていたが，マシンがボロボロこわれ，1，2ヒートはリタイヤ。ケムールは新品エンジンをいたわりつつ走って，まずまずのタイムを出してAメイン入り。NANNOは4ヒート目に何とかタイムを出し，Bメインに残った。

さて準決勝Bメイン2組目で走ったNANNOだが，他車がからんでいる間にトップに立ち，そのまま走り切ってBメインの決勝に進出。ケムールはAメイン準決勝2組に出走。スタートでやや遅れたものの3位に浮上して好走したが，クラッシュしたときにフロントのバルクヘッドをこわしてリタイヤ。決勝進出できなかった。

そしていよいよ決勝。NANNOの走るBメインは，スタート直後NANNO車が他車とからんでドンベに後退。その後追い上げたものの，クラッシュしてサスアームを“ポッキン”して6位にとどまった。

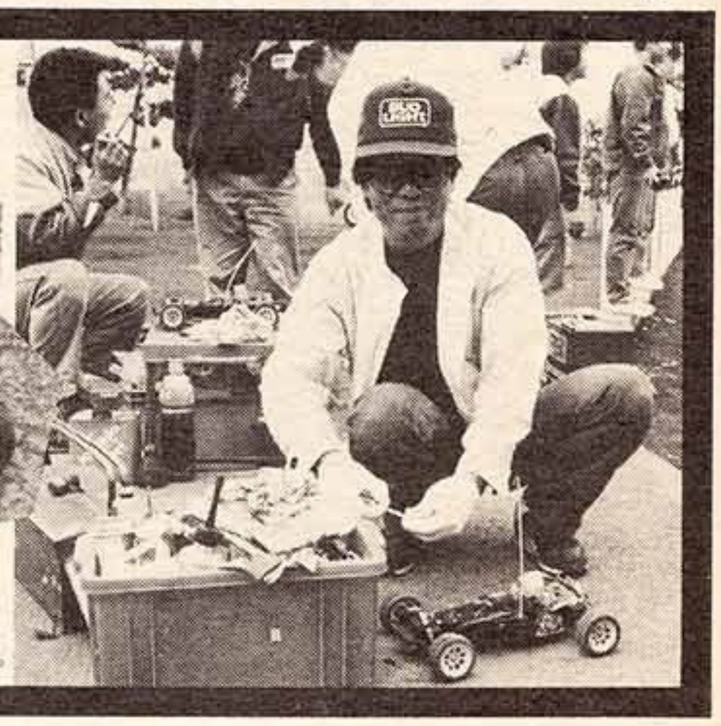
でも明らかにEPオフより速く“またやりたい”と思いつつ，西山を後にした。

当日のウイナー崎本選手のマシンは



⬇崎本選手のマシンはほぼノーマルで，ダンパーのみ30プロ製を使用。

➡1/8バギーではメチャクチャ速い崎本選手。この日もなかなか速かった。



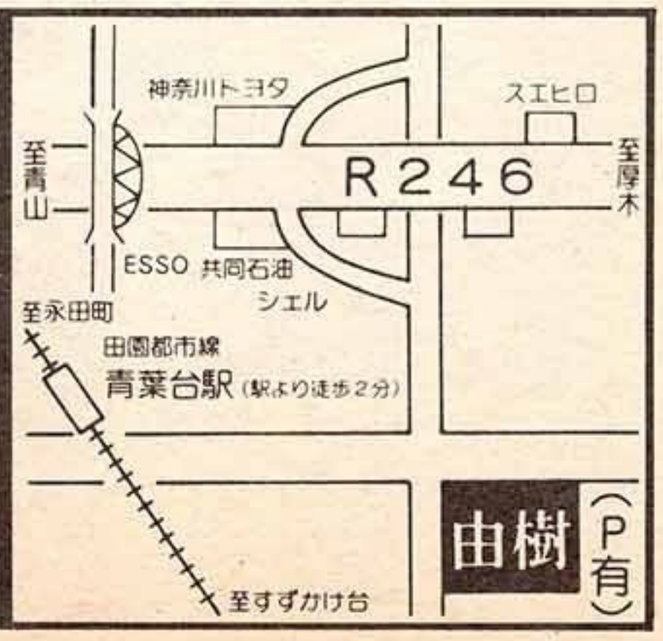
★各社New CAR続々入荷!!

青葉台の模型店

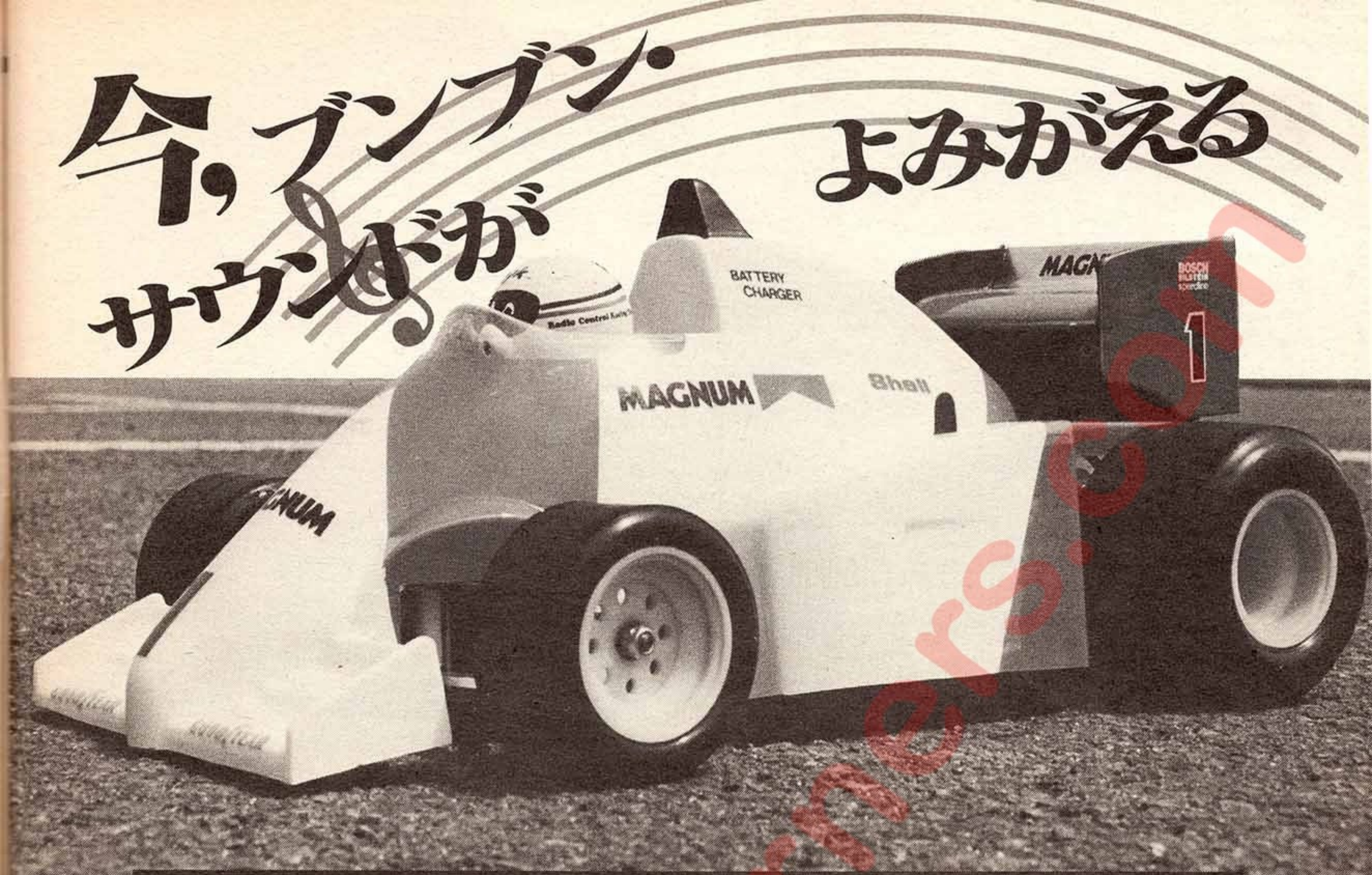
模型のことなら何でもどうぞ

模型の由樹

〒227 横浜市緑区榎ヶ丘1-9 ☎045-983-3385



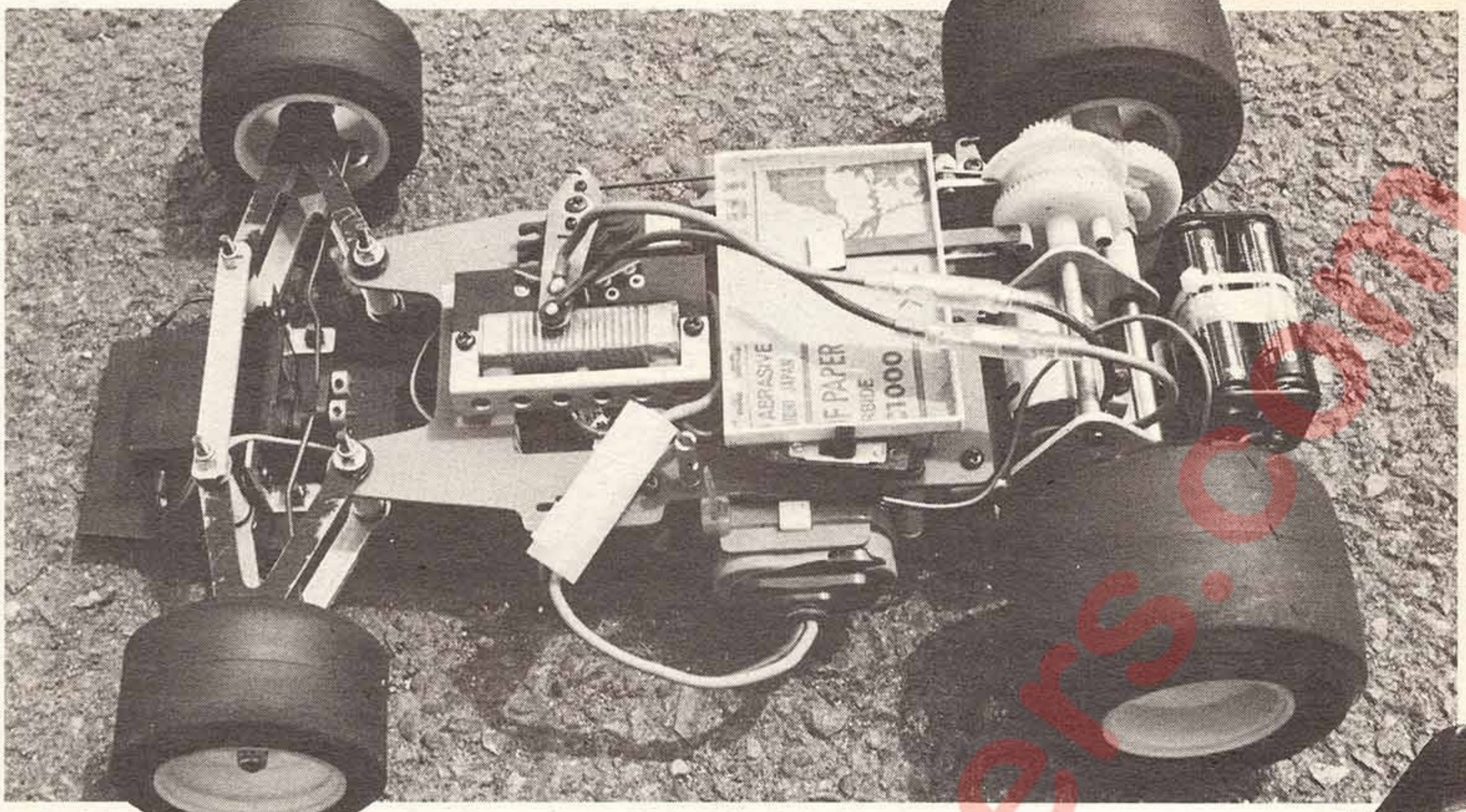
今、ブンブン・サウンドがよみがえる



ブンブンレーサー参上！

Produced by AYK RACING

■軽快なエクゾースト・ノートを発しながら走り回わるユニーク・モデル『ブンブン・レーサー』がついに発売されることになった。デフォルメされたボディとカワイイの一言だ。



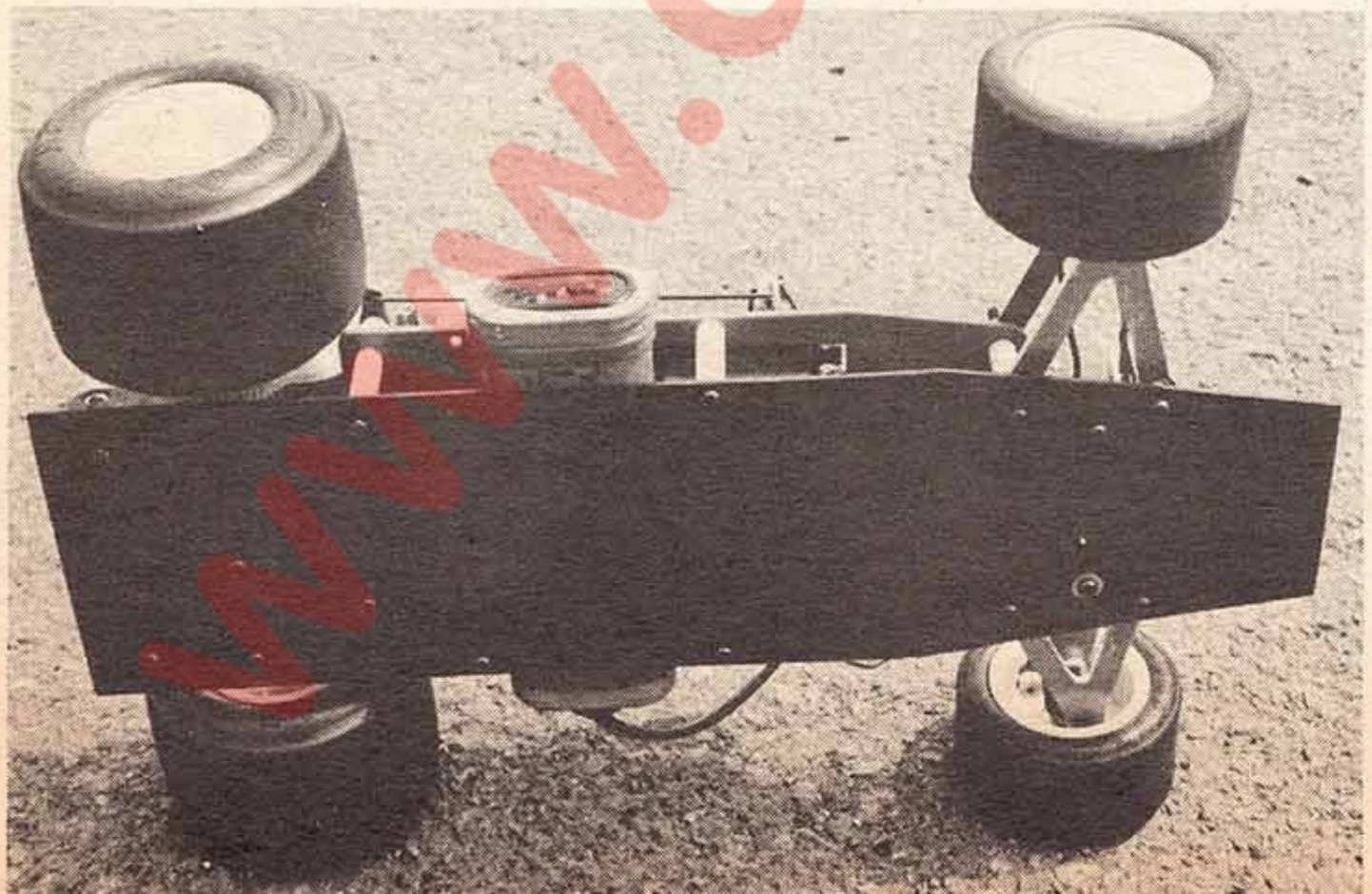
←シャーシ中央にあるサウンド・ボックスが目立つ。タイヤは中空ラバーのスリック・タイプ。

5年前のモデルショーオーサカで参考出品され，その後，発売されずにいたＡＹＫの『ブンブンＦ-1』が，ついに発売されることになった。何かにつけてレース，レース…となってしまうＥＰレーシングだが，このようなユニーク・モデルの登場は歓迎できよう。

まずこのモデルを見て思うのは，とにかくユニークにデフォルメされたボディである。実車のＦ-1マシンを前後から押しつぶしたかのようなデザインは，“チョロＱ”のコンセプトと似た感じで，なかなかグー。最新のＦ-1マシンの特長をとらえつつのデフォルメだけに，なかなかカワイイ。もちろん当然のごとくウイングが付き。これまたなかなか通なデザインだ。

シャーシの方はこのボディに合わせたサイズとなっていて，ＥＰレーシングよりはやや大きい。今のところカイダック製のＷデッキ・タイプだが，市販時にはジュラルミン製となるという。このシャーシにダブルウイッシュボーンを模したジュラルミン製のＡ型サスアームを付け，ナックルを取り付ける。サスアーム自体はシャーシに固定され，サス効果はナックル上部のスプリングによるもの。

また，このモデルの最大の特長は，ＥＰモデルながらエクゾースト・サウンドを発しながら走行することだ。これはドライブ系にサウンド・ボックスを連動させ，“音”を発生させている。このサウンド・ボックスは箱の中にサンドペーパーを貼り，これ



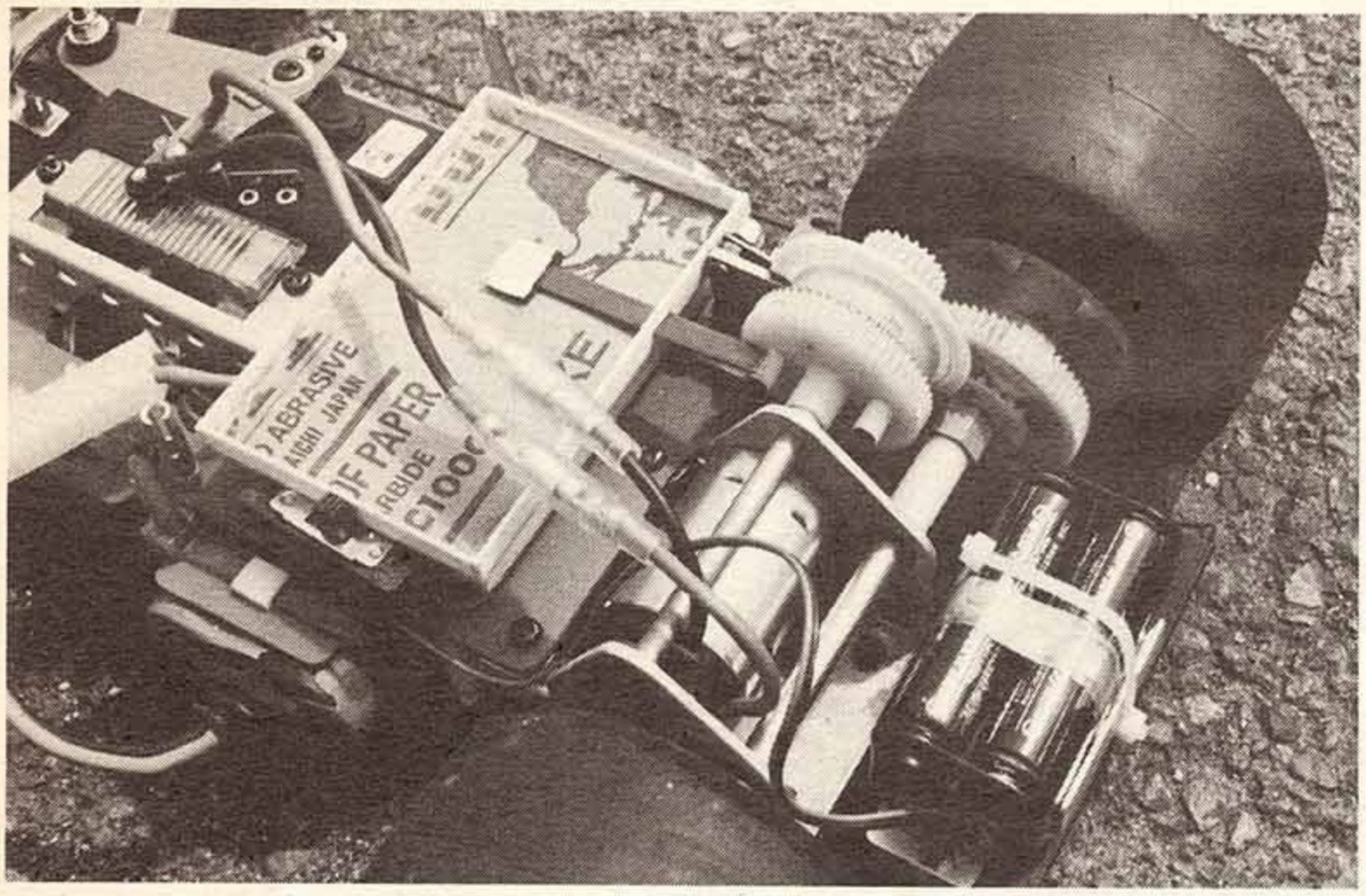
←プロトタイプではカイダック製のメインシャーシだが、市販時にはジュラルミン製となるとのこと。

をたたく板をスパーギヤに連動させるというしくみ。

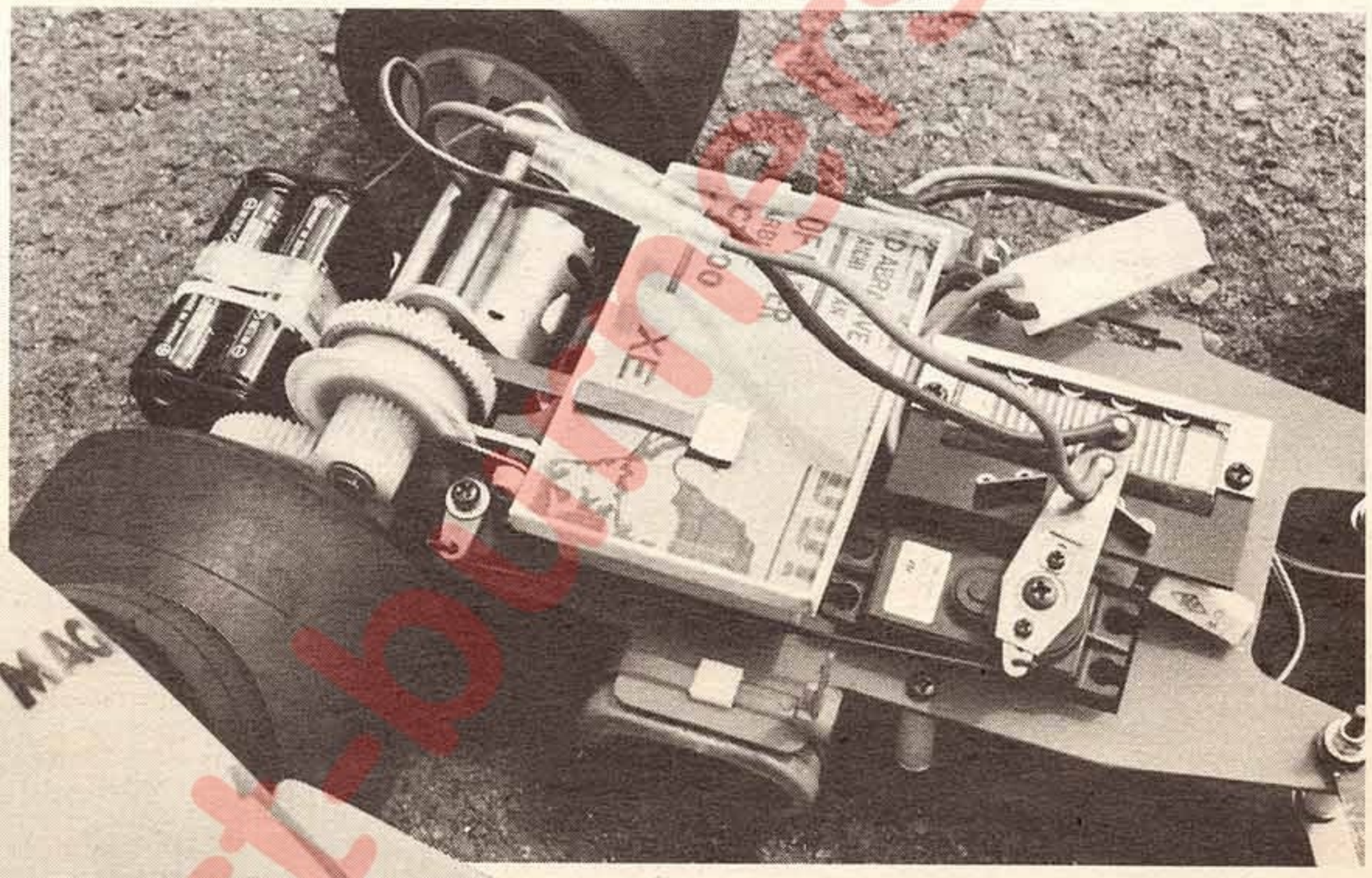
しかし，このままでは走行中でないと音が発生しないわけだが，このモデルではエンジン・モデル並みの遠心クラッチ&ディスク・ブレーキを装備し，マシンをストップさせても音が発生し続けるように工夫されている。なお，パワーユニットにはマブチＲＳ380Ｓに7.2Ｖ1200mAh バッテリー，巻線式レジスターの組み合わせである。

タイヤはスケール感タップリの中空ゴム製のスリック・パターンで，かなり大径。しかし，このタイヤとあのボディのマッチングが絶妙なるマッチングを見せ，見る物を楽しませてくれよう。また，ボディはポルシェもあり，これも良さそう。

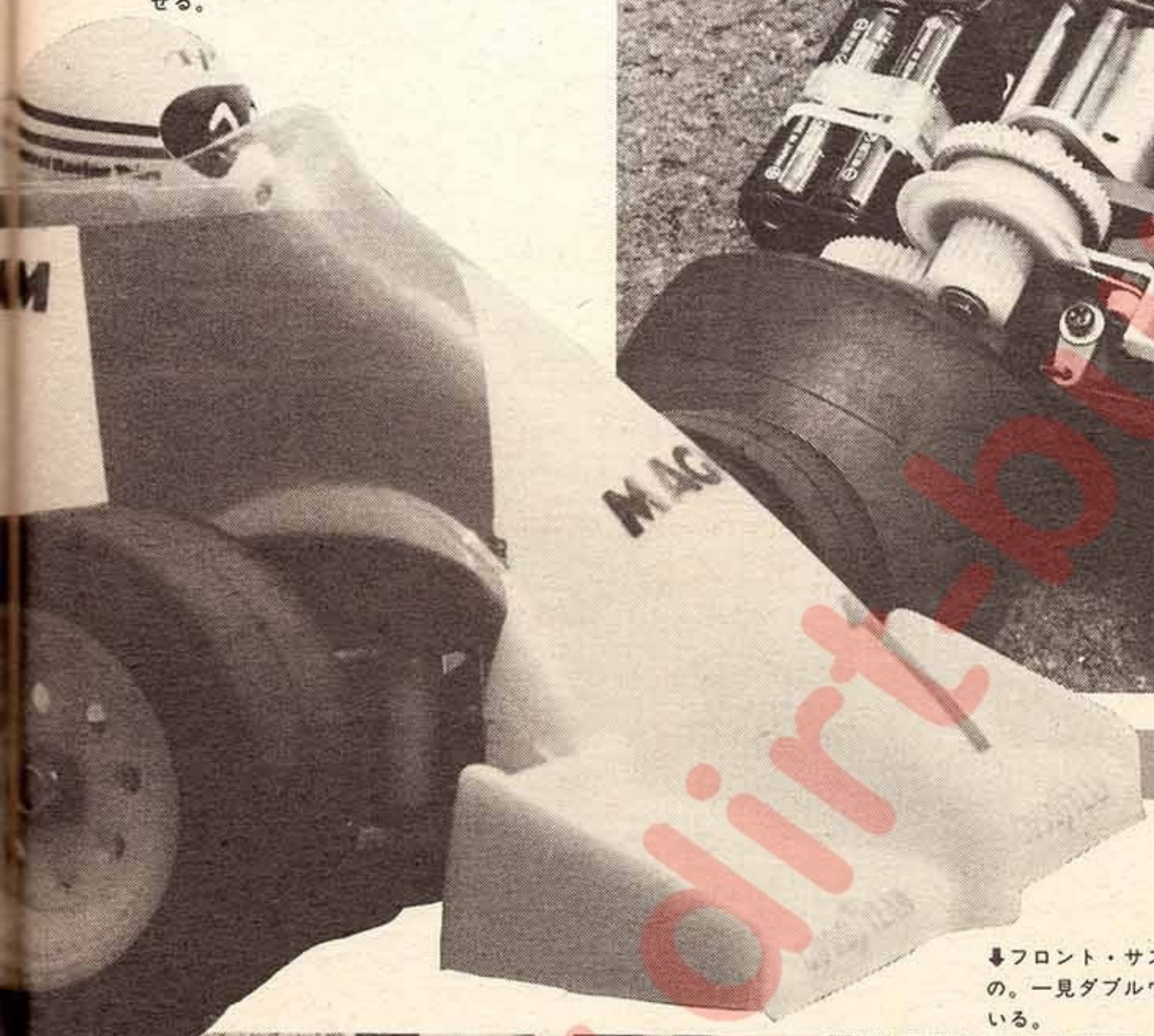
発売時期は未定だが，６～７月には市販されることだろう。



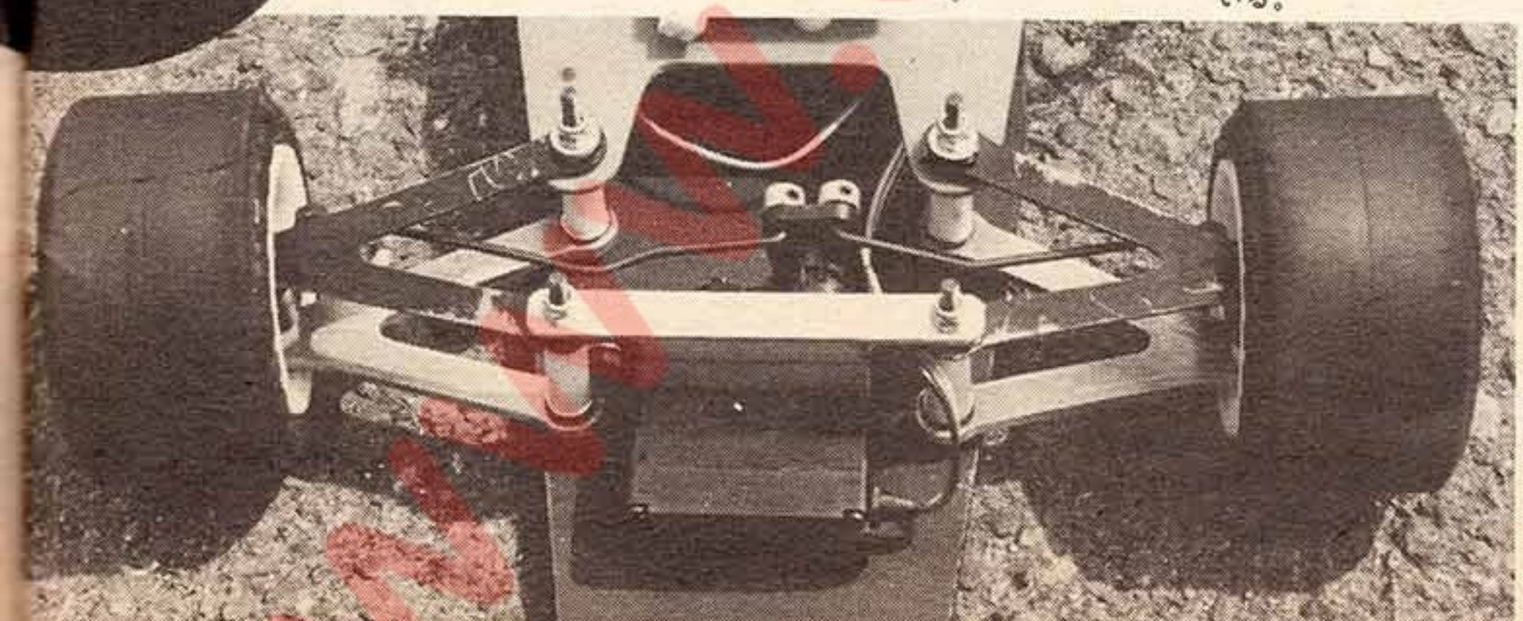
⬆１次減速部のスパーギヤに突起が設けられ，これがサウンド・ボックスを“たたく”仕組みだ。



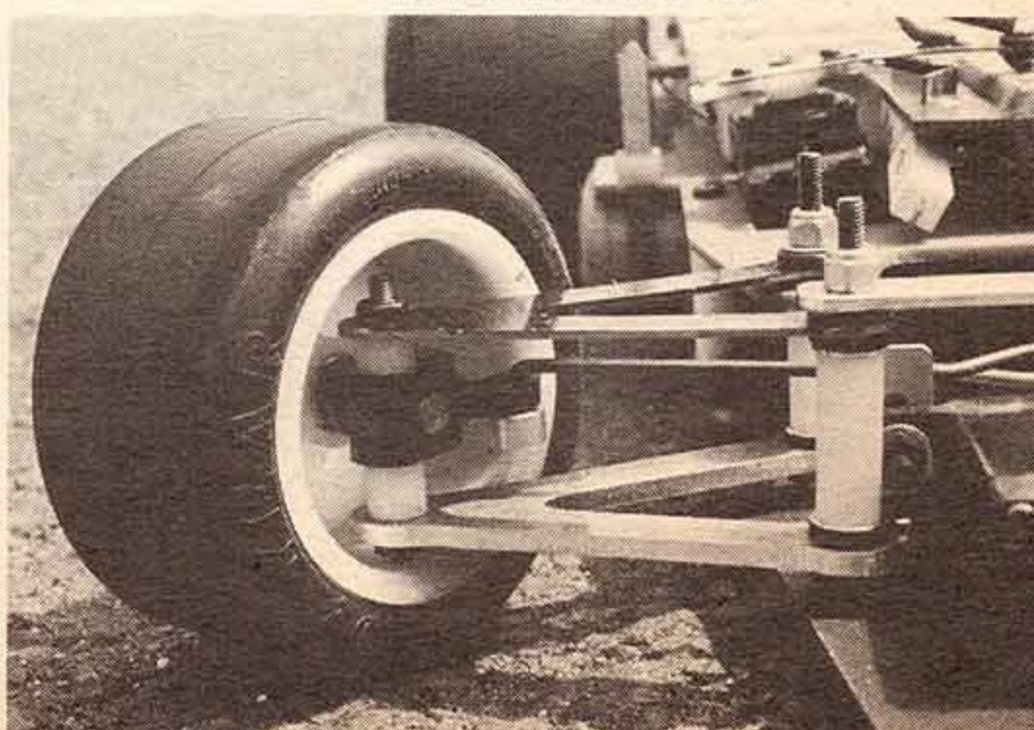
➡サウンド・ボックスはサンドペーパーを利用したもの。かなり大きなサウンドを発生させる。



⬇フロント・サスはＡ型アームを固定したもの。一見ダブルウイッシュボーン風になっている。



⬇ナックルは86Ｊと同じもの(？)を使用。スプリングでサス効果を得ている。



EPオフのスペシャリストはなぜ速い？

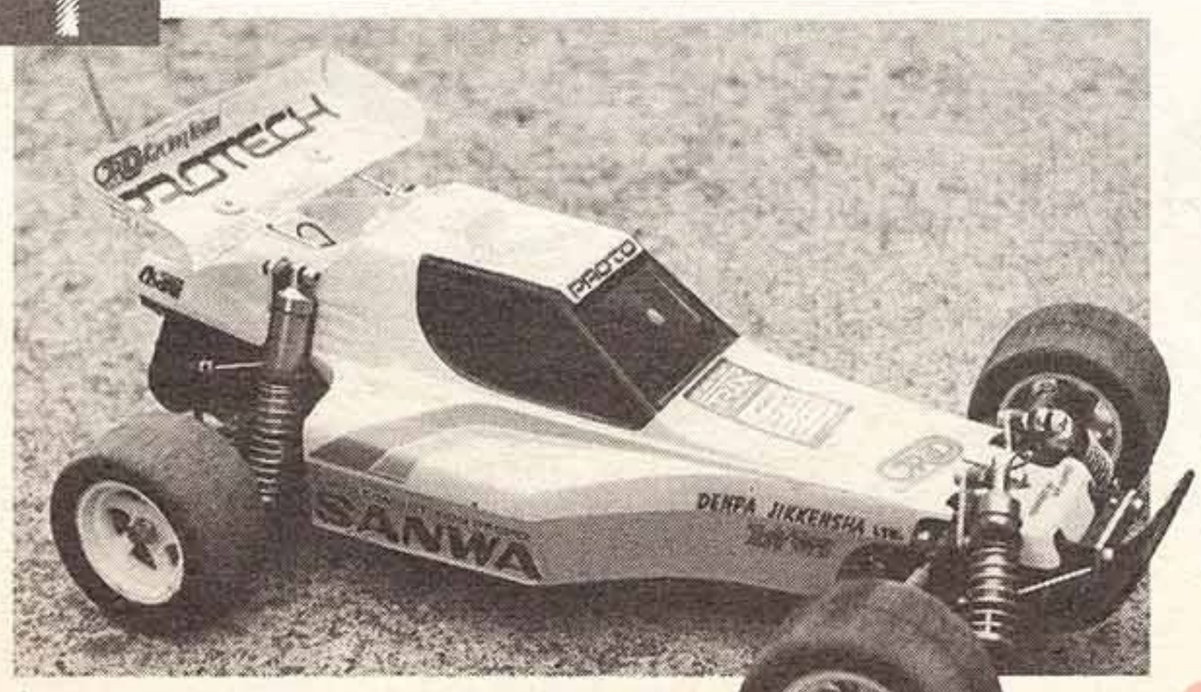
その速さの秘

■よく〝速い人の車はノーマルじゃないよ〟とか〝オプションパーツを付ければ速くなる〟といったことを言っているマニアがいるけど，ホントかなあ。

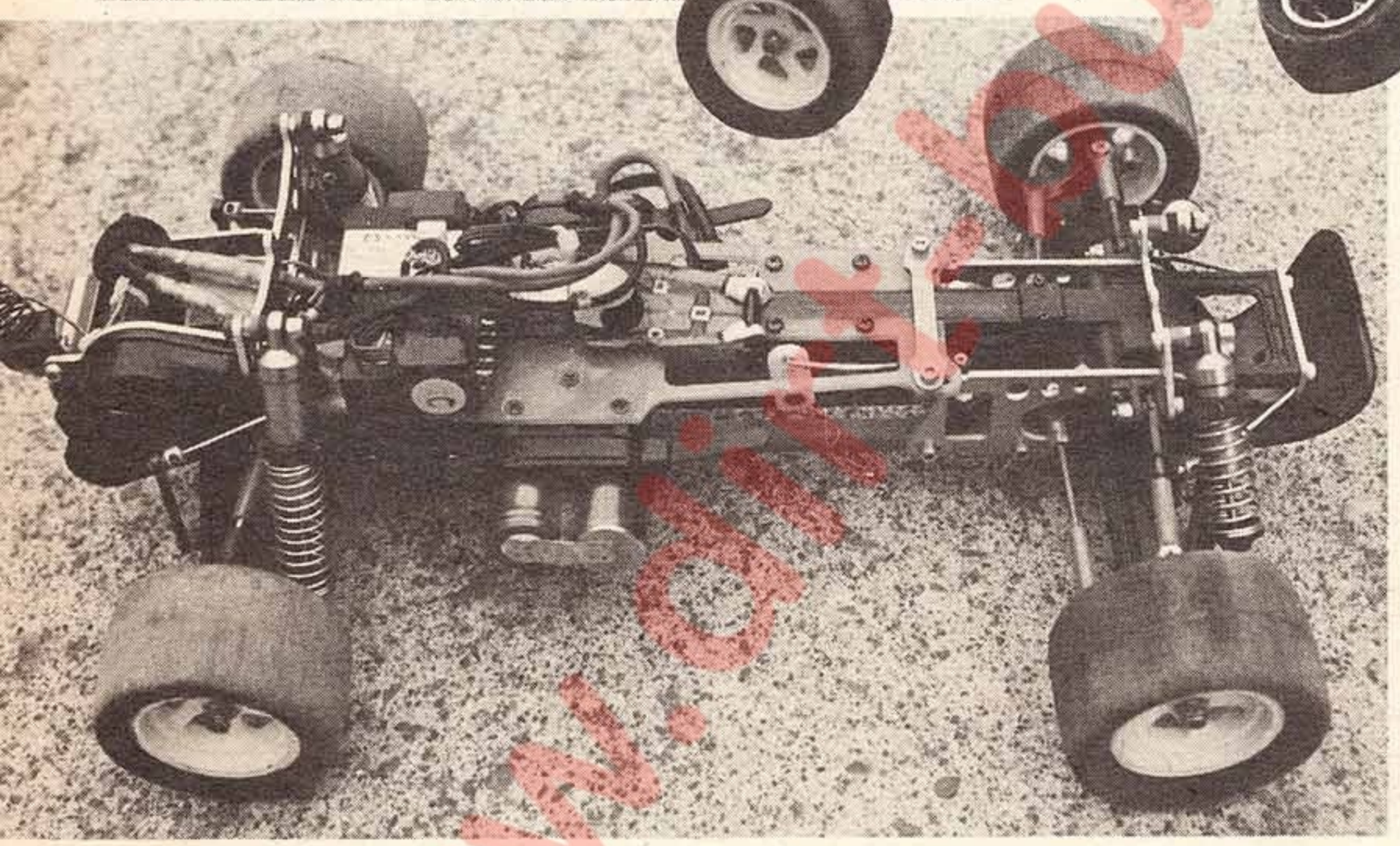
でもホントの話，ＥＰオフのス

Part 1 全日本TQマシンは意外とノーマル

オプティマ by沖野正彦



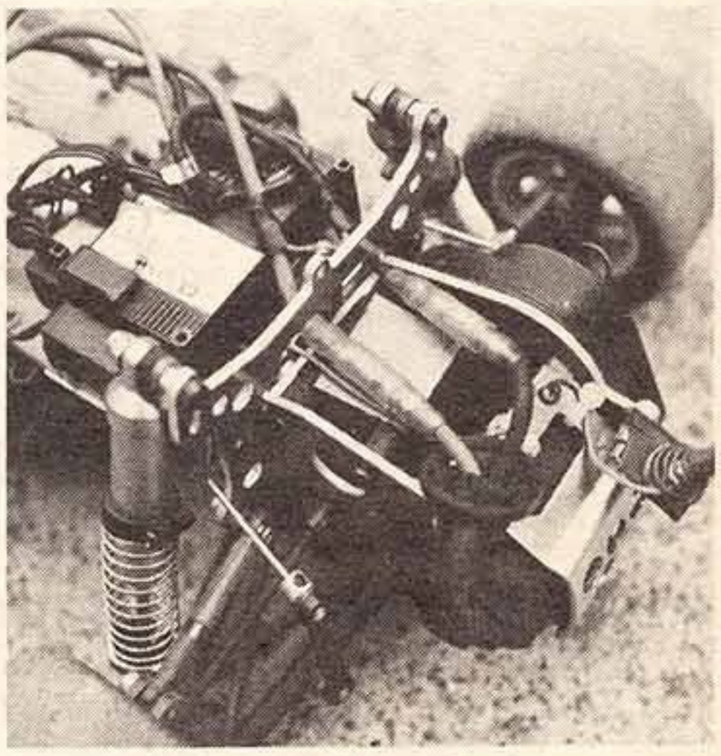
←さりげなくウイングを付けたオプティマは、沖野氏のマシン。全日本ＴＱをとった。



↑メインシャーシをアンサーのＦＲＰ製にした以外はノーマルのシャーシ。

←自作メカプレートにして、約10㎜バッテリーを後よりにマウントしている。

↓ギヤボックス上部をカットし、ギヤのメンテナンス性を向上。フタはガムテープ。



昨年の全日本選手権オープンクラスでベストラップをマークした沖野正彦氏のマシンは，京商のオプティマである。

その速さの秘密はどこにあるのか…と思いきや，なんと全くのストック状態なのはおどろきである。わずかにメカプレートを自作している程度で，あとはプレッシャーダンパー，アンプ，ベアリング，スタビライザーと，常識的なパーツの装着にとどめられている。

メカプレート自作の理由は，重心位置変更のためで，バッテリーをノーマルより約10㎜後方に移動している。これにより，ジャンプの姿勢が良くなったという。材質は２㎜厚ＦＲＰを使用しているとのこと。

あと細かな面ではフロントのキャスター角で，ノーマルのものよりもさらに少なく設定している。これはハイキャスター仕様のナックルサポートを左右逆に取り付けて，キャスター角ゼロに近づけようというもの。アンダーステアをいくらかでも解消するための努力である。

他にはメインシャーシをＦＲＰ製（アンサーのもの）に変更しているくらいで，特に大きな改造点はナシ。

モーターはシンカモディファイ，プロポは三和マシーン１，スピコンは三和の1000，ステアリング・サーボはコンテストＨＣを使っている。とにかく，全くのノーマルと言っても過言ではないマシンだ。

密を見せます

ペシャリストと呼ばれている人のマシンは意外にもノーマルだったりするんだよなあ，コレが。じゃ，ナンで速いのか，その秘密を見てみんなのマシンの参考にでもしてちょーだい。

Part 2 ふり分けバッテリーで低重心化

オプティマ改 by藤田義秋

➡一見するとオプティマには見えない。しかし基本シャーシはノーマルのまま。

世界選手権の経験もある藤田義秋氏のオプティマは，なかなかのフィニッシュを見せている。

一見して〝これオプティマかなぁ～…〟と思えるほどイメージが異なっているが，基本メカニズムは変更していない。まず，最大の変更点はバッテリーを左右ふり分け式にしている点で，ノーマルより位置を低くし，やや後方に移動している。メカプレートはメインシャーシ上に取り付けて，できるだけ位置を低くする努力をしている。メカプレートはパーマのサスペンション・パンサーのメインシャーシをカットして使用しているとのこと。

その他はノーマルに近く，フロントのダンパーステーを2枚重ねにして強化してあるくらいだ。

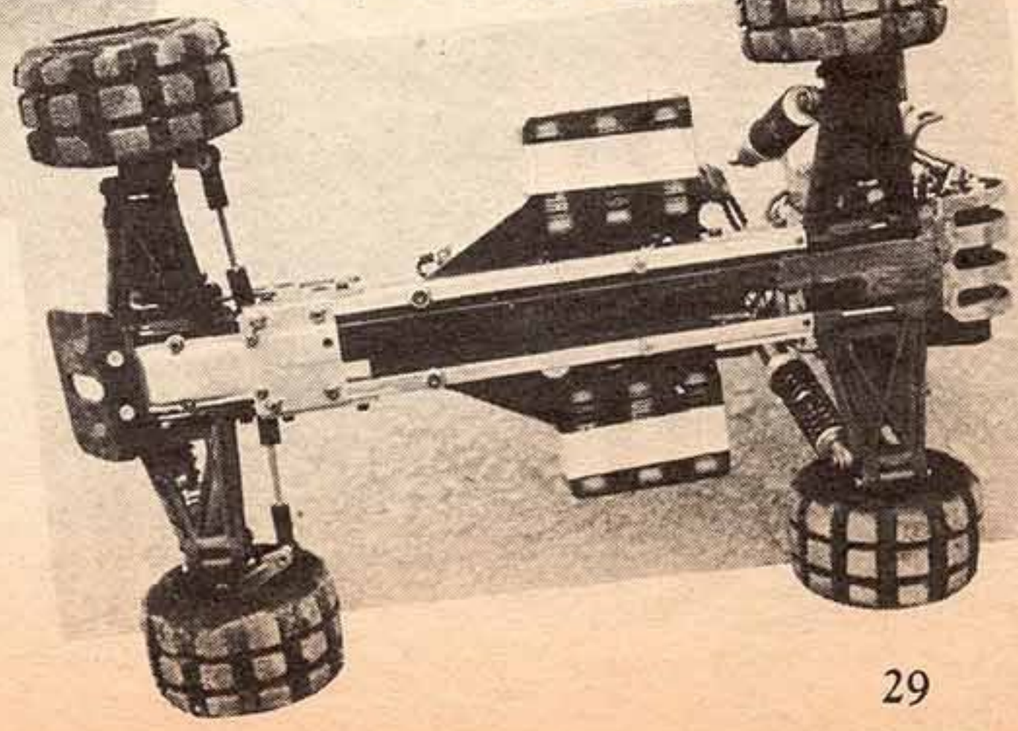
ダンパーは京商の1/8バギー用を前後に使っているが，これは藤田氏自身の好みだという。

細かいところでは，サス関係のロッドやタイロッドで，京商の1/8バギー用ピロボールに変更し，強化している。これにより万一のアクシデントのときでも外れないようにしてあるのだ。

RCメカはフタバの3EGXで，スピコンにバック付きのKO・CX—IIR，モーターはダートバーナーズのアルファを使っている。タイヤは〝西山〟用幅広スポンジのブロックタイヤをはいている。ボディはパーマのアンサーバギー。

ボディはパーマのアンサーバギーを使用している。ウイングはMRPのポリカ製。

⬇メカプレートはパーマのサスペンションパンサーのメインシャーシとか。



part 3 全日本で11位はダテじゃない

ブーメラン by保戸塚英明

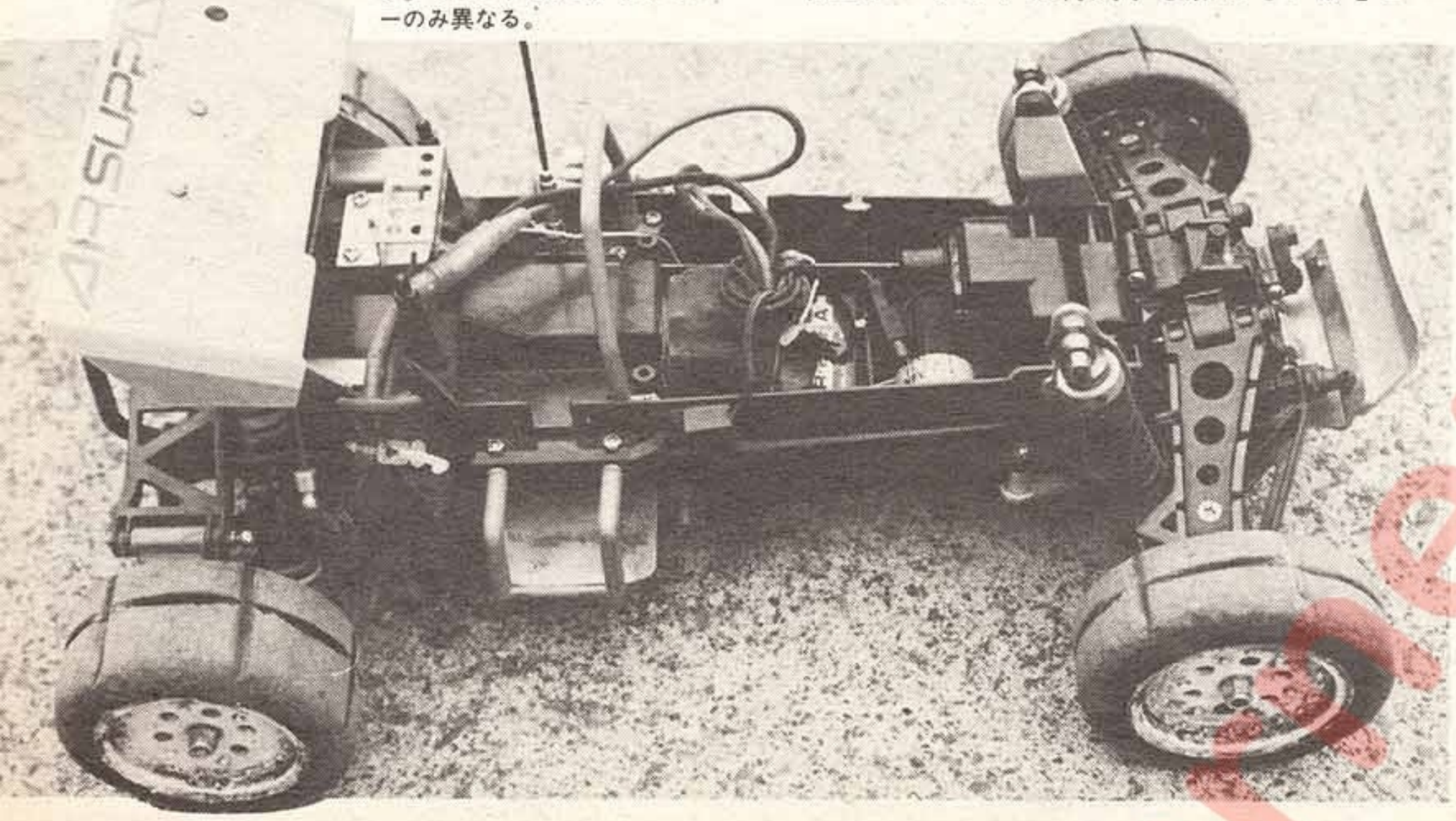
昨年の全日本選手権のオープンクラス11位となった保戸塚英明氏はタミヤのブーメランを使用している。つまり，タミヤ車の最上位ランカーということになるわけだ。彼のブーメランは特別手を加えているところもなく，最少限のオプションパーツ追加程度にとどめている。

そのパーツはフロントのデュアルダンパーで，ステーはタミヤ製を使い，ダンパーは京商のスペシャル・ショックにしている。他にはエアーサプライのミニバンパー&アンダーガードとリヤスタビライザー（今回は外していた）の追加くらいだ。

他のところに目をやると，バッテリーがこぼれないようにするアルミ製のガードを追加している。また，走行中にバッテリー・ガードを固定するプラ製のシャフトが外れることがあるが，これを防止するためにしんちゅうパイプの自作シャフトを作り，スナップピンで固定する方法をとっている。

このへんはどちらかと言えば，速く走るための改造ではなく，走行中のトラブルを防止する改造で，基本的にブーメランが走りのポテンシャルは十分である…ということを物語っていると言えよう。

⬇一見してノーマルのブーメラン。フロントのデュアルダンパーのみ異なる。



part 4 世界戦仕様のテスト用マシン?

オプティマ改 by小泉和寛

京商ワークスが今年の世界選手権用にテストしているマシンとも言えるのが，この小泉和寛氏のオプティマだ。

基本的サス周りやシャーシ関係には手を加えていないが，メカプレート関係の見直しで重量バランスの適正化をはかっている。

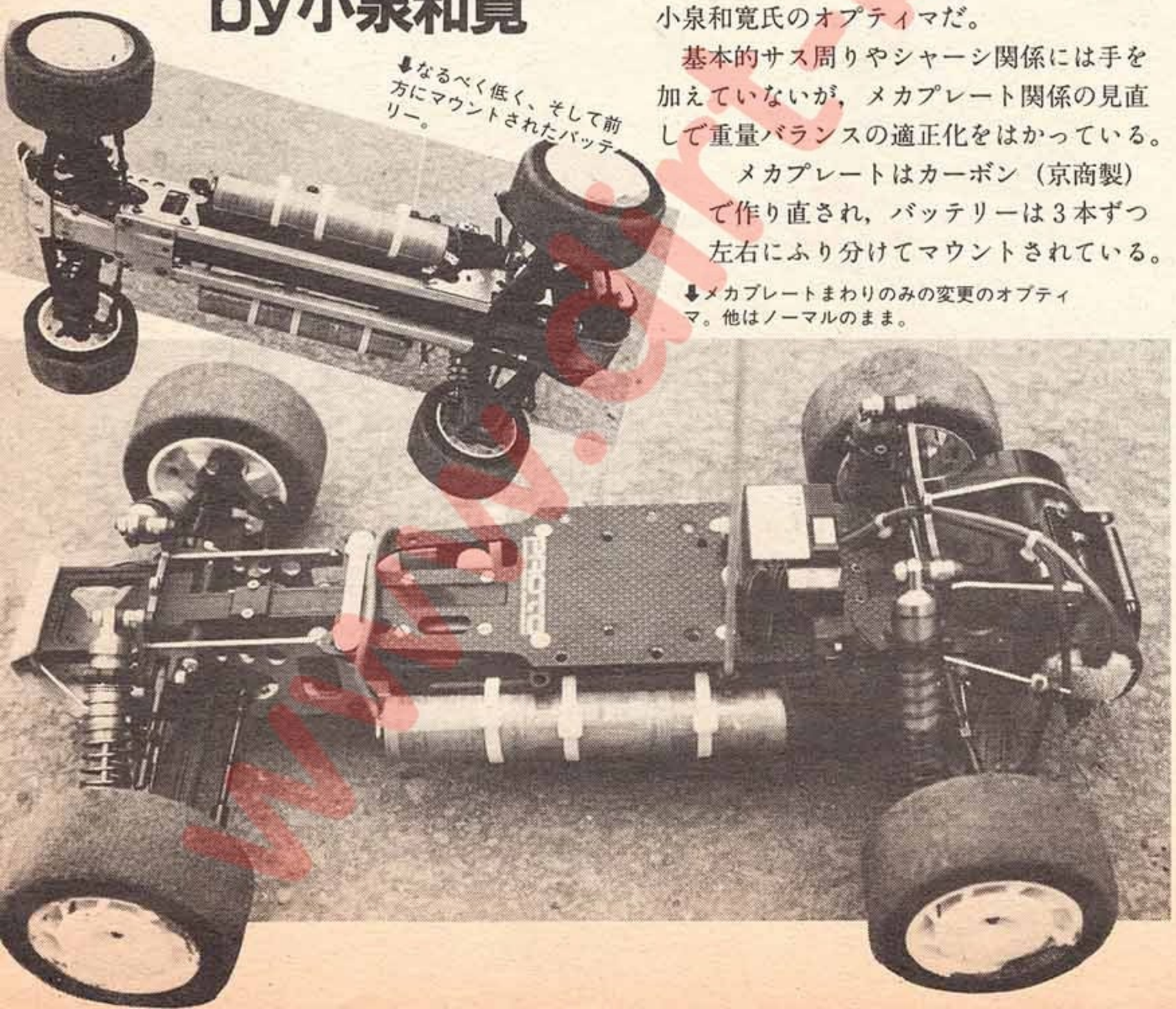
メカプレートはカーボン（京商製）で作り直され，バッテリーは3本ずつ左右にふり分けてマウントされている。これにより重心をやや前よりにし，ステアリング・レスポンス向上をはかっているようだ。このへんは沖野氏や藤田氏のマシンのように後よりにしたものとは逆の考えだが，オプティマのセッティング自体がまだ完全ではないのかも知れない。

その他では，オプティマ純正のオプション・パーツ装着程度で，逆ネジ使用のスペシャルロッドや前後のスタビライザー，モーターガード，ウイングといったところだ。

タイヤは西山サーキット用のスポンジだが，そのコンパウンドや外径，エッジの形状でグリップをセッティングしているようで，エッジの形状についてはレーシングカーと同じような形状がベストだそうだ。

プロポは三和のマシーン1で，スピコンは三和の1000アンプ，モーターはHPIサポートということもあり，ツイスター・モーターを使用。バッテリーはPPのマッチド・サンヨーを使っているそうだ。ボディはマッカリースターの『ワイルドキャットII』をマウント。

➡ボディはマッカリースターの『ワイルドキャットII』をマウント。



⬇なるべく低く、そして前方にマウントされたバッテリー。

⬇メカプレートまわりのみの変更のオプティマ。他はノーマルのまま。

↑バッテリーがこぼれないように、アルミ製のガードを装着。シャフトも自作。

プロポはKO・EX—1で，スピコンは三和のスピコン1000，モーターはシンカモディファイを使用している。写真のタイヤは西山サーキット用スポンジ・タイヤである。

Part 5 さりげなくノーマルのまま、でも速い！

アルティマ by藤田雅洋

昨年の全日本選手権の2WDクラスでファイナルまで進出し4位に入賞した藤田雅洋氏（藤田義秋氏の弟）は，現在アルティマを走らせている。2～3年前から〝西山に藤田あり〟と関東地区のオフロード・マニアに有名だった（別名〝サリーちゃんのパパ〟）が，全日本での走っぷりを見るところでも，日本のトップ・ドライバーの1人と言えるだろう。

さて彼のアルティマだが，おどろくことに全くのノーマルと言って良い程である。ダンパーをプレッシャーダンパーに変更し，オプションのスペシャル・シャーシ，スタビライザーを追加しているだけで，あとは全くのノーマル。つまり，ノーマルのマシンでもセッティングにより十分レースをリードできるという証しでもあるのだ。

↓ほとんどノーマルのままと言えるアルティマ。ダンパーはプレッシャーダンパーを使用。

←ボディはトマホークをマウント。実にスッキリとしたカラーリングである。

↑メカプレートはカーボン製。バッテリーは左右3本ずつのふり分け。

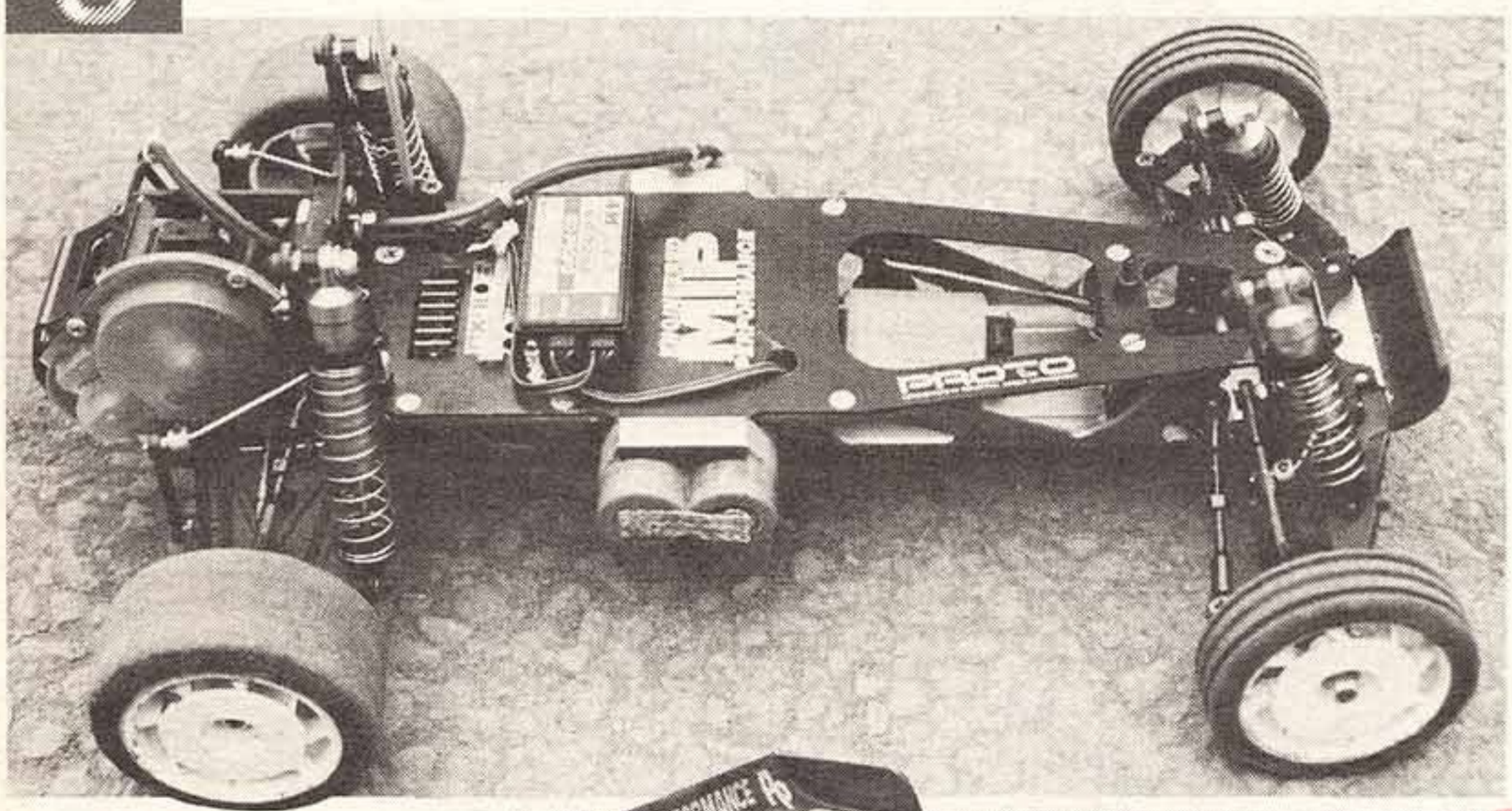
←ツイスターモーターをマウントしている。かなりパワフルという。

↑タイロッドやアッパーアームは、京商の1/8バギー用ピロボールを使っている。

しいてノーマルと異なる部分をあげると，サス関係のピロボールだろう。ノーマルのものではたまに外れてしまうことがあるが，これを京商の1/8バギー用のタイロッドに使われている大きいサイズのものに変更。これによりトラブルが生じないようにしているのだ。

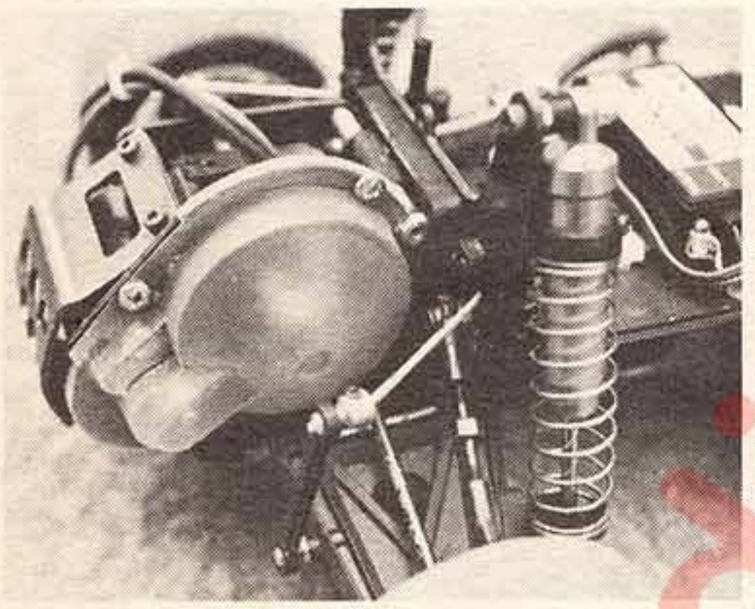
あとはタイヤで，バリエーションを多くして，どのような路面でも対応できるようにしておくことだ。藤田氏はこの日，リヤにタミヤのバギーチャンプ用をはき，西山サーキット独特の路面に対応していた。

part 6 高性能シャーシに軽い駆動系をプラス

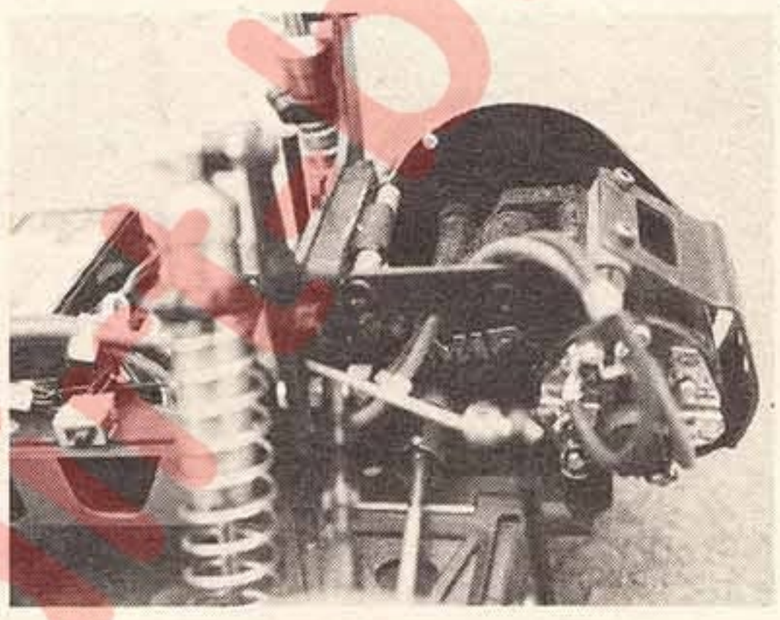


⬆リヤのギヤボックス以外はノーマルのままと言って良いアルティマ。メカプレートはカーボン。

➡マッカリースターの『ワイルドキャットII』ボディをマウント。ウイングはシュマッカー用。



↘ギヤボックスはMIPのカスタムトレーニーを使用。かなりロスが少ないものだ。デフはボール・タイプ。



⬇アソシ用ギヤカバーの中には、コンマ4モジュール・ギヤが収まっている。ロスはかなり少ない。

アルティマ改 by中村浩

プロトの中村浩氏が現在テスト中のアルティマも，かなりの完成度を見せている。ボディを除けばノーマルに見えるが，各部は中村氏独自のアイデアでチューニングされている。

まず，ギヤボックスをMIPのカスタムトレーニー（RC—10用）にとりかえていることだ。この方がノーマルよりも駆動ロスが少ないとのこと。さらに1次減速をコンマ4スモール・モジュールギヤにして，細かいギヤ比の選定と，少ないパワーロスを実現している。もちろん，このギヤボックスはそのまま付くわけではなく，加工が必要なのは言うまでもない。

他にはメカプレート，前後のダンパーステーをカーボングラファイトで自作している。ダンパーは京商のプレッシャーダンパーを使用し，オプションのスタビライザーも，もちろん追加されている。

あとはアルティマの純正オプションパーツの組み込み程度であるので，さほど目立つところはない。

パワーユニットはPPの2WD用モーターとマッチドバッテリーの組み合わせだが，アンプもKOのCX—IIのセレクト！　したものを使っているとのこと。プロポはKO・EX—9を使用。

ボディは小泉氏同様マッカリースターの『ワイルドキャットII』(HPIジャパンから発売中）で，F—1のベネトンを思わせるカラーが好マッチする。

けっきょく 君たちのマシンとどこがちがうのか

このようにエキスパートたちのマシンを見てきたが，特に大きく手を加えていないのに気付いたと思う。では，なぜ速いのだろうか。

まず，駆動系のメンテナンスを常に行ない，ベアリングやギヤのチェックをしている。さらにスムースに回るように各部のすり合わせをし，ロスを少なくすることに専念している。また，ギヤなどにテフロン系かセラミック系のオイルなどを塗ったり，デフにシリコン系グリスを塗って，ロスなく回るギヤボックスやスムースに作動するデフギヤにしている。

パワー関係ではモーターやニッカドの管理をしっかりと行ない，ニッカドは1日に1回しか使わないとか，走行後に必ずモーターのブレークインをするなど，気を配っている。タイヤも数多く用意し，路面の状態をいち早く見きわめ，ベストな状態で走るようにしているようだ。

ビッグタイヤでパワロード!

モンゴル、サンワリ悪のり企画

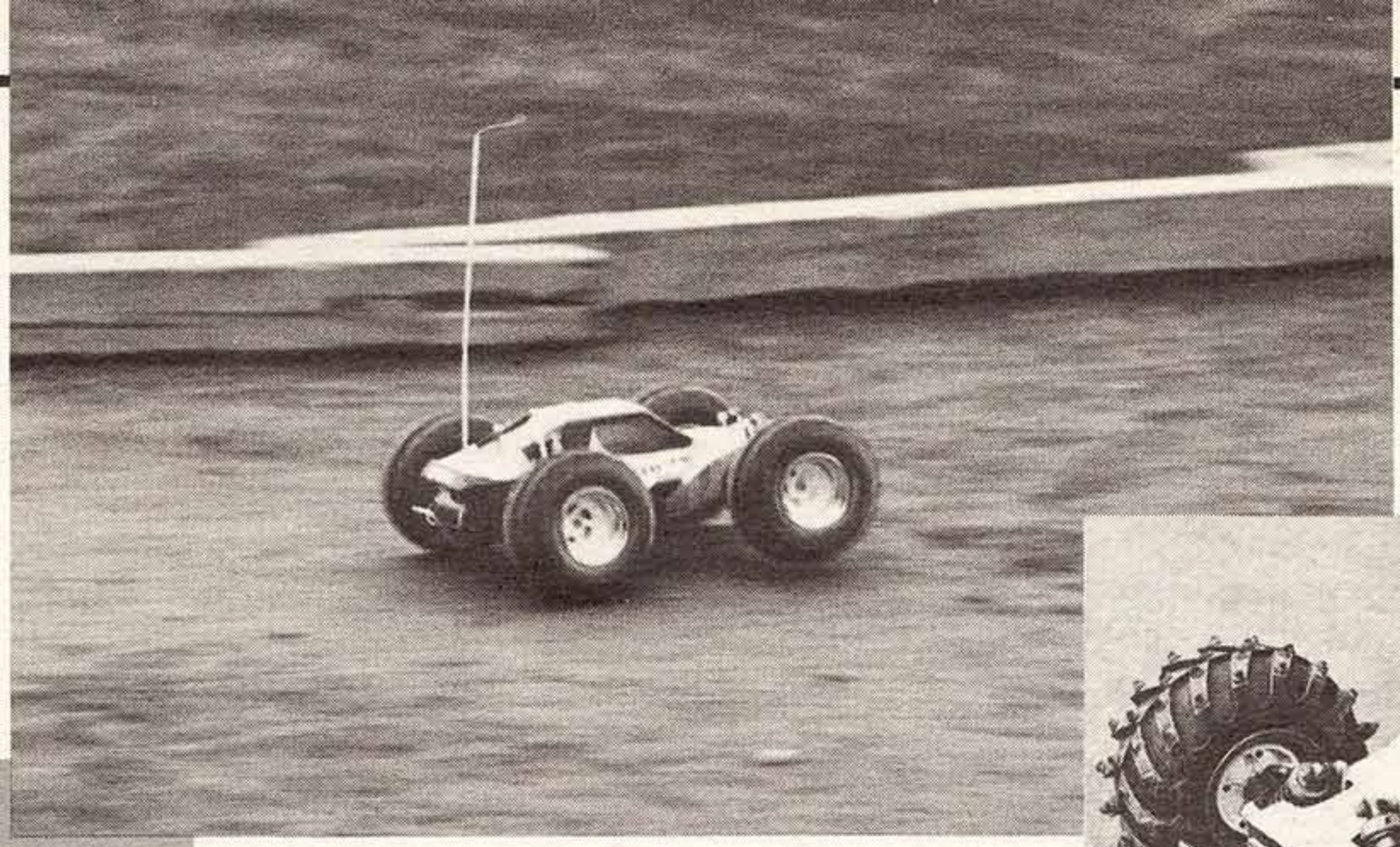
プッツンおじさん

スーパーマシーンの誌面せましと大はしゃぎするモンゴル。これを何をカンちがいしたかサンワリ中野が「オレも遊ばせろ!」となぐりこみ。それで仕方なく組んだのが「○○の大足」企画というわけ。

ずーっと前から編集部のそこここに〝巨大な足〟がふえ始めて，夜な夜な残業中の編集部の中を走り回っているのだ。これらの〝巨大な足たち〟は，時間がたつにつれて仲間をふやして，それでなくてもせまい編集室が，ますますせまくなってきてしまうのだ。

大体これら〝巨大な足たち〟はずーっと編集室にとじこめているため，運動不足と欲求不満が嵩じているのではないかと考えられ，心やさしい編集部では，これら〝巨大な足たち〟のなやみを解消してやろうと，全員でいちむらサーキットへ向かったのであった。

とまあ，コジツケはこのくらいにして，前々から一度〝ビッグフット〟を集めてレースをすんべと話していたところへ，うまいぐあいに〝サンワリ中野〟氏が，同じく〝ビッグフット〟を持っていることが判明，

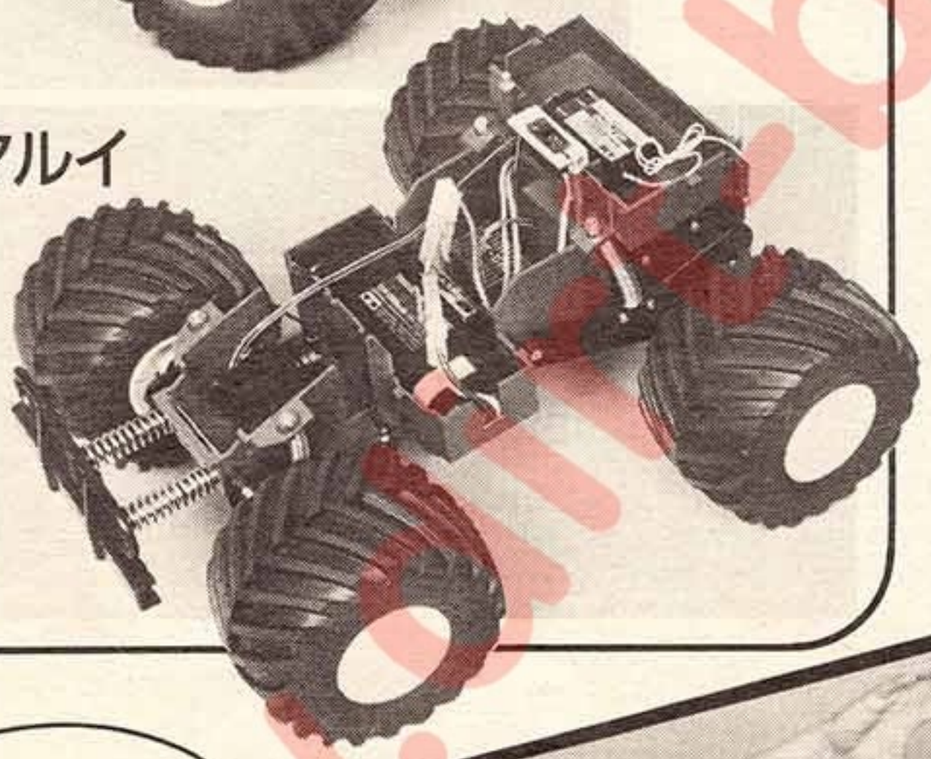


市販のビッグフットに負けてたまるか！といったところで、３月号で紹介したミニティマが変身、モンスタービートルのタイヤを付けてしまった。その名も『ミニティマ・フット』だ。横浜市の西山レーシングの１人が作ったもので、基本的にはミニティマのままなので、トップスピードはけっこう速い。ほとんどボディが見えないくらいタイヤがでかいけど、なかなかカワイイ。だれかチャレンジしてみる？

こいつはカンドー！ミニティマ・フット

ビッグベアーでブロロロー♪

by東京マルイ



シンプルな構造ながら、その走りは軽快そのもの。さすがにロングセラー・マシンだ。

ブラックフットでギュンギュンギュン♪

by タミヤ

マイティフロッグで定評のある足まわりはもちろん〝4独〟。豪快な走りをどうぞ。

それじゃ，すぐレースをやるべという事になったのだ。

大体〝ビッグフット〟なるものは，ほとんどの人が１台くらいはもっているのではないかな。積極的に走らせる機会こそ少ないかも知れないが，コレクションとしてはスグレモノと言える。しかし何事も実践を重んずる編集部としては〝ビッグフット〟の純然たる走り比べをしてみようと考えたのである。

集まったビッグフットは4車種で，タミヤの〝ブラッグフット〟と〝モンスタービートル〟プレイトロンの〝ビッググリズリー4WD〟，そして東京マルイの〝ビッグベアー〟である。

タミヤの2種はおなじみマイティフロッグ系の足まわりを持ち，東京マルイもランクル以来のベースシャーシだ。これに対してプレイトロンはこの車のためのオリジナルで，しかも4WD仕様となっている。サイズ的には〝ビッググリズリー4WD〟が一番大きく，タイヤの幅は他車の2倍近くもあるし，車体もひとまわり大きいようだ。モーターもRS550S仕様となっている。

さていつもテストなどでおせわになっている，いちむらサーキットへ着くと，さっそく走らせ始める。どの車もまったくのキット仕様で，改造はしていない。せいぜいコントローラーをアンプにしているくらいだ。

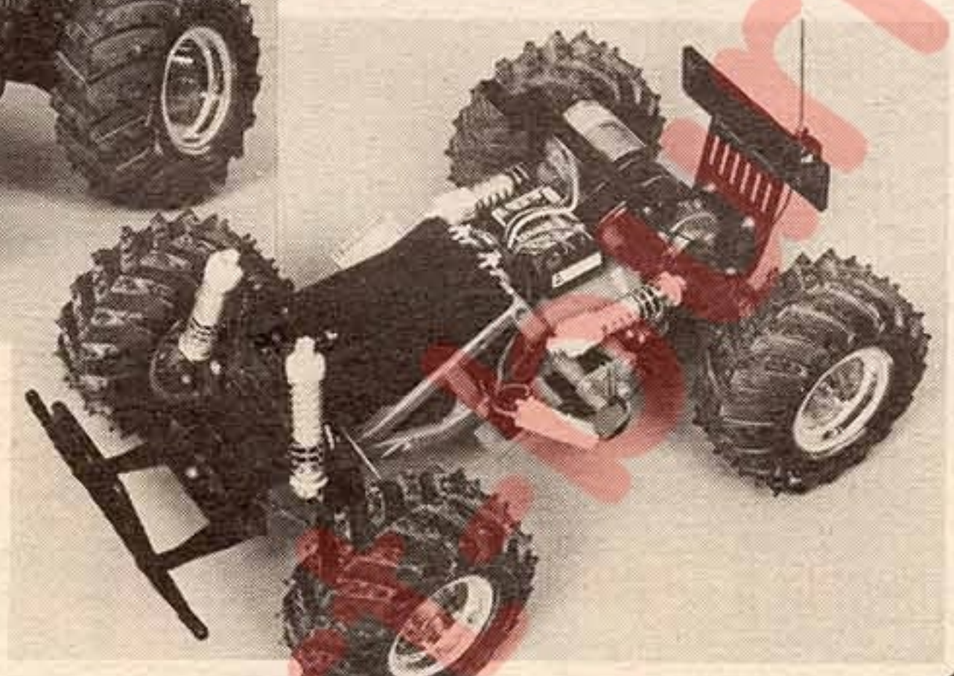
➡オンロード・コースを使っての〝大足比べ〟も予想以上に楽しめた。

1台1台走らせていると，単にユーモラスでコミカルにしか過ぎないが，レースを始めてみると1台1台個性タップリの走りで，なかなかおもしろい。オフロード用の〝ビッグフット〟たちではあるが，オンロードでもケッコウ良く走る。ガンガンつめて走り始めると，ナント1周20秒ソコソコで走る〝ビッグフット〟も現われ始めた。

何しろパリパリの1/12レーサーが走って1周11秒台といういちむらサーキットだ。単にオンロードでの適合性という点では，東京マルイの〝ビッグベアー〟，〝モンスタービートル〟〝ブラックフット〟，〝ビッググリズリー4WD〟の順となった。

レース途中から〝ビッググリズリー4WD〟を操縦する〝サンワリ中野〟氏は，その特性を生かしてコースフェンスをまたいでショートカットし，先頭争いに常に参加する健闘を見せた(何のコッチャ)。これに対しテクニック的にややおとるものの，車の優秀さで優位に立つモンゴルは，常にトップをキープ，追い上げる他車をまたいでインをつく独創的なレース運びを行なった。結論として，ときどき変わった事もおもしろいんでないかい。

モンスタービートルでルーロルロロ♪



byタミヤ

ブラックフットのオイルタンパー仕様車がこのマシン。全くもって文句な〜し。

ビッググリズリーでズバババーン♪

byプレイトロン

モーターはRS550Sを使用し、4WDの〝快足〟をそなえるのはオイラだけだ！

EPスティンガー

このくらいの改造は当たり前！

➡ノーマル・スティンガーとオプティマ・ボディをかぶせた改造ＥＰスティンガー。

ミッション・

⬇チェーンを高い位置から引き出すには、ミッション・ケースのジャマな部分をけずり取らなければならない。

www.rc-

4WDミッドシップ

サンワリ中野のハチャメチャ講座 17

発売以来，王座をあけわたさない1/10EPバギー〝オプティマ〟にストップをかけるマシンは何？　これは，今マニヤの一番の関心事だろう。さて，そんなスゴウデのニュー・マシンの登場を待ち切れない，われらがサンワリ中野は，1/10エンジン・オフローダー・スティンガーを電気仕掛に改造しちまった。

スティンガーはオプティマのすぐれた足まわりを流用し，高いポテンシャルを秘めたマシンなのだ。ではスティンガーはオプティマとどこがちがうのだろう。この難問に立ち向かったサンワリは，なんと，オプティマは電動，スティンガーはエンジン仕様であるという，大変なちがいを発見したのだ。

さらにスティンガーはフラットパン・シャーシ，オプティマはハシゴ・フレームのシャーシを使用，加えてスティンガーはミッドシップ…と大きなちがいがある。サンワリ中野は京商オプティマをやっつけるには，同じ京商のマシンを改造して…，と思いついた。だからけっして奇をてらったわけではない。

では結論を先に申し上げよう。EPスティンガー4WDミッドシップのご利益をで

SPEC

全　　長	370㎜
全　　幅	240㎜
ホイルベース	275㎜
トレッドF	200㎜
〃　R	205㎜
全備重量	1580ｇ
モーター	SPA240WS

ケースの改造〜シャーシの穴あけ

←どお、見えるかな？　けずり終わったミッション・ケースの内側だよ。

↓シャーシに自作モーター・マウントを取り付けるビスの穴をあける。位置は次のページの図を参考にしてね。

➡ビス穴加工のすんだシャーシ、ゼルダのブーリーとバッテリー・トレイ、自作メカ・プレートに改造ミッション・ケース。

チェーンの通る位置を変更する

➡チェーンをセットしたら、ミッション・ケースをネジ止めします。

⬅ねっ！　プーリーを付けると、チェーンの通る位置が変わるでしょ。

➡これでチェーンの位置は前後とも変更できました。どお、カエルみたいでしょ。

ある。

①メンテナンス性の向上。②コーナリング・スピードの向上。③立ち上がりの向上。④ギャップ走破性の向上…と向上ばっかしである。オプティマと対抗しても互格以上の性能が十分に期待できると言える。

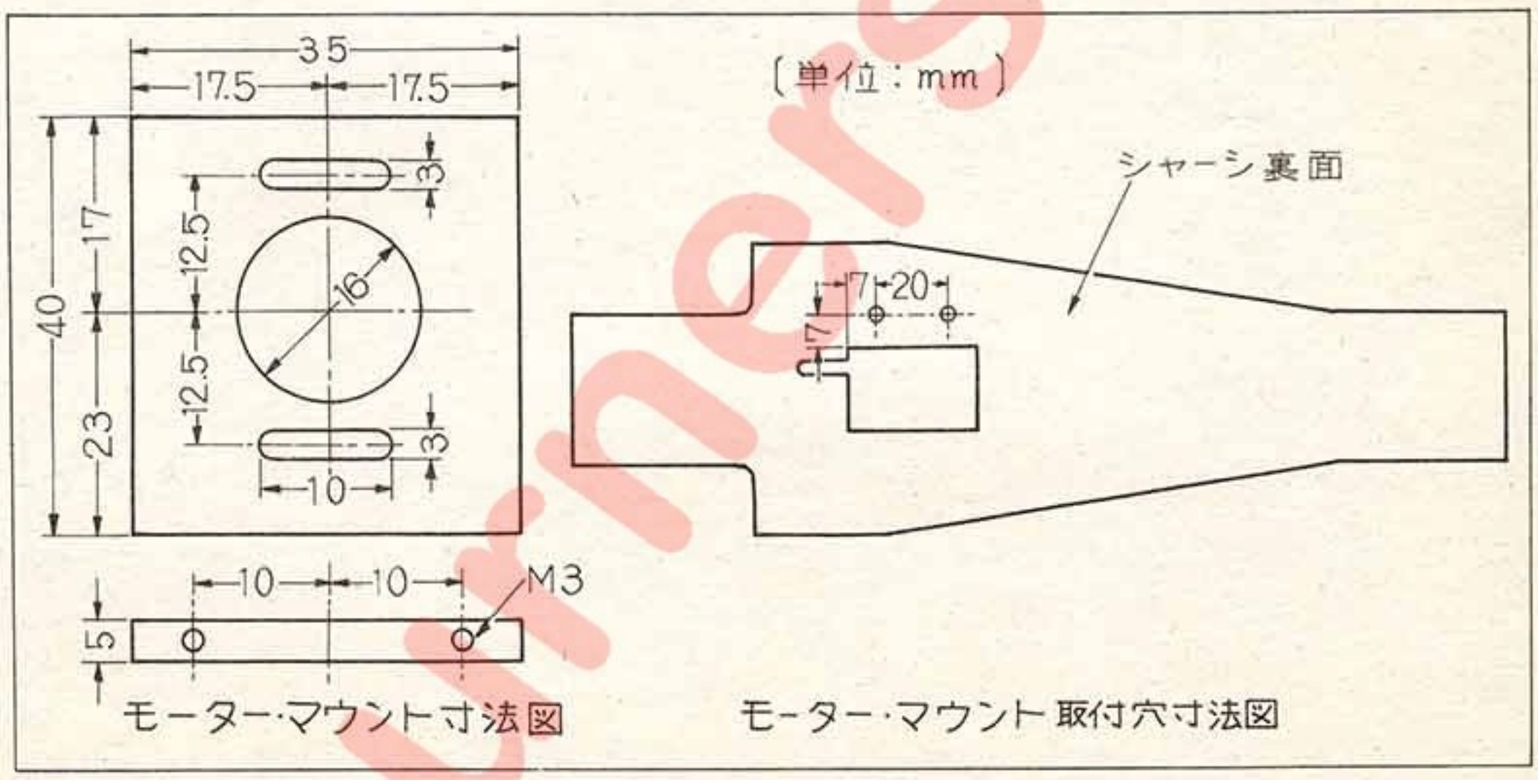
改造のポイントに話を移そう。まずモーターをチェーンの間に納めるには，スペースがせますぎるのだ。どうしよう？　カンタンである。チェーンの上の部分の位置を高く移動して，モーターの入るスペースをかせげばよい。

そうだ，リヤのミッションからのチェーン出口を改造しよっと。ミッション・ケースの一部を切り取って，ガイド・プーリーを付け，チェーンが１次減速のシャフトの上を通って出るように改造するんだ。なおガイド・プーリーはヒロボーのゼルダのものに手を加えて使用しちゃった。

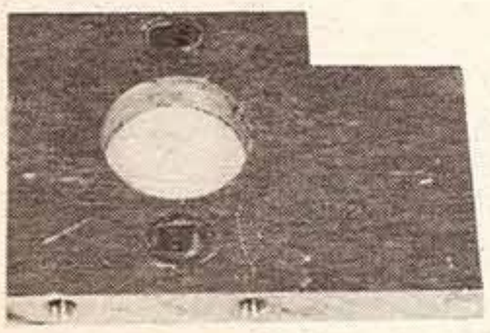
この改造にともなって，フロント側もチェーンの入り口を持ち上げてしまおう。カッター・ナイフでミッション・ケース内側のジャマなところをけずり取ってしまえばよい。

これでモーターは一応おさまるようにはなった。次は１次減速のギヤ・モジュール（１㎜）を変更しよう。これはピニオンの種類が少なく，細かいギヤ比調整が困難だからである。てなわけで、スパーをシュマッカー・キャットの58枚に変更。ところがこれをノーマルどおり５㎜ナットで固定するには，スパーのセンターの穴が６㎜なので，内径５㎜，外径６㎜のカラーを入れてやらねばならない。

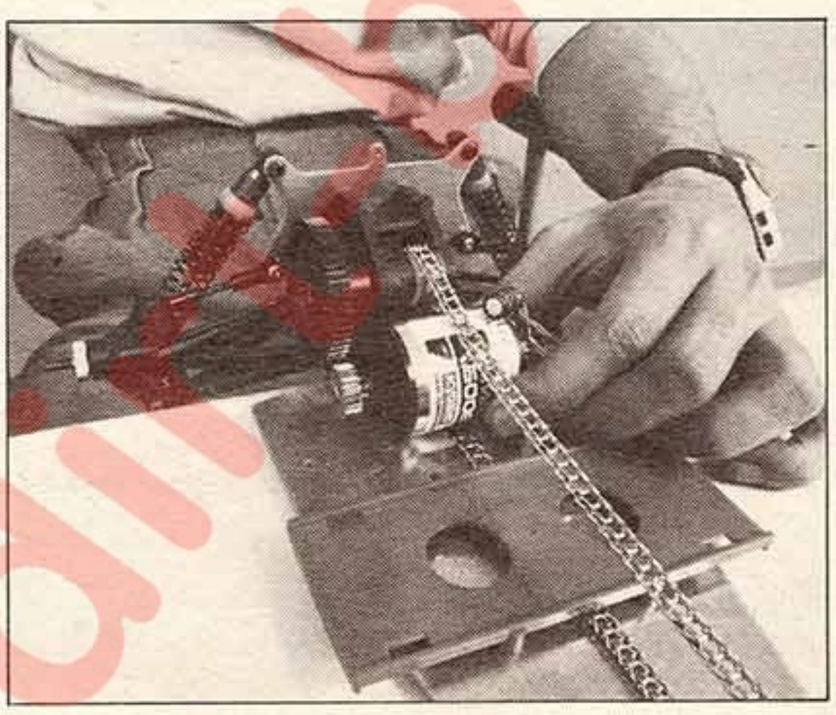
あとはモーターをどうやって固定すればいいんだろう。う〜ん，めんどうだ！　５㎜厚の17Ｓジュラルミンからモーター・マウントをけずり出しちまおう。金切りノコでたん念に作業を行なえば，キミにもできるかも知れない。



モーターの取付



⬆17Ｓから切りぬいたモーター・マウント。穴あけ、ねじ切りはしんちょうに行なってね。



➡ルマン600Eモーターを入れてみる。うまくおさまるかな？

⬇よし、うまく入るぞ。とりあえずこれでいい。あとでＳＰＡ240ＷＳにのせかえるぞ。

➡見て、見てえ、これでほとんど完成したも同然だ。

図（縦横比がちがっているので，ちゃんと描きなおすこと）のように加工すれば良いのだが，ネジ切りなんか，けっこう大変だぞ。ともかく，この作業さえやっつけることができれば，ＥＰスティンガー４ＷＤミッドシップはキミのものになると言っても差しつかえないだろう。

あとは改造と言うほどの作業はない。ゼルダのバッテリー・トレイをタッピング・スクリューで固定したくらいだ。ところでメカ・プレートをどうしてカイダック板で作りなおしたんだろう？　ノーマルでもよさそうなものに…。

ひょうきんサンワリ

⬇モンゴルのむこうを張ってひょうきんしたけど、ああ、感性がじゃまするなあ。

⬇ブルドッグのタイヤでダルマ落としでござ～い。まるで脈絡のないギャグだ。

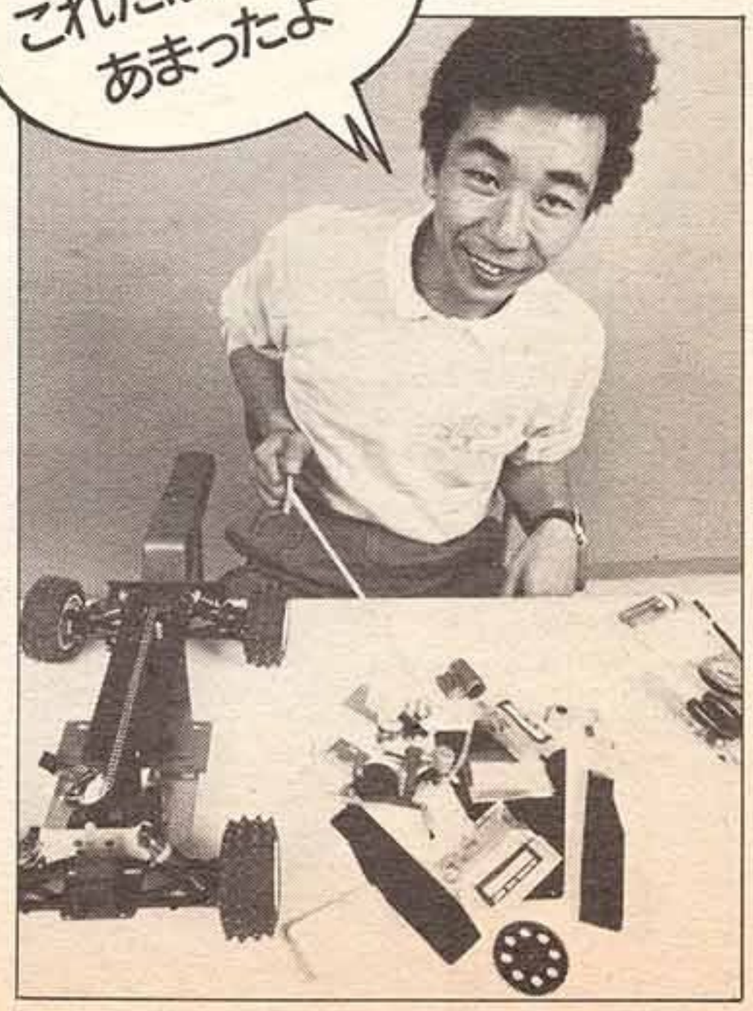
⬇オレは改造の天才だ！　ベンケイもかくありしか。

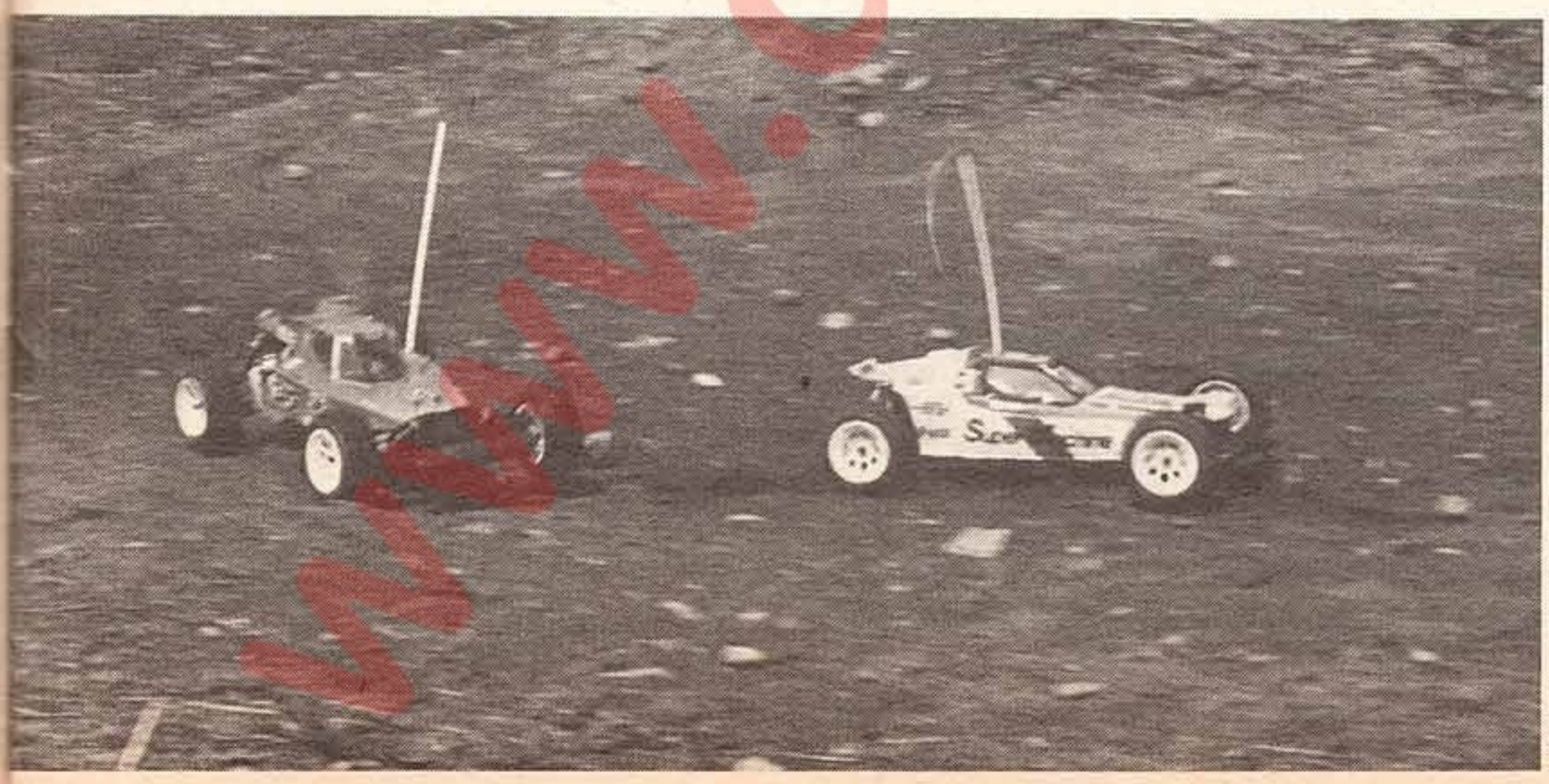
なぜ？のメカプレート

⬆穴あけが終われば、このカイダック板のメカ・プレートも完成だ。

➡だけど、どうしてこんなもの作ったんだろ。ノーマルのメカ・プレートでも問題ないのになあ。どっちを使おうか？

➡どちらにしようかな、テンジン様とカミ様の言うとおり！　キミ知ってるかいコレ…。



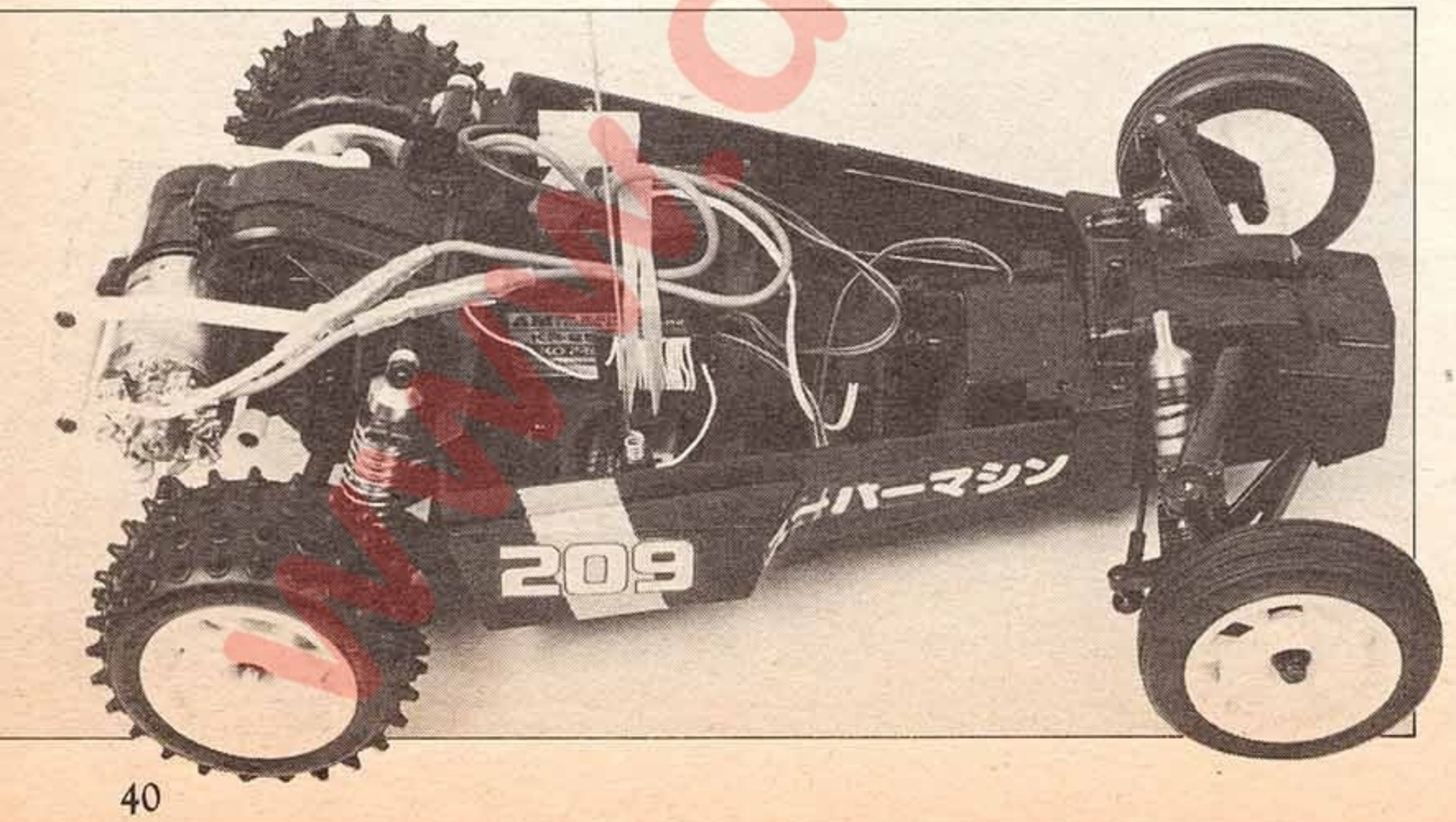


⬆エンジン仕様のノーマル・スティンガーと走りくらべ。

チューン次第で上級マシンに迫る

京商コスモの チューンナッ 教 ま

■あの名車ブービーバニー・シリーズのベースは、ホーネット系だけど、これにせまるチューニング・ベースが京商“コスモ”だ。君の“コスモ”もチューニングしだいで○△×？になるんだ。



今までズーとＲＣオフローダーを楽しんで来ましたが，どちらかと言えば改造マニアでオリジナルを作るのを無上の楽しみにして来ました。

本誌上でも読者の改造マシン，中でも西永氏の見事な改造車を見るにつけ，自分なりに励みにして来たのです。私の場合どちらかと言うとレースに出るより，車そのものを楽しむタイプですが，レースでも好成績を残すための車も作ってみようと考えました。ただ単にレースで好成績を残すのであればレースで活躍中の車を使えば長いわけです。

２WDのフィーリングが大好きな私としてはＲＣ—10なりアルティマなりを使えばすむことですが，生来のアマノジャクである私としてはそれでは面白くありません。もともと京商ファンの自分としては京商の入門車を改造して，レース用のマシンとしてみたいと考えたのです。

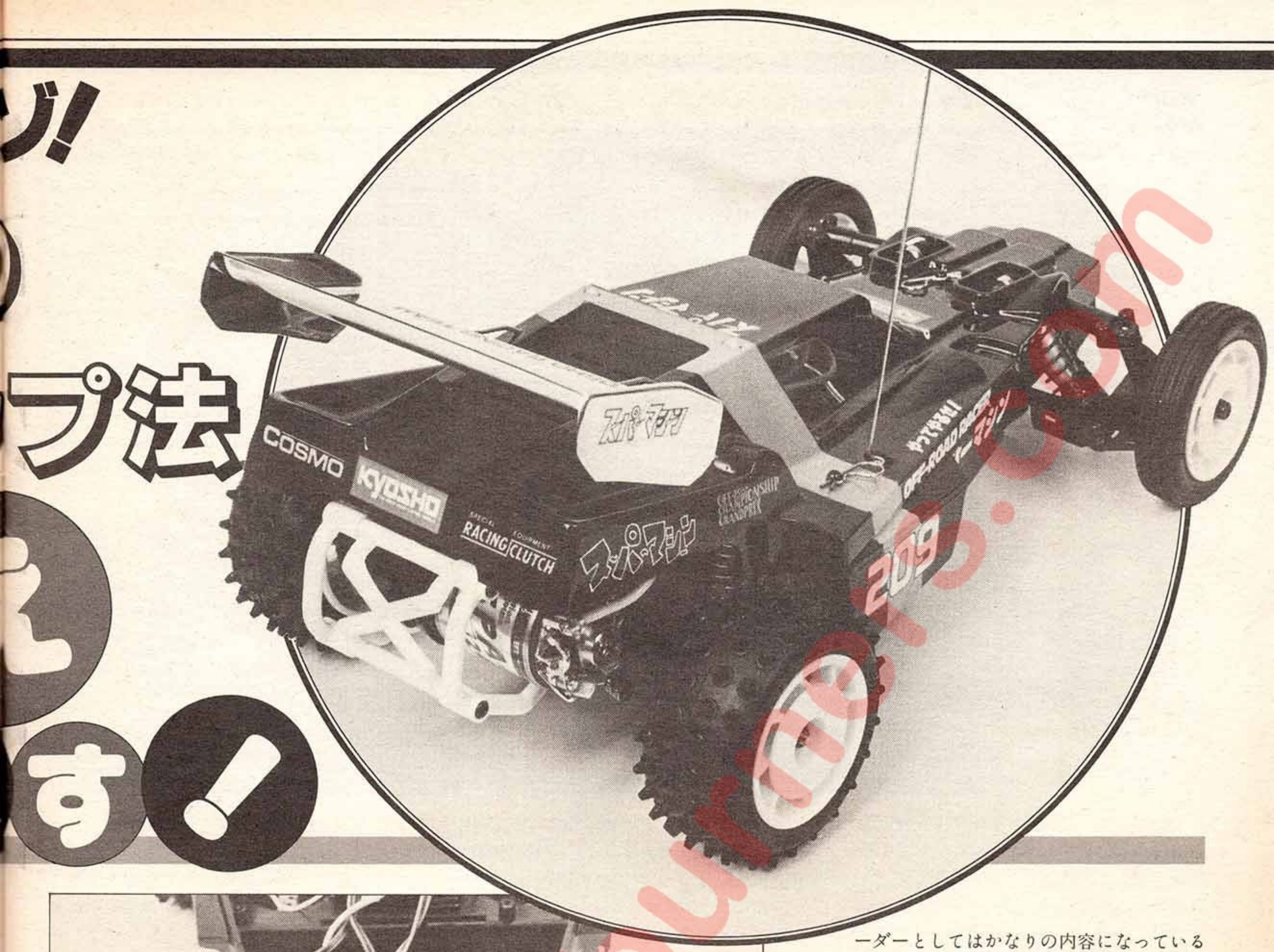
今回ベースとしたのは“コスモ”です。この車をベースとして，徐々にスープアップをする方針としました。

とりあえず“コスモ”のポテンシャルをさぐるため極端な改造はせずに，各部パーツのグレード・アップという最小限のチューニングをしてみました。

“コスモ”は入門クラスの低価格オフロ

ジ!

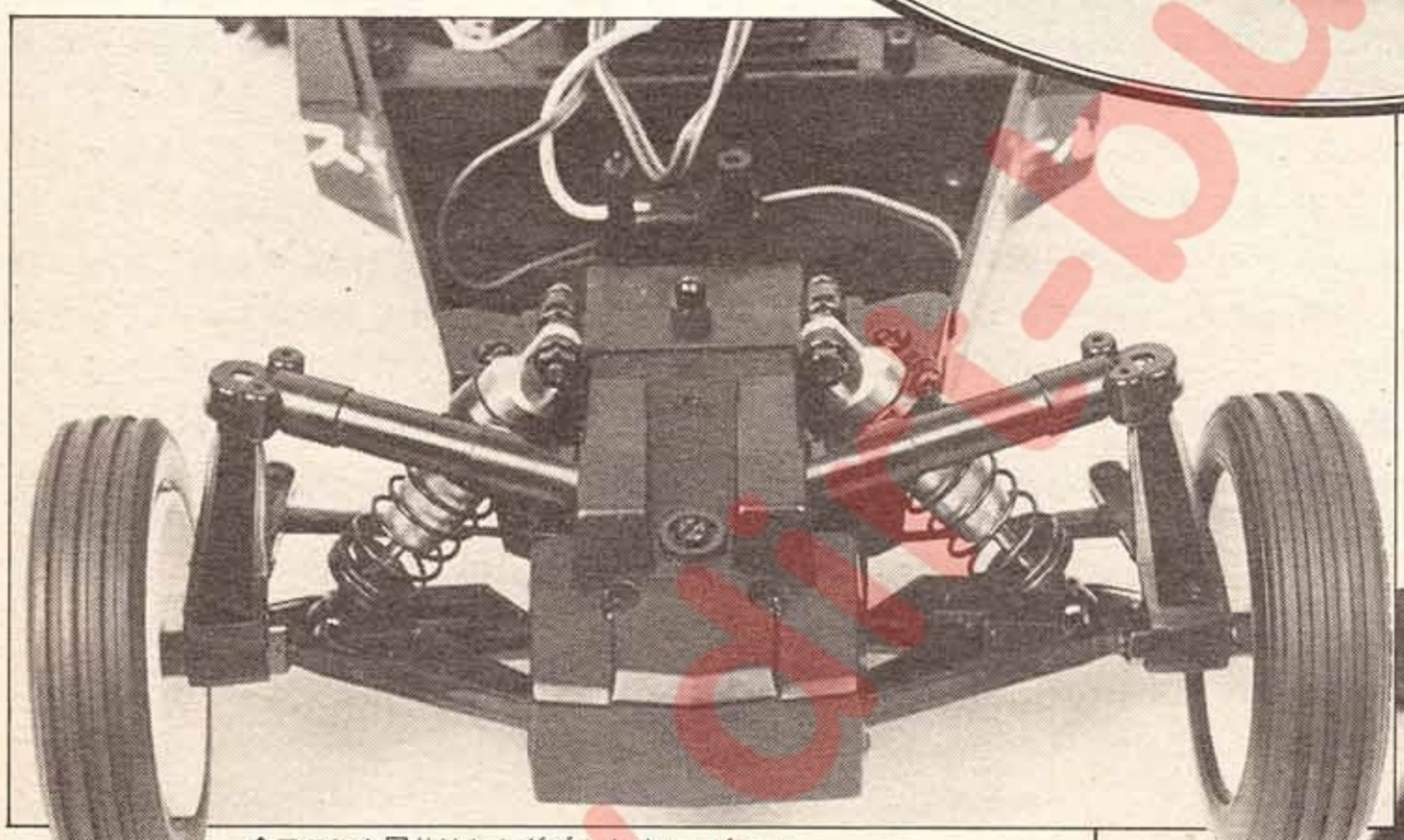
プ法



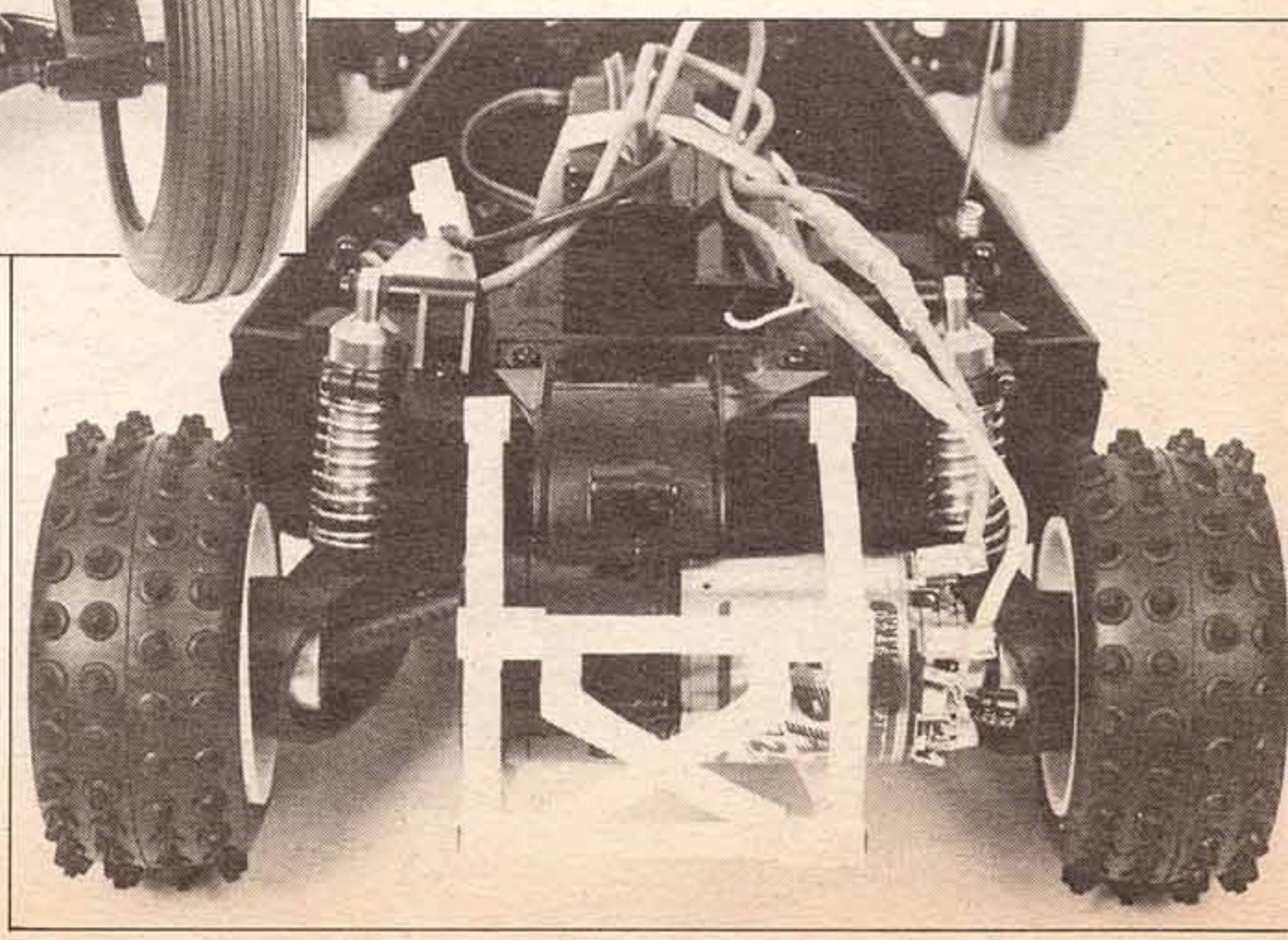
す!

ーダーとしてはかなりの内容になっているため，今回は交換した部品は京商のオプションハウスのプレッシャー・ダンパーのS，そして回転部分のフルベアリング化と，モーターに発売されたばかりのスパ240WSを選んだのです。コントローラーにもKO・CX—IIRを用い，動力性能の大幅強化を図りました。

コスモはほとんど成型プラスチックでで

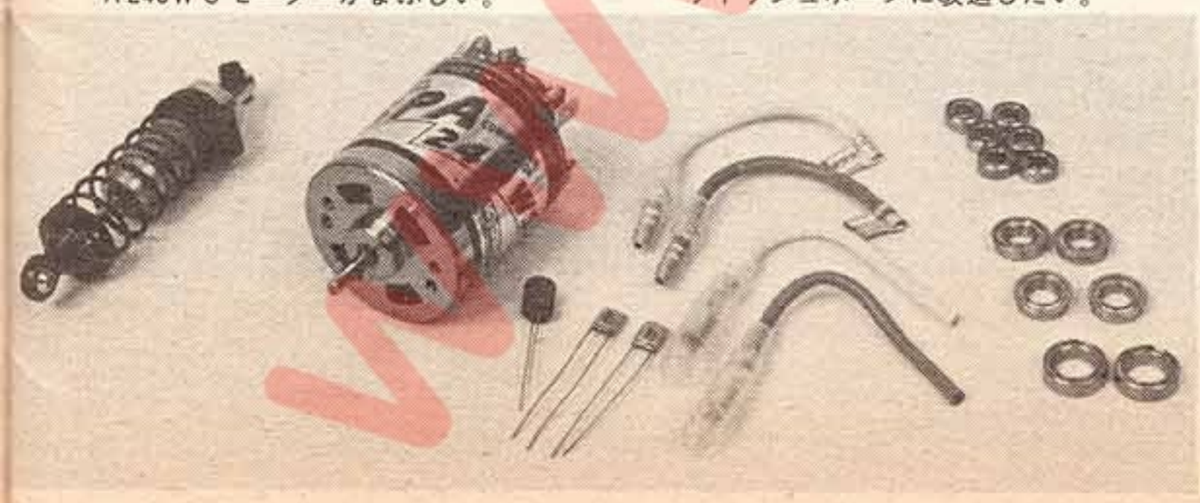


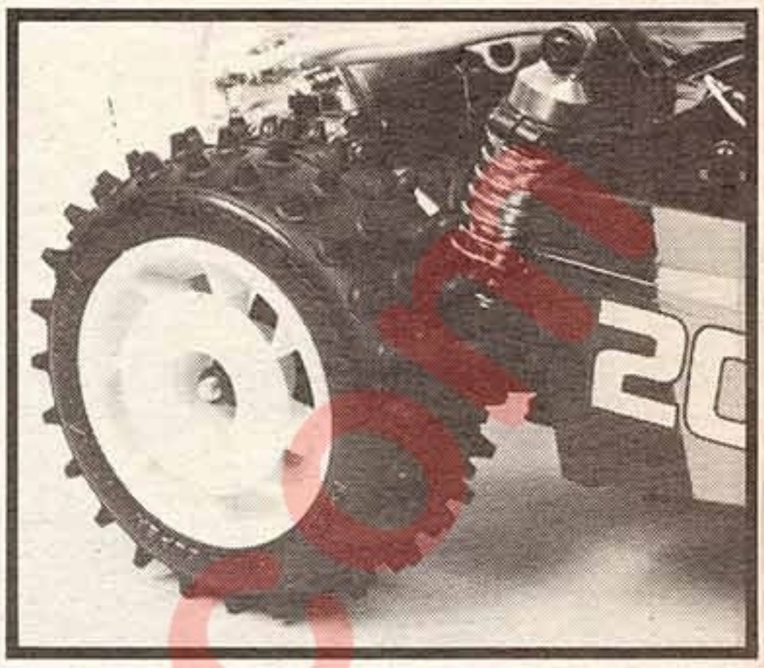
⬆フロント回りはセミダブルウイッシュボーンで構造、機能共に満足できるもの。プレッシャーダンパー装備で万全だ。



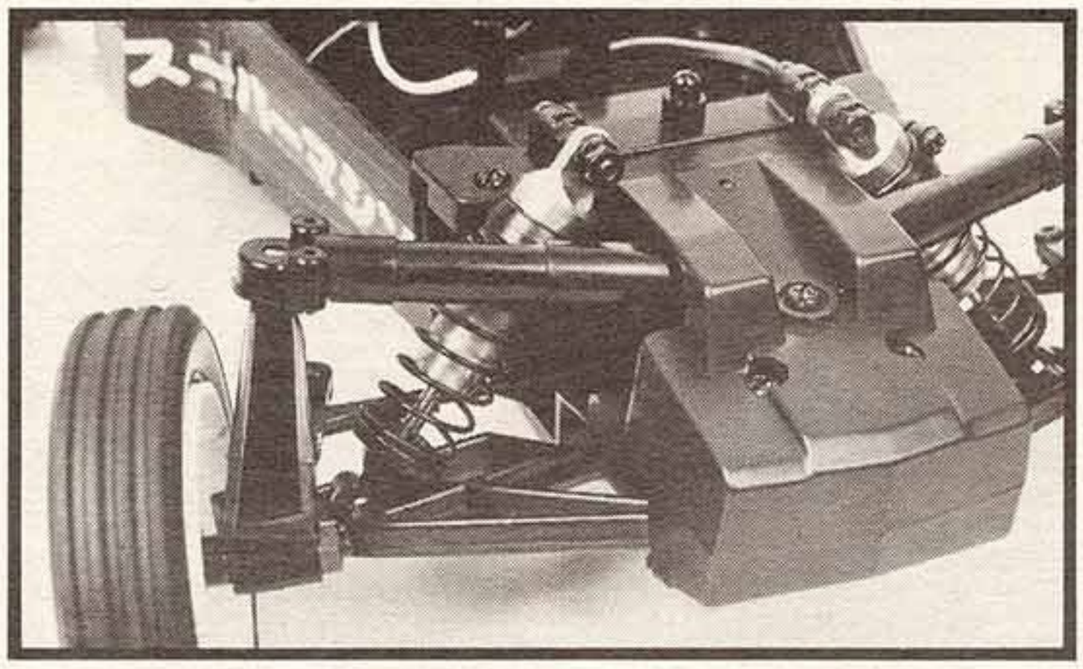
⬇今回の基本的なチューニングに使用したパーツはこれだけである。現在最強のSPA240WSモーターがまぶしい。

➡今回はリヤ回りも特別な改造はせず、そのまま使用している。トレーリングサスをウィッシュボーンに改造したい。

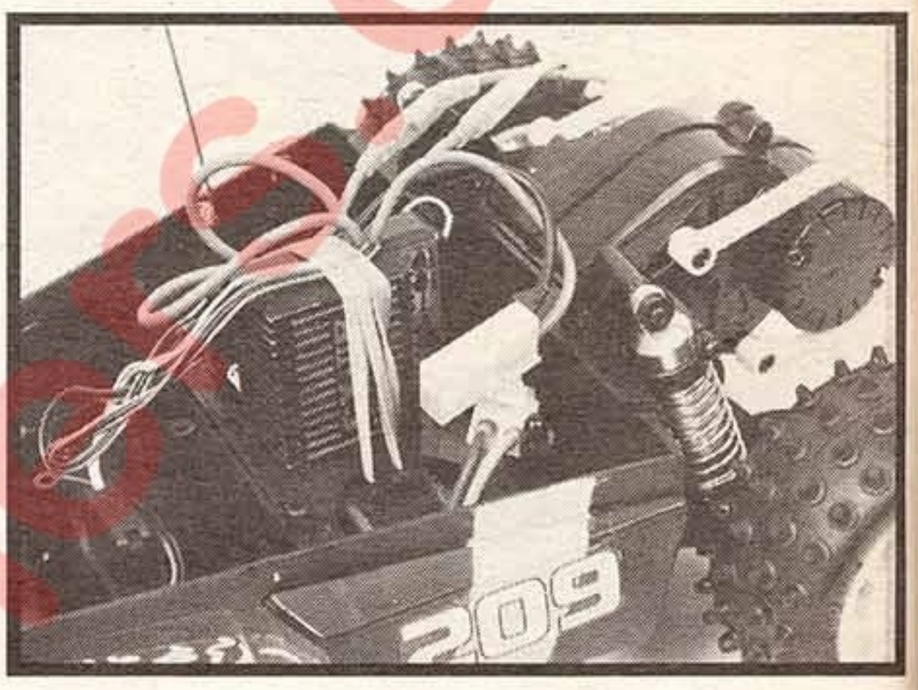




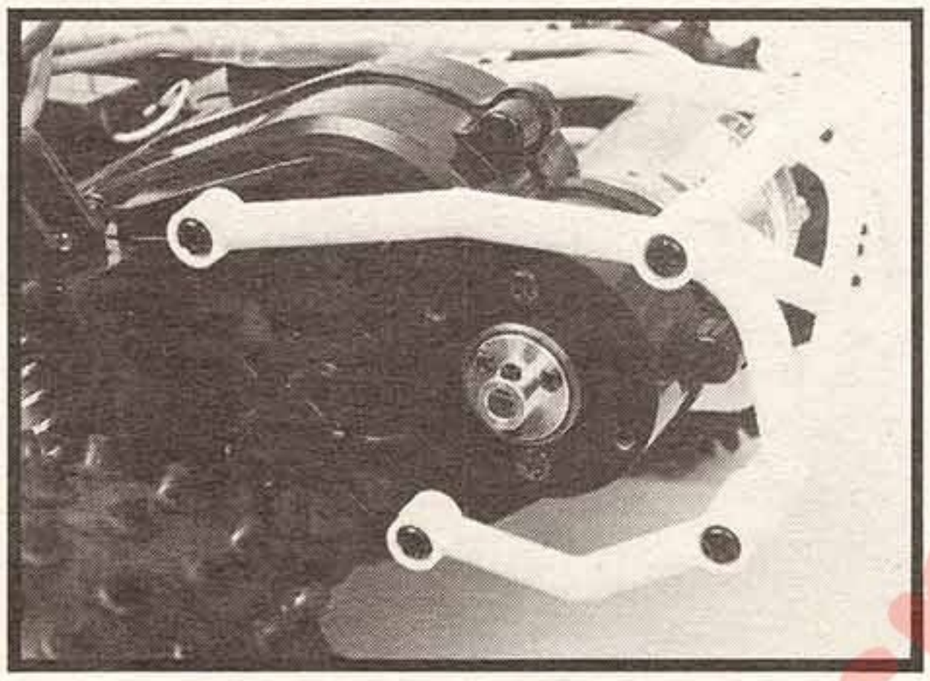
➡プレッシャーダンパーは前後共Sタイプを使用する。ピストンはM、オイルは赤、スプリングは前がSで、リヤはMがベスト。



➡ナックルはキングピンに対してフロントシャフトが前側にオフセットされており、非常にキレ味が良い。コスモの良い点である。



➡使用したメカはKO製CX—IIRと30—BSサーボ。やはりオフローダーにはバック機能がほしい。



➡もっとも特長的なレーシング・クラッチは急激なパワーブレークを防止してくれる。路面によって調整可能なのはもちろんだ。

きているので，重量的にはとても軽く，根本的な改造なしでもスピードを上げるのは簡単です。これは後での話になるのですが，実際のスピードはスパモーターのせいもあるでしょうが，かなりのハイレベルで実際のレースでも，他の2WD車よりは格段のスピードを得ることができました。

改造のポイント

後から取り付けることのできるモーターやダンパーは別として，ベアリング類はすべて組立時に組み込まなければなりません。特にギヤボックス内に使用するリヤ・シャフト用8 φ×12φの2個やカウンター・ギヤ用の4 φ×8 φの2個は最初に必要となります。

この“コスモ”のギヤボックスは大変に精度が良く，もともと静かなギヤボックスですが，ベアリングを組み込むことで，さらに一層静かになりました。これは効率が上がったことを示すと思います。

フロント・ホイルにも4 φ×8 φを片側2個ずつ使いました。これによってステアリングの応答性が高まりました。リヤ・サスアームには6 φ×10φフランジ付きを用いました。リヤタイヤの軸ブレが少なくなり，加速，高速におけるノビ共に向上しました。

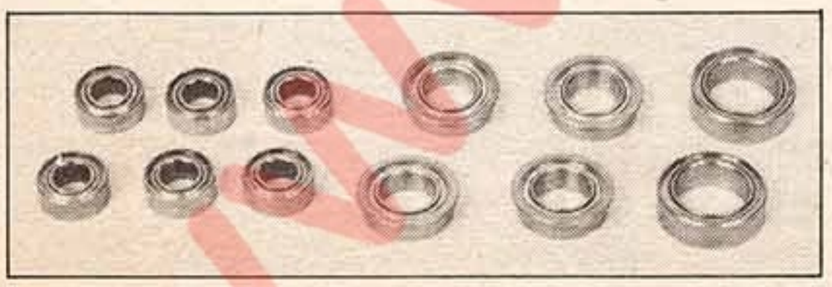
一番の目玉であるレーシングクラッチはそのまま使用しましたが，組み上げにあたってはクラッチ自体の面取りをていねいに行ないパイロットシャフトとクラッチベルにオイルを付けてすり合わせました。レーシングクラッチの調整は走らせながら行ないましたが，最終的にOリングを3枚にして，中低速におけるくいつきを良くしました。これは路面の状況にも影響を受けますので，そのたびに調整すると良いでしょう。

プレッシャー・ダンパーには軽い車重も影響してオイルは赤，バルブは3つ穴のSタイプ，スプリングは前がシルバーで，後はブラックを使用することで，ちょうど良いバランスを得ることが出来ました。

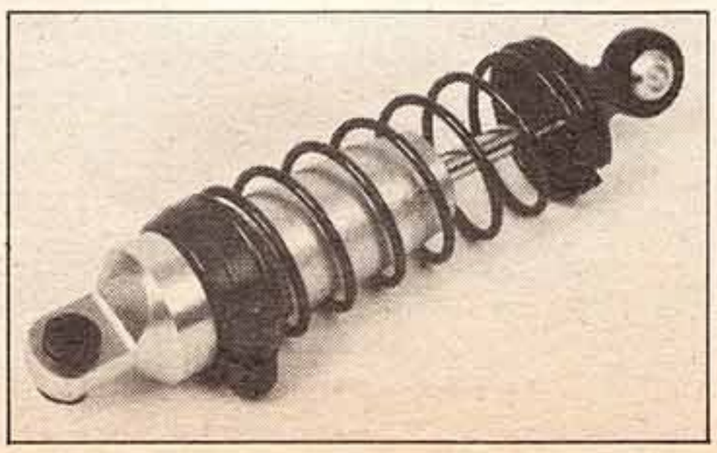
スパモーターは高回転タイプですが，キット付属の18Tでも充分に回すことができ，しかも4分間走り切ることが可能となりました。このモーターは今までの概念を超えています。スピードと時間，この相反する要素を見事に両立させているようです。

コントローラーは使いやすさを考えてFETのKO・CX—IIRを使用しています。スペース的にはシャーシ内にどこでも入りますが，重心を考えてニッカド電池の上に受信機とまとめてゴムバンドで固定します。

今回使ったパーツがコレ

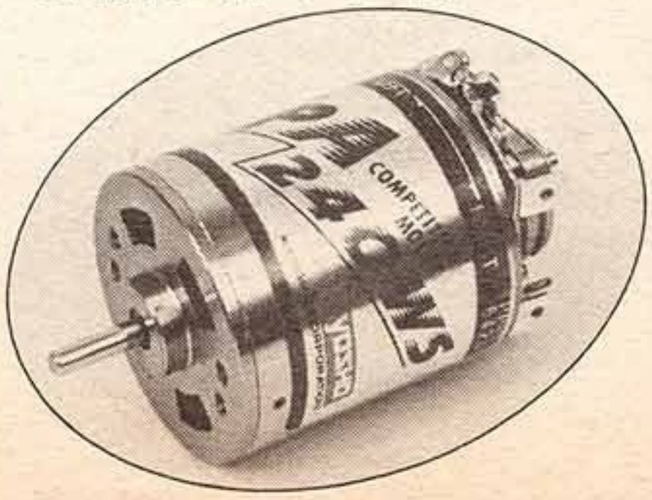


⬆ギヤボックスをふくめて12個使用するベアリング類 4×8が6個、6×10が2個、8×12が2個だ。

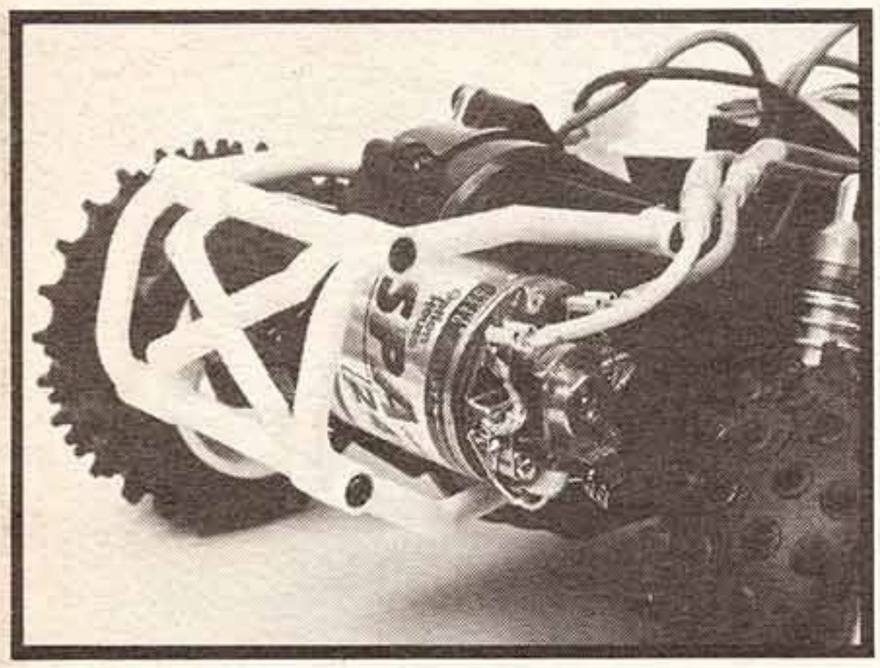


➡プレッシャーダンパーは、現在もっとも信頼性が高いスグレモノダンパーと言える。

⬇SPA240WSモーター、ウェットマグネット使用のベストモーターだ。

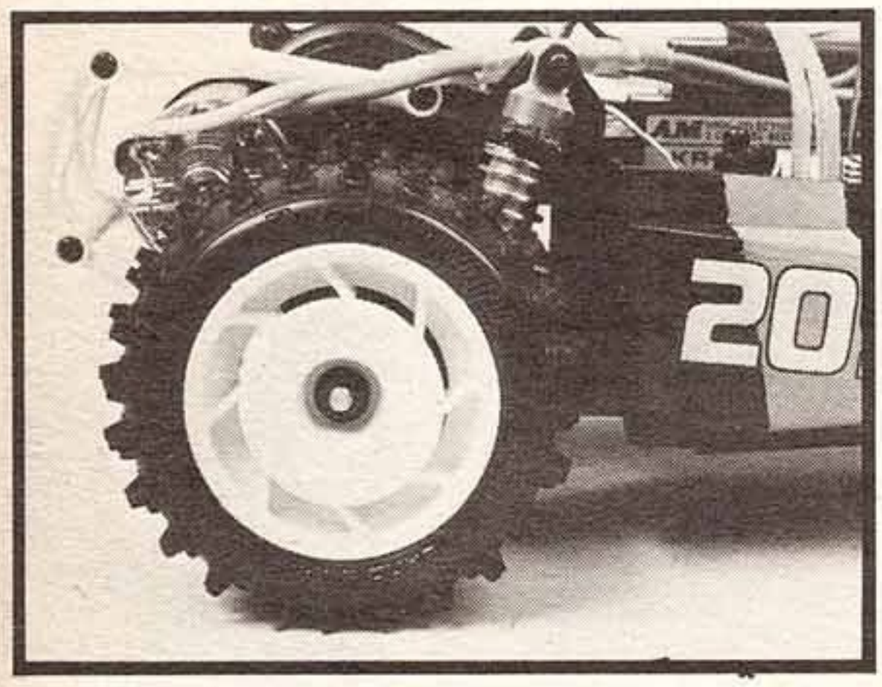


京商コスモのチューンナップ法教えます!



←迫力のSPA240WSモーター。現在最強の市販モーターと言って良い。FETアンプとのマッチングもベストだ。

⬇コスモのボディはいかにもオフローダーらしいので、ウイングを付け足すにとどめた。ウイングは京商のオプションのメタル仕様。



←コスモには京商のオフローダー・タイヤ、ホイルが全て互換性があり、路面に対する選択幅が広い。これはアルティマのタイヤ。

⬇コスモ8輪車と言うのはウソで、コスモ純正タイヤとアルティマタイヤの比較。コスモのタイヤは普通のグリップを示す。

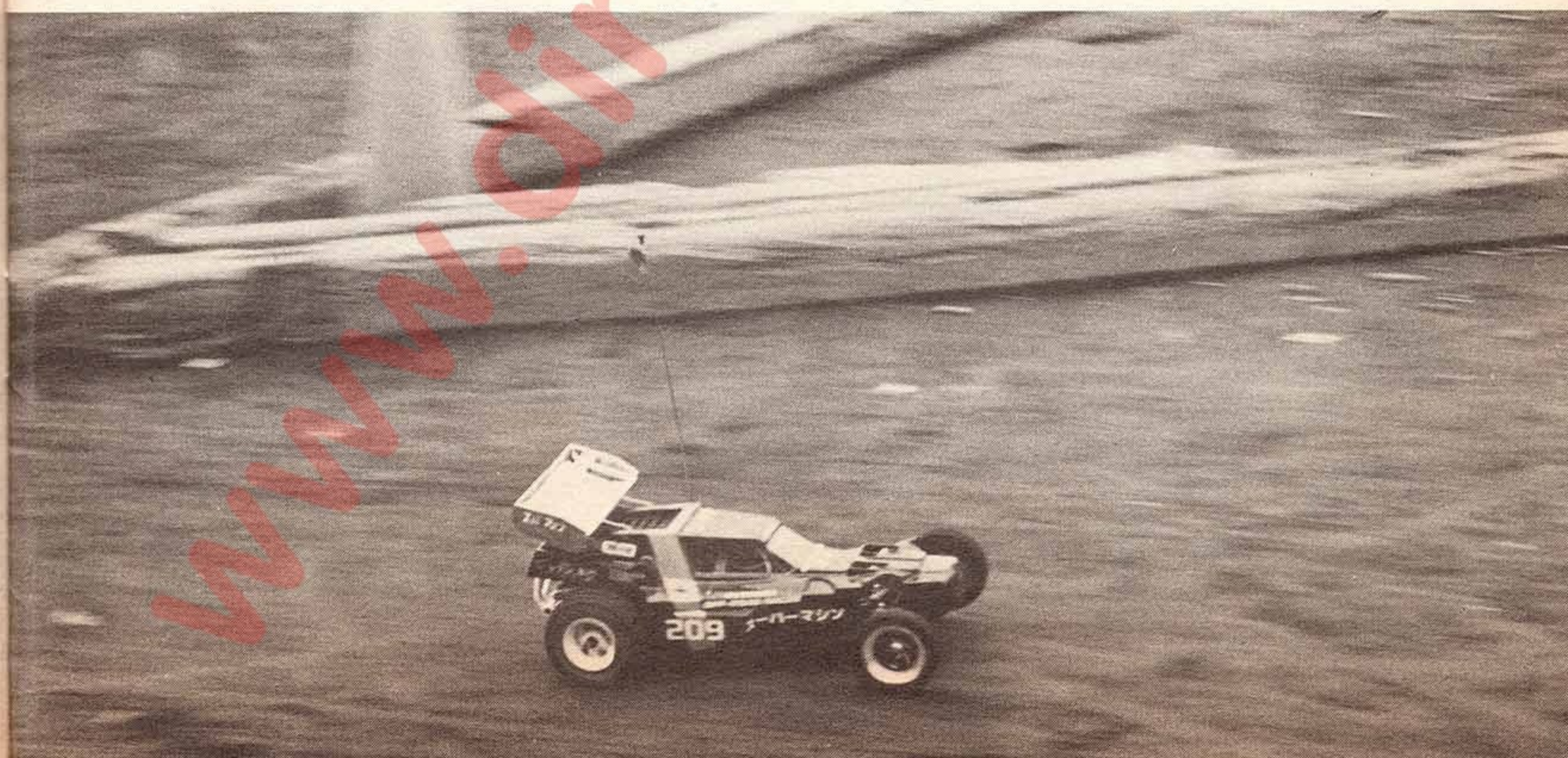
走行セッティング

基本的にタイヤは路面によって替えますが，“コスモ”には京商のオフローダー用タイヤ，ホイルがすべて使えますから，この点では大変有利だと思います。また同じ2WDのアルティマ用のフロント・タイヤもほとんど共通で使用できます。2WDでは4WD以上に前後タイヤのマッチングが大切で，基本的な前後バランスはタイヤの選択で決まってしまいますから，選択の幅が広い“コスモ”はたいへん有利です。

私の場合オリジナルのタイヤセットを基本に，まずリヤ・タイヤのグリップを考えてそれに合わせてフロント・タイヤを決定しています。

ダンパーもコースに合わせて調整しますが，私の場合スプリング・レートをわずかに変えるだけでほとんど対応できます。ギャップの多いコースでは，軟らか目。フラットなコースでは硬た目にセットします。また一番大きなジャンプ台で着地した時にボトミングしない程度にする事も調整の目安となります。2WDでは高速コーナーのアンダーと，ヘアピンなどでのブレークをどうするかが大きな問題ですが，私の“コスモ”の場合，フロントをややトーアウト気味にして，ステアリングの初期反応を良くして，ステアリングを切る時間を短くする方向でセッティングしています。ヘアピンでは早めに方向修整したり，直線でも細かい修整をする事で対処しています。

(飛鳥五郎)



8年のブランクを越えて

ソニックスポーツが走った！

ツインモーター4WDマシン

■京商の8年前のRCカー『ソニックスポーツ』のキットを，本誌スタッフが入手に成功。これを参考に，8年間でEPレーシングカーがどのように発展し，進化していったかを見てみることにしよう。

本誌の読者で10年近くRCカーを楽しんでいる人は少ないのでは…と思う。今から約7～8年前，まだ本格的なEPオフローダーというものがなかったころ，EPレーシングカーが盛んであった。しかし，まだEPレーシングカーの“基本”とも言えるレイアウトがつかみきれなかったころでもある。そんな中，いろいろなマシンがトライされていって，1台の斬新なモデルが京商からデビューした。それが『ソニックスポーツ』であった。

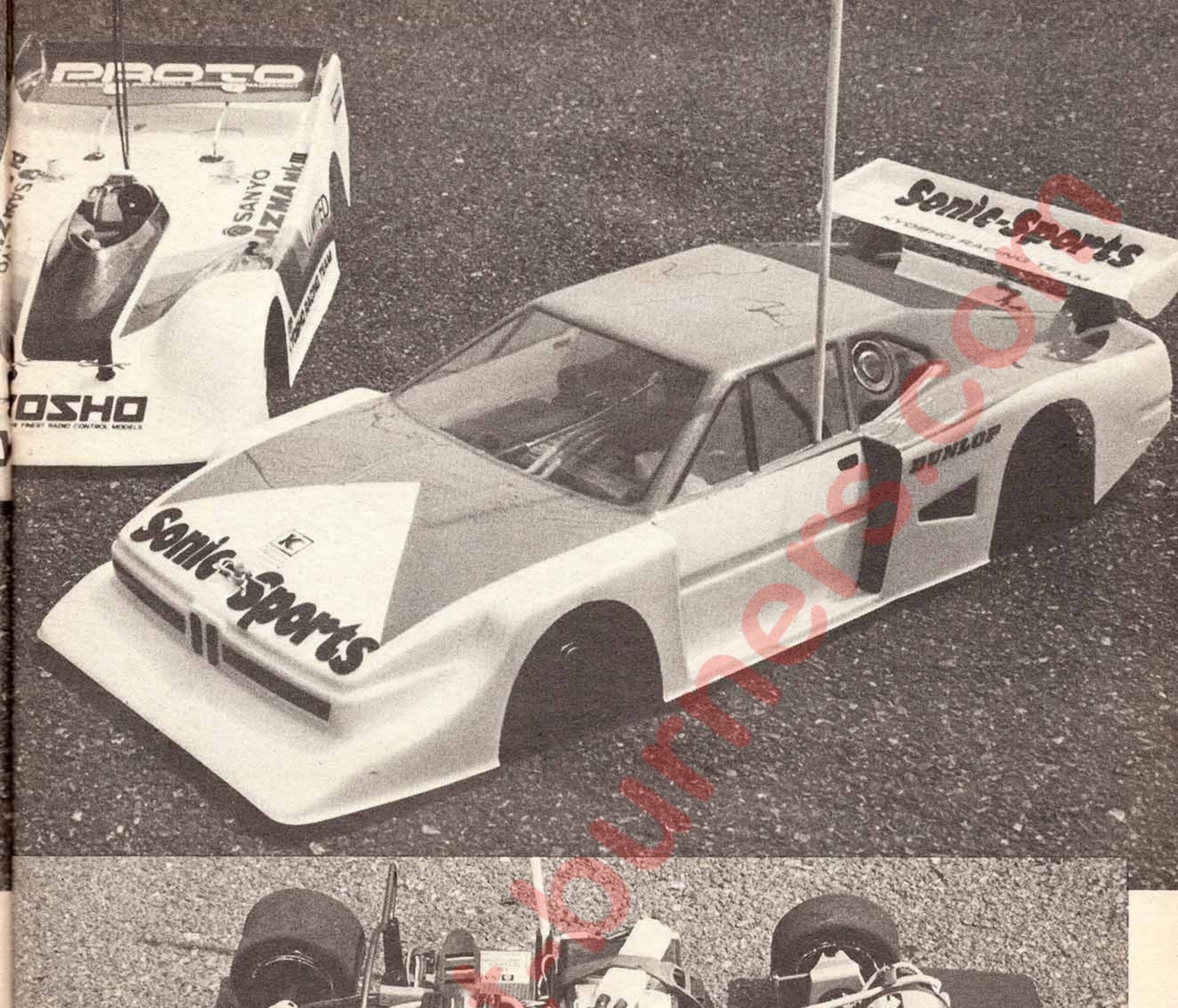
このマシンはフロントとリヤにモーターを1個ずつ配したツインモーター4WDで，その大胆な発想はマニアの目をおどろかせた。キットにはマブチRS380 Sが2個入っていたが，レースで走ったマシンは前後いずれかに540 サイズのモーターを取り付けているものがほとんど。中には前後とも540 サイズ…という人もいたくらいである。こういうことができるのも，当時のレースがスプリントレース（長くても10周程度）であったからだ。

今回この企画を組んだのも，このソニックスポーツのキット（ポルシェ936 ）を入手したのがキッカケで，では当時のレースで走っていた状態までに仕上げてみようということなのだ。そのため当時を思い出していろいろなパーツ類をかき集めて作ったのが，写真のモデルである。

ボディはBMW—M1とし，京商ワークス・チームのカラーであった『マルボロ』仕様に塗ってみた。シャーシはポルシェ936とBMWではホイルベースが違うが，それ用の穴があるため，ビスの入れる部分の変更だけでOK。

パワーユニットはフロントに540系モー

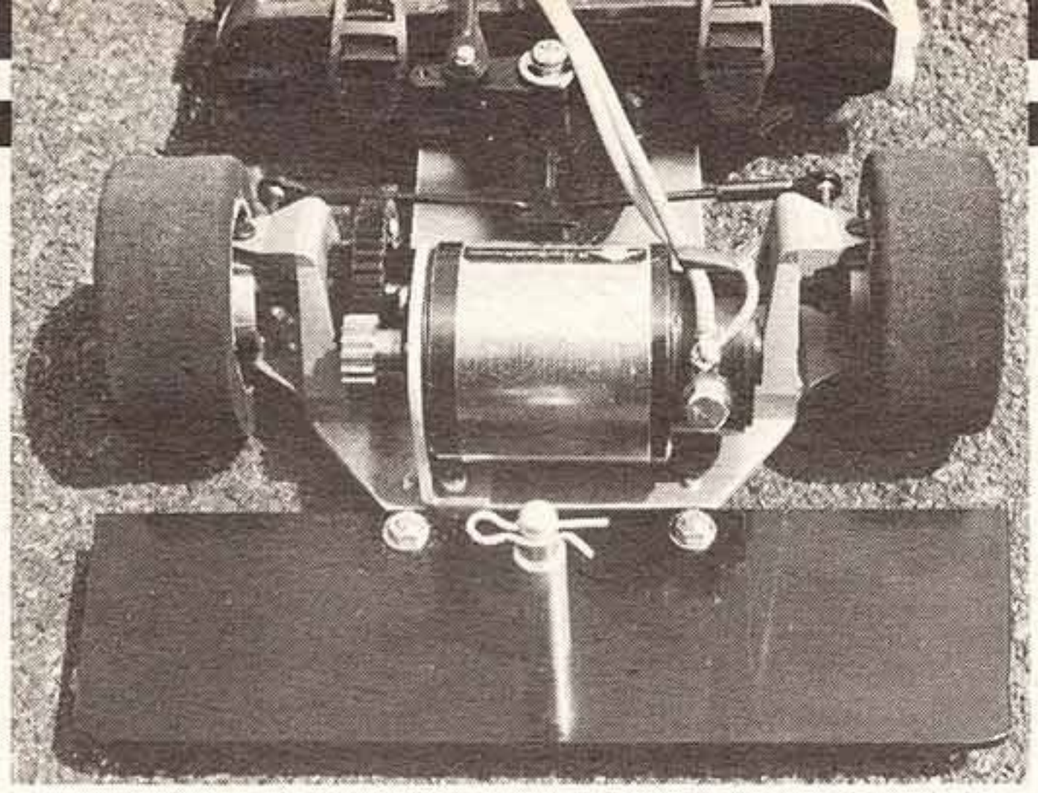
←ボディはBMW—M1。クローズド・ボディにしては空力的も優れていた。かなり低いスタイルでカッコイイ。



ターを載せることにし，当時最強をほこったＡＹＫのＧＺ1200Ｒをマウント，リヤはＲＳ 380Ｓのままだ。スピコンはこれまた当時はやったリレー式コントローラーを製作してマウント。これはオムロンのＬＹ２というリレーをミニ電動カー用アンプで作動させ，オンオフをくりかえして走るもので，レスポンスの良いコントローラーとして，当時はすごい人気であった。接点容量が10Ａ程度しかなかったので耐久性はイマひとつだったが，リレー自体が 500円くらいで買えるので，１～２レースで交換が常識であった。

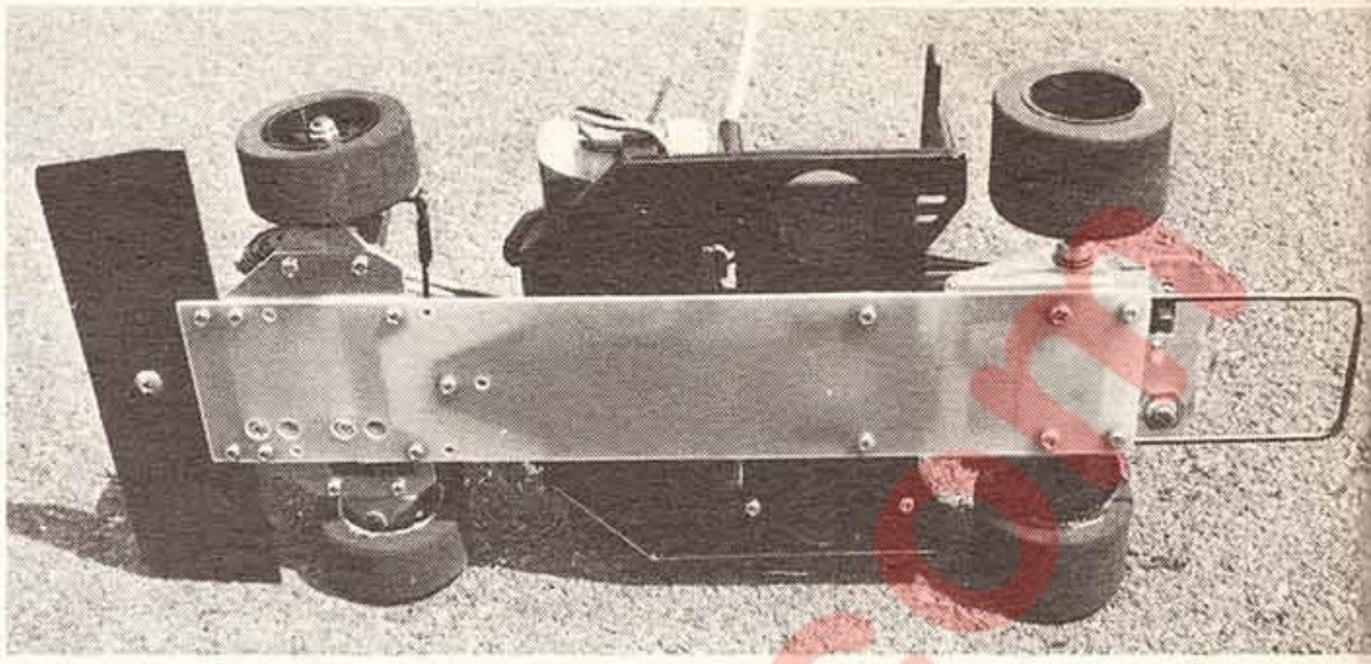
さて，このように完成したソニックスポーツを最新マシンのプラズマＭＫ３・ＬＴＤとともに，いちむらサーキットに持ち込み，走り比べをしてみた。

おどろくことに，ストレートでのトップスピードが大差ないのだ。逆にラフにパワーがかけられるので，扱いはラクに感じるくらい。しかし，ランニングの時間が３～４分というのはしかたないところ。プラズマはそれよりも速いペースで８分間を走り切ってしまう。やはり８年のカベは大きい。

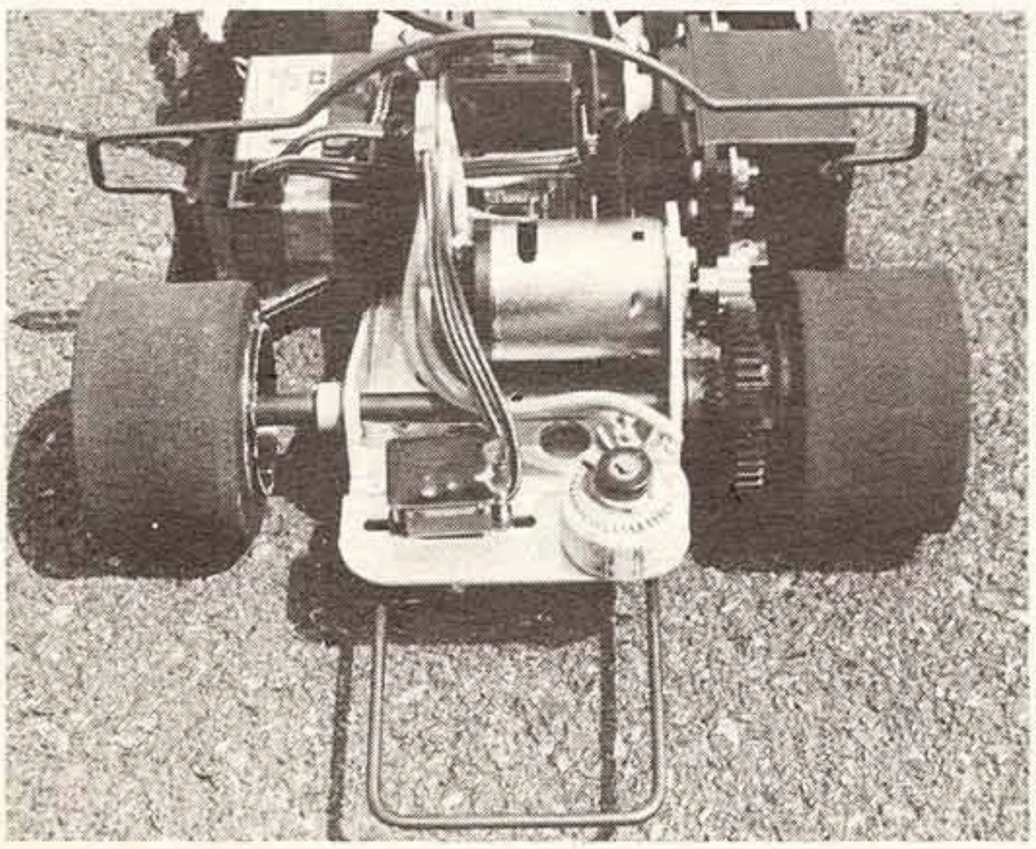


⬆巨大なバンパーが当時を物語る。オーバーハング部にマウントされるモーターに注目。

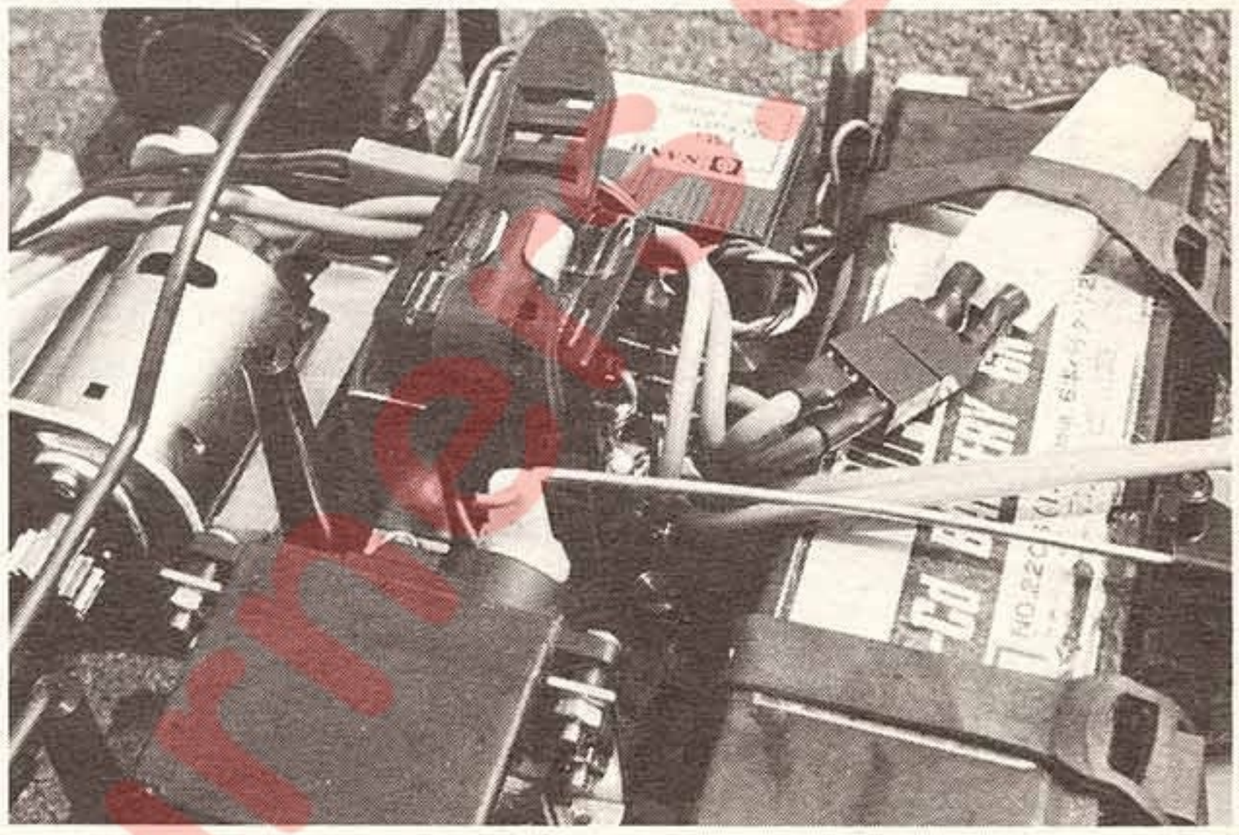
⬇リヤバンパーもついていた。右側にある白いものは，ブレーキ調整用のレオスタットである。

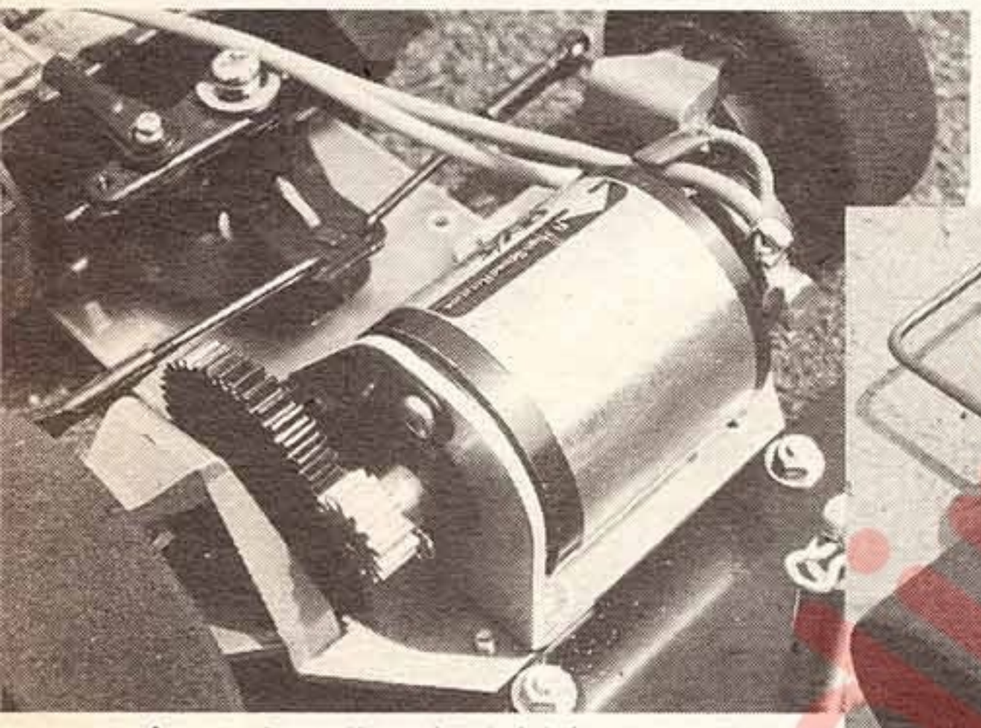


⬆ストレート・カットされたＦＲＰシャーシは皿ネジ加工すらされていない。ホイルベースは可変式だ。



➡当時としては好レスポンスかつコンパクトだったリレー式コントローラー。中速はなく、全開のみだった。

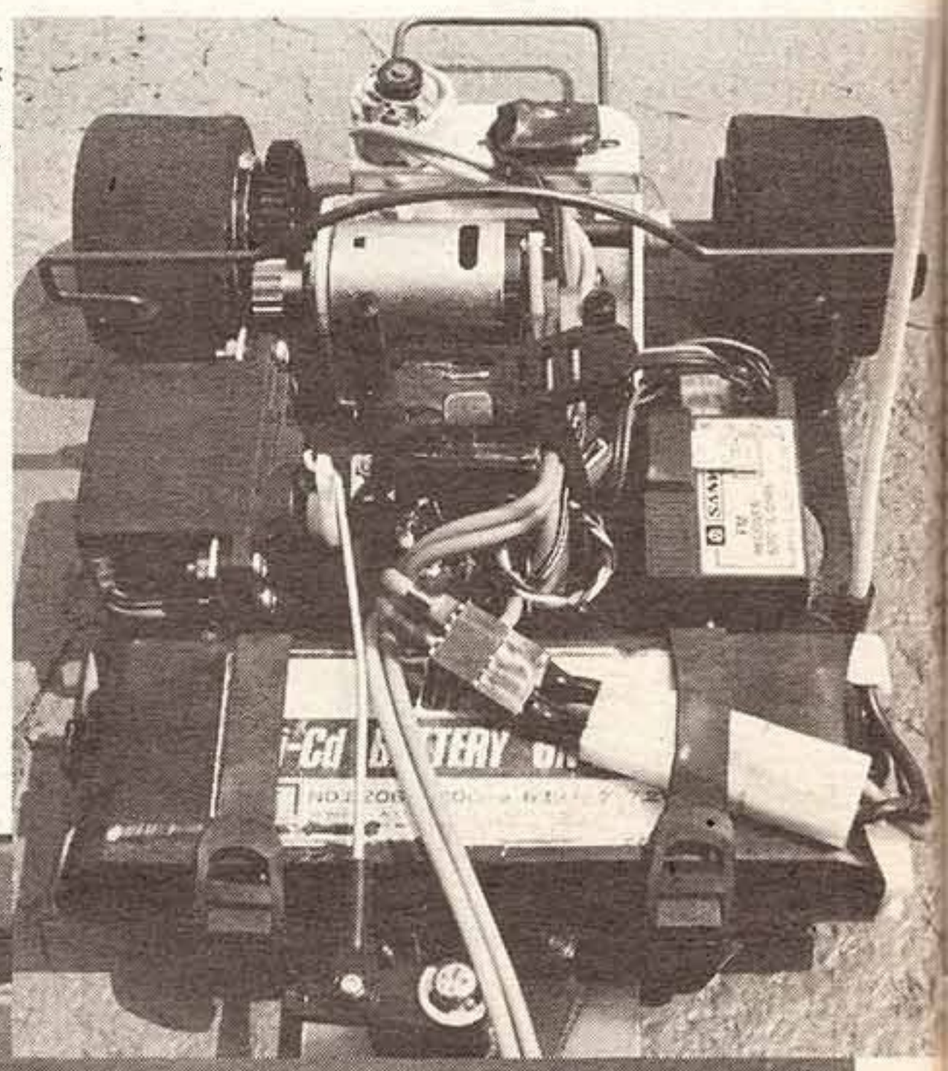


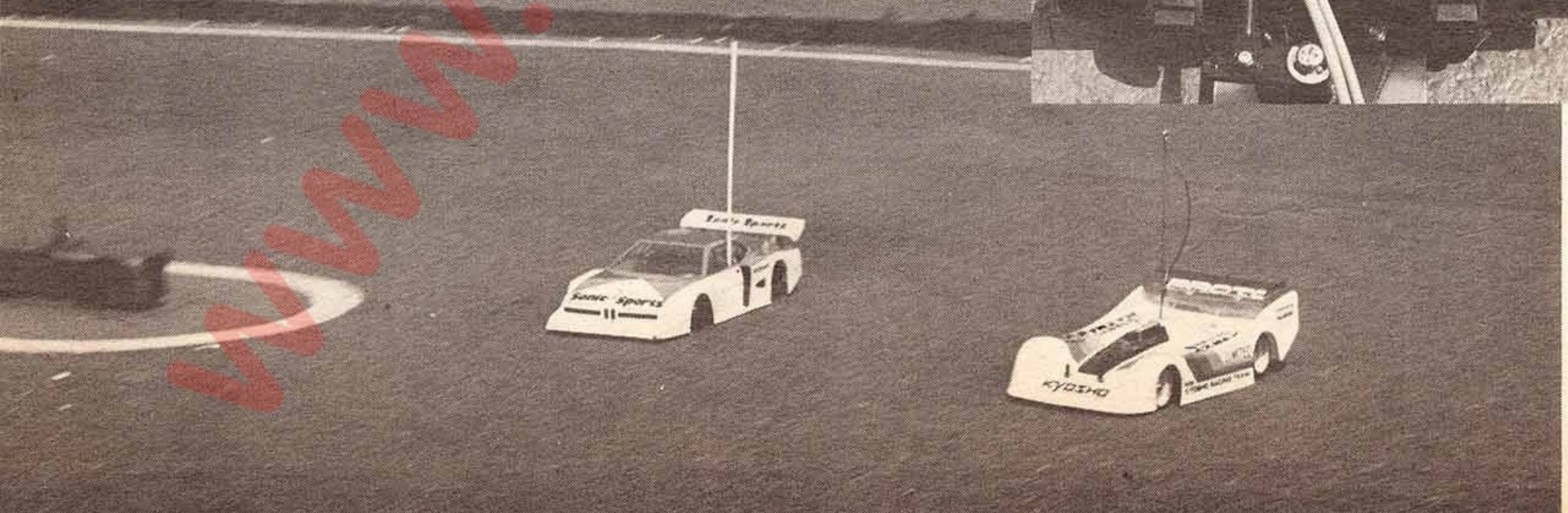


⬆フロントエンドにマウントされたＡＹＫのＧＺ1200Ｒモーター。当時最強のモーターと言われていた。

⬇リヤにはＲＳ380 Ｓがマウント。540 系のものも取付可能。デフもついていた。

➡樹脂製メカプレートを使用。バッテリーが前側にマウントされているのがすごい。リンケージも長い。

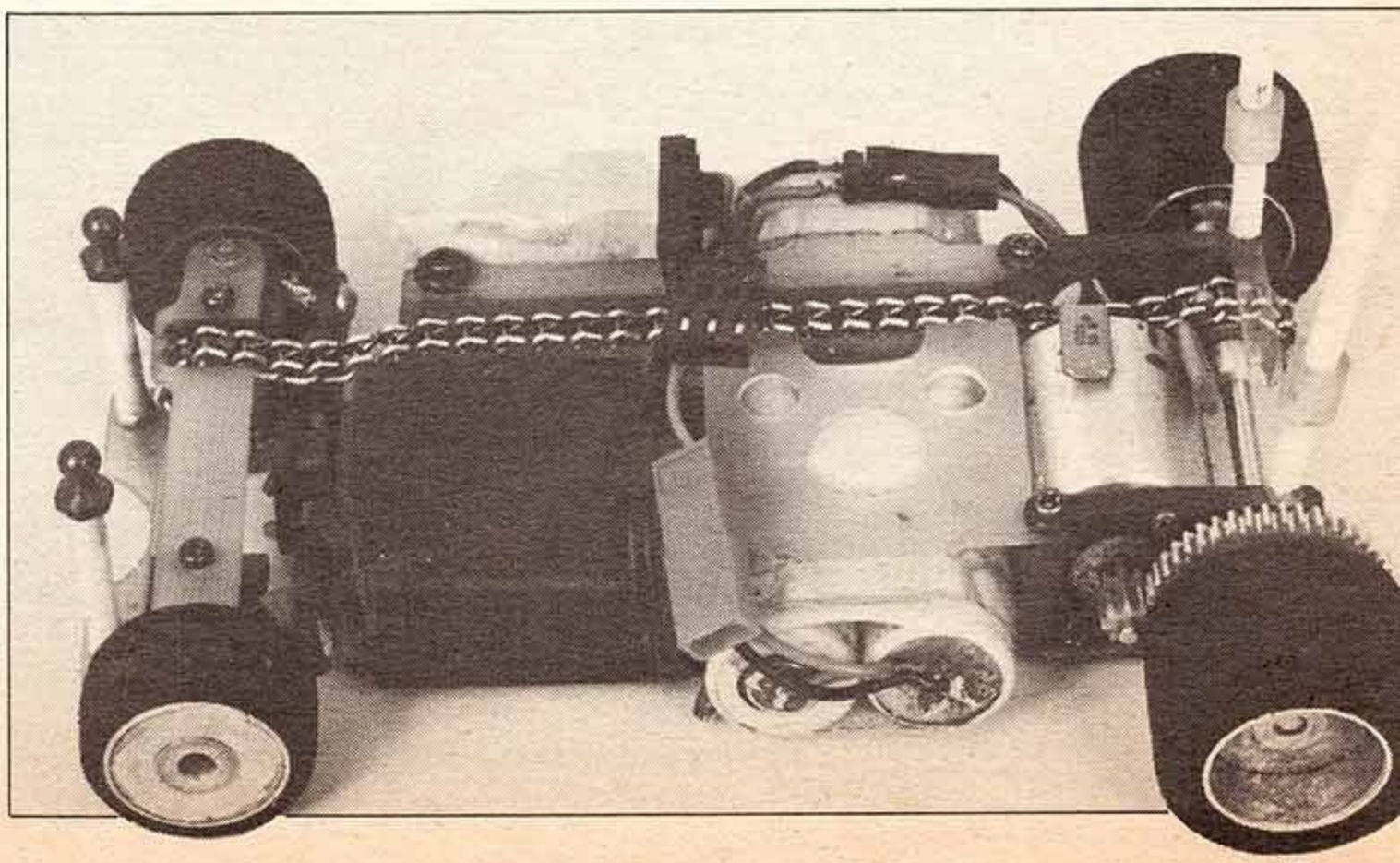


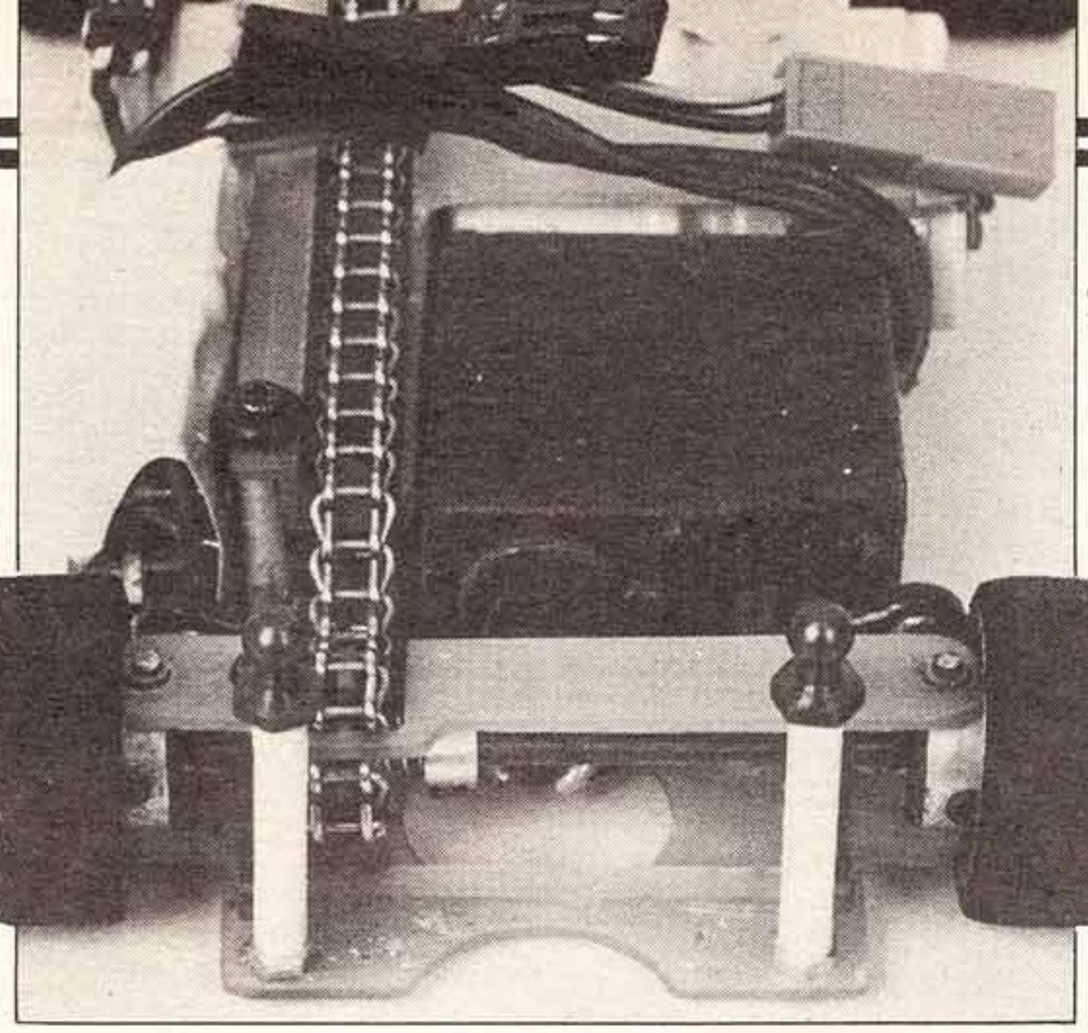


4輪でクロールする 1/24 EPレーサー

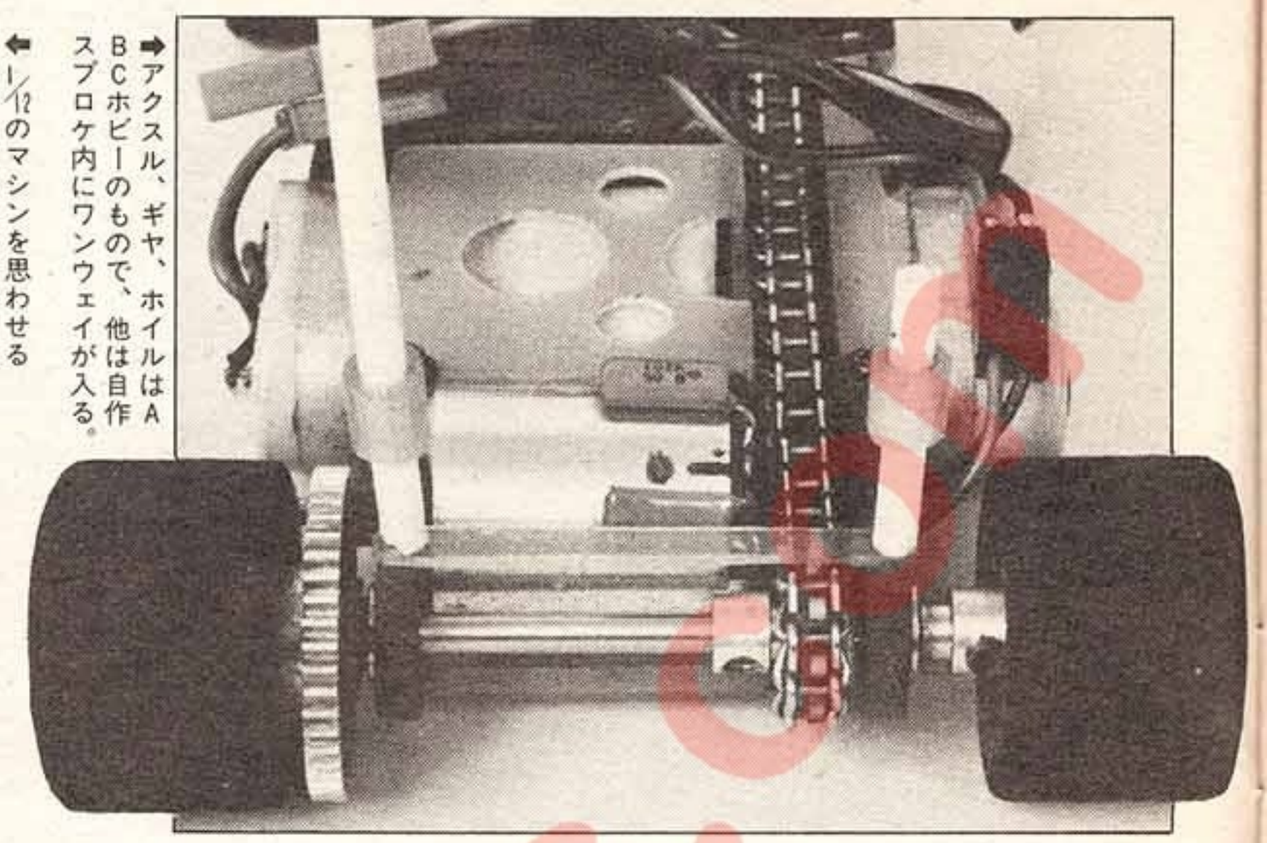
これはすごい!

■タムテックなど最近1/24EPレーサーが流行っているが，このテのオリジナル・マシンも多い。その1/24EPレーサーの究極メカとも言えるチェーン4駆マシンを作ってしまった人がいるのだ。スタイルは1/12 4WDマシンと似たレーシング仕様だ。

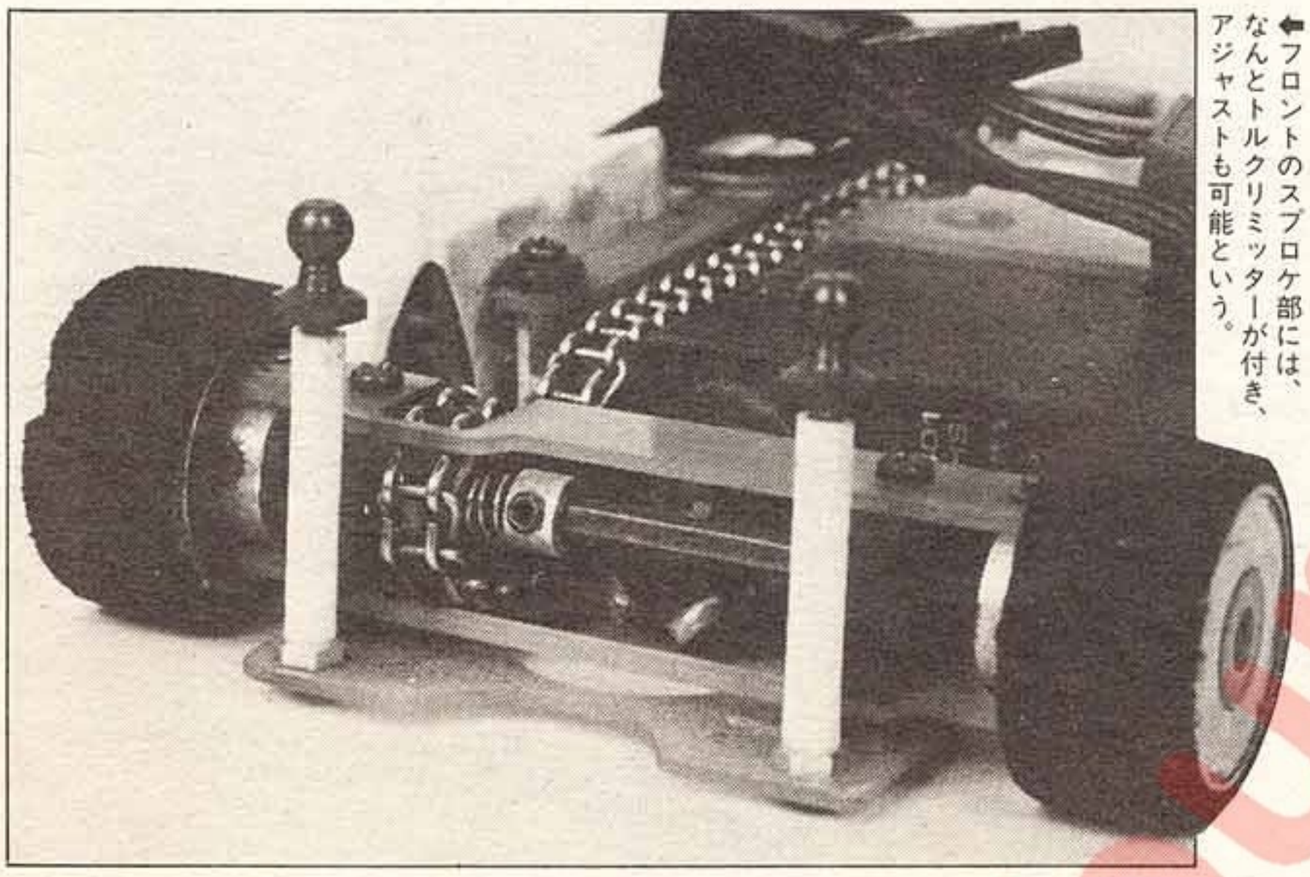




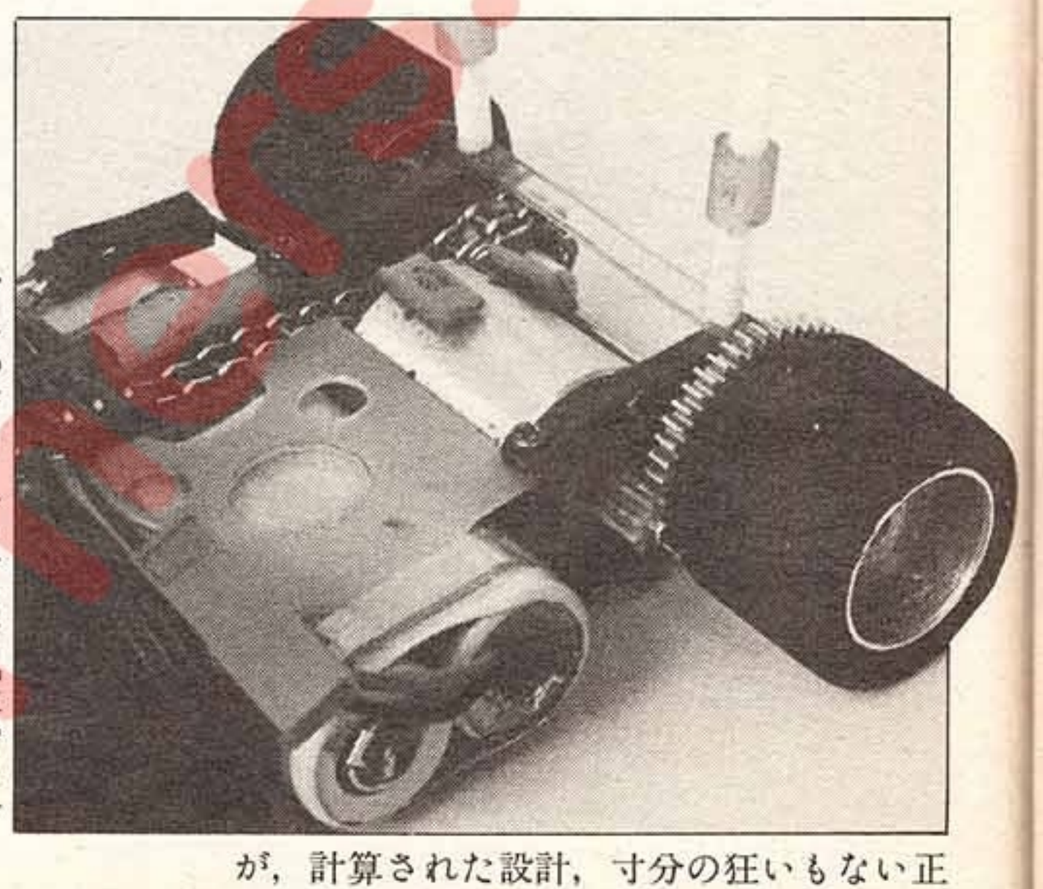
⬅1/12のマシンを思わせるレイアウトのフロントまわり。すべて自作パーツによるものだ。



➡アクスル、ギヤ、ホイルはABCホビーのもので、他は自作スプロケ内にワンウェイが入る。



⬅フロントのスプロケ部には、なんとトルクリミッターが付き、アジャストも可能という。



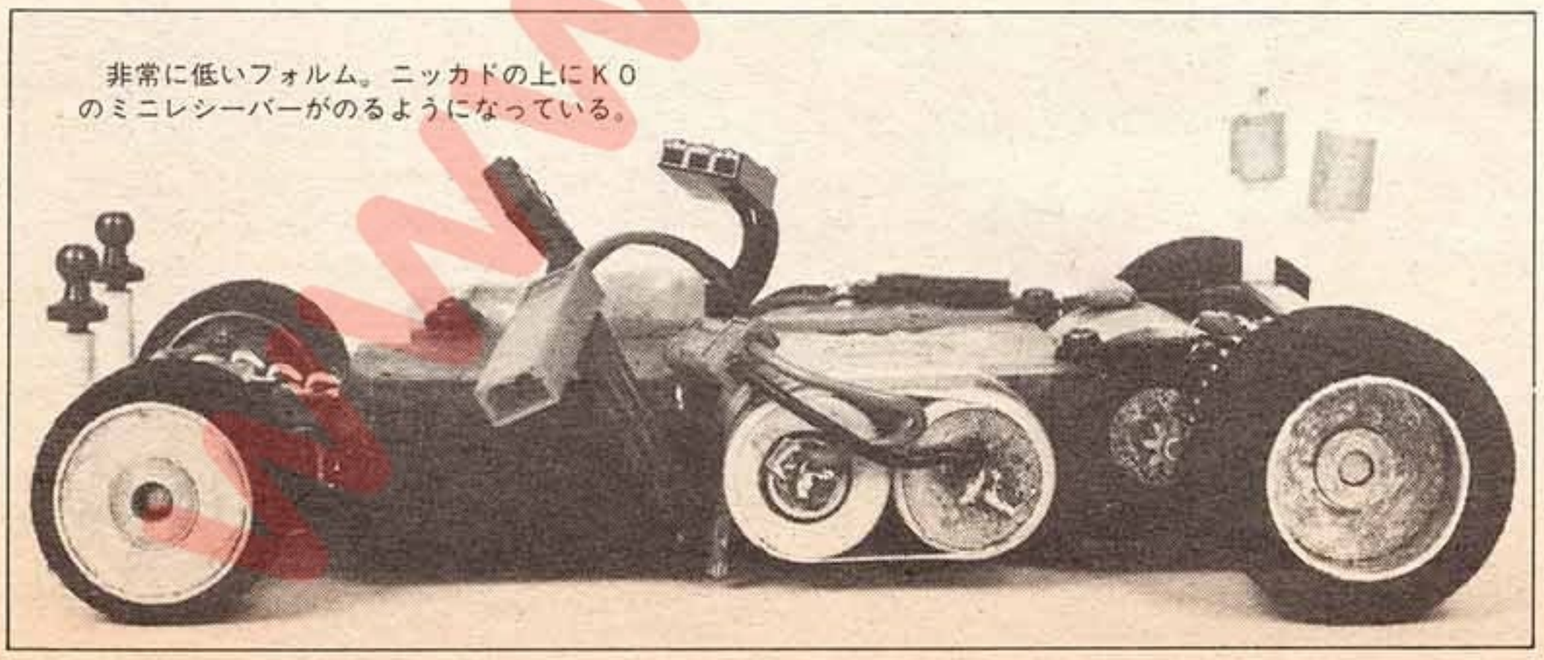
➡リヤのモーターマウントは3㎜厚のカイダックの削り出し（?）で、まとまりも良い。

『とんでもないミニレーサーを見たぞ…』という情報を小耳にはさんだのは1月の下旬だったと思う。ちょうど私大入試の口火が切られたころだったので，どんなマシンかな？　と思いながらも，実物を見にゆくことなく時間だけが過ぎていった。入試も一段落し，電話で友だちと談笑しているうちに，ふと，その〝ウワサのミニレーサー〟の話題が出た。友だちの口によって明らかにされていくにつれて，ようやく〝とんでもないミニ〟の明らかな『とんでもなさ』が少しずつ僕にものみこめていった。

〝4輪駆動〟そのメカニズムが生み出す圧倒的なパフォーマンスは今さら書きつづるまでもないだろう。しかし，全輪を駆動輪とするためには複雑な駆動系統が必要となり，スペース的に余裕の少ないRCカーの世界では，おのずから〝大きなスケール〟のマシンだけがその恩恵を受けるにとどまっていた。1/12スケールでもその構成に頭を痛めるメカニズムである…いわんや1/24スケールでなど……。

しかし，不可能とまで考えてきた1/24レーシング4WDマシンをいともあっさりと実現してみせてくれた人がいたのである。

石川県に住む加藤雅史さんがその人。徹底的な自作，改造マニアとして県下はもちろん，その名は北陸中に知れわたっている



非常に低いフォルム。ニッカドの上にKOのミニレシーバーがのるようになっている。

が，計算された設計，寸分の狂いもない正確な加工技術によってプロデュースされる氏の作品は，一種独特な精密感をもって観る者を圧倒する。そんな氏の作品中でも最も刺激的なのが今回紹介する，レーシングスペック満載の1/24（!）4WDレーサーであろう。

まさに走る宝石!

メカにうるさいEXPたちを驚嘆させ，これまたメカには目の肥えたチャンピオン金沢模型の店長からも絶賛されたマシンがどれほどのものか…。すっかり好奇心のカタマリと化した僕は，加藤氏にお願いしてついに実物を見るチャンスを得た。

「これ」と手渡されたのは，純白に塗装されたミニZカーだった。素っ気ないぐらいにシンプルなカラーリング。外観からは内包されている高度なメカを想い描くことはむずかしい。カウルを外す。そして絶句…。僕の目が捉えたのは，非現実的なまでに整然とした世界であった。

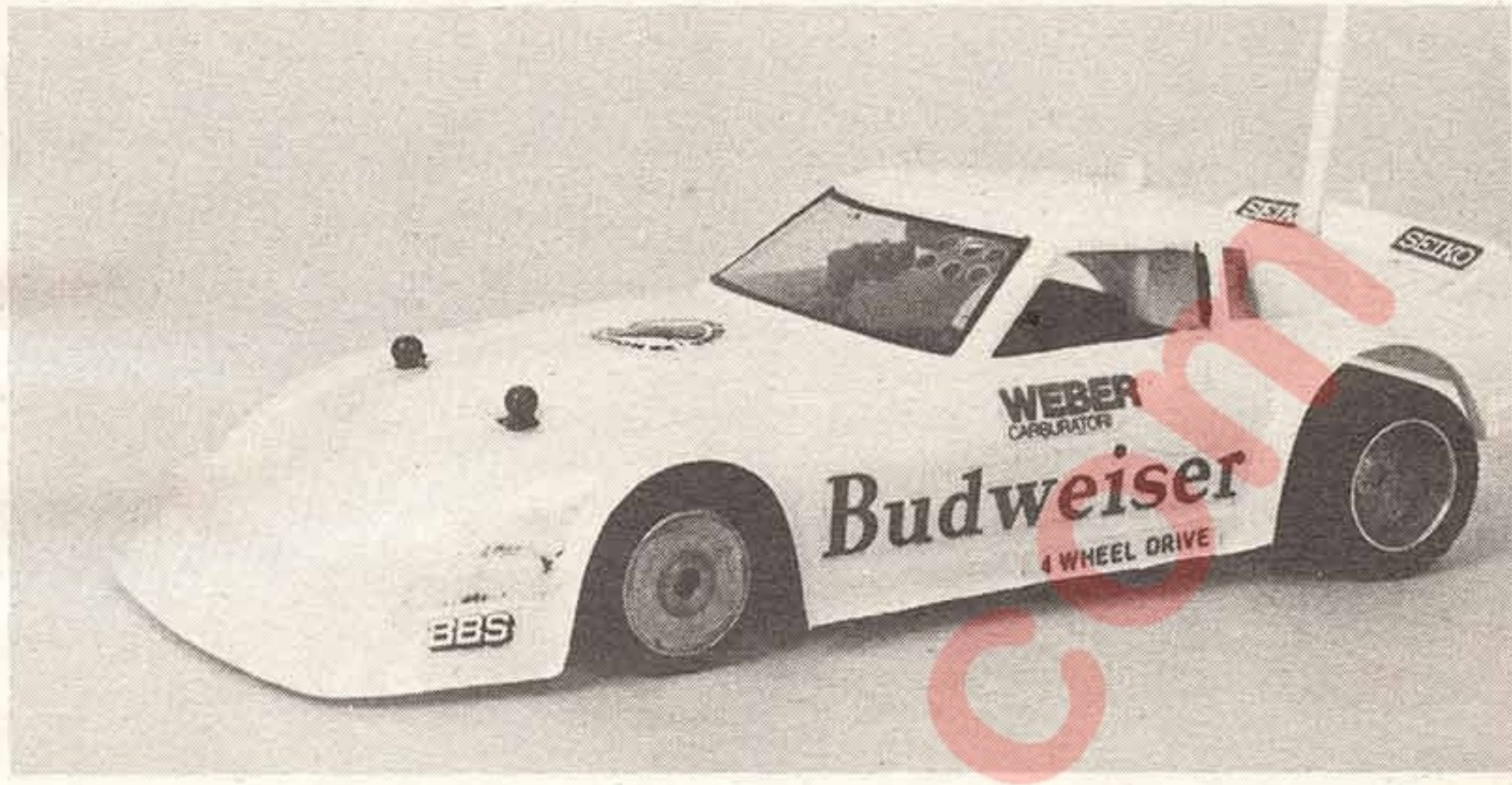
それはまさに驚くべき眺めだった。わずか10センチ余りの車体は，単に「ミニ四駆」という言葉でくくってしまうには余りに多くのもので満たされていた。つま先から駆け登ってくる電流のようなパルスが感動と

いう爆発を引きおこすまでそう長くはかからなかった。読者のみなさんも，まずはじっくりと写真をご覧いただきたい。401ＨＳサーボがこんなに大きく見えるという点と，このマシンはタムテックよりもずっと小柄だという事をよ〜く意識して。

とんでもなさが少しは理解していただけたろうか。しかし，驚異はまだ続くのである。後輪から取り出されるパワーは半径５ミリそこそこの自作スプロケットからテイクオフされる。この顕微鏡サイズのスプロケットはワンウエイ・クラッチを装備して前後のホイールの回転差を吸収して機械的ロスを押さえている。

ちっちゃなスプロケットは，ピッチの細かいラダーチェーンをけなげにたぐり寄せては送り出す。そして，おそろしく手の込んだ造りのチェーンガイドの上を滑っていくチェーンは，やはり極小サイズのＦスプロケへと回転力を伝達する。なんと，こちらのスプロケには大型マシンでも稀な装備であるトルクリミッターが組み込まれる。

フロント・スプロケは適正なトルクを六角シャフト（なんと六角レンチを加工したもの！）へ手わたし，ホイール側のカップ



➡ボディはポリカのフェアレディ２８０Ｚをマウント。こう見るとフツーのマシンだが…。

（こちらは当然キャップ・スクリューの加工品）を回転させるのである！　実際この一連の作動は無理なく行なわれ，シリアスなメカにも関わらず，思わず口許がゆるんでしまう愛くるしさを感じさせるのは，ミニサイズの特権だろうか？　とにかく良く出来ているのだ。

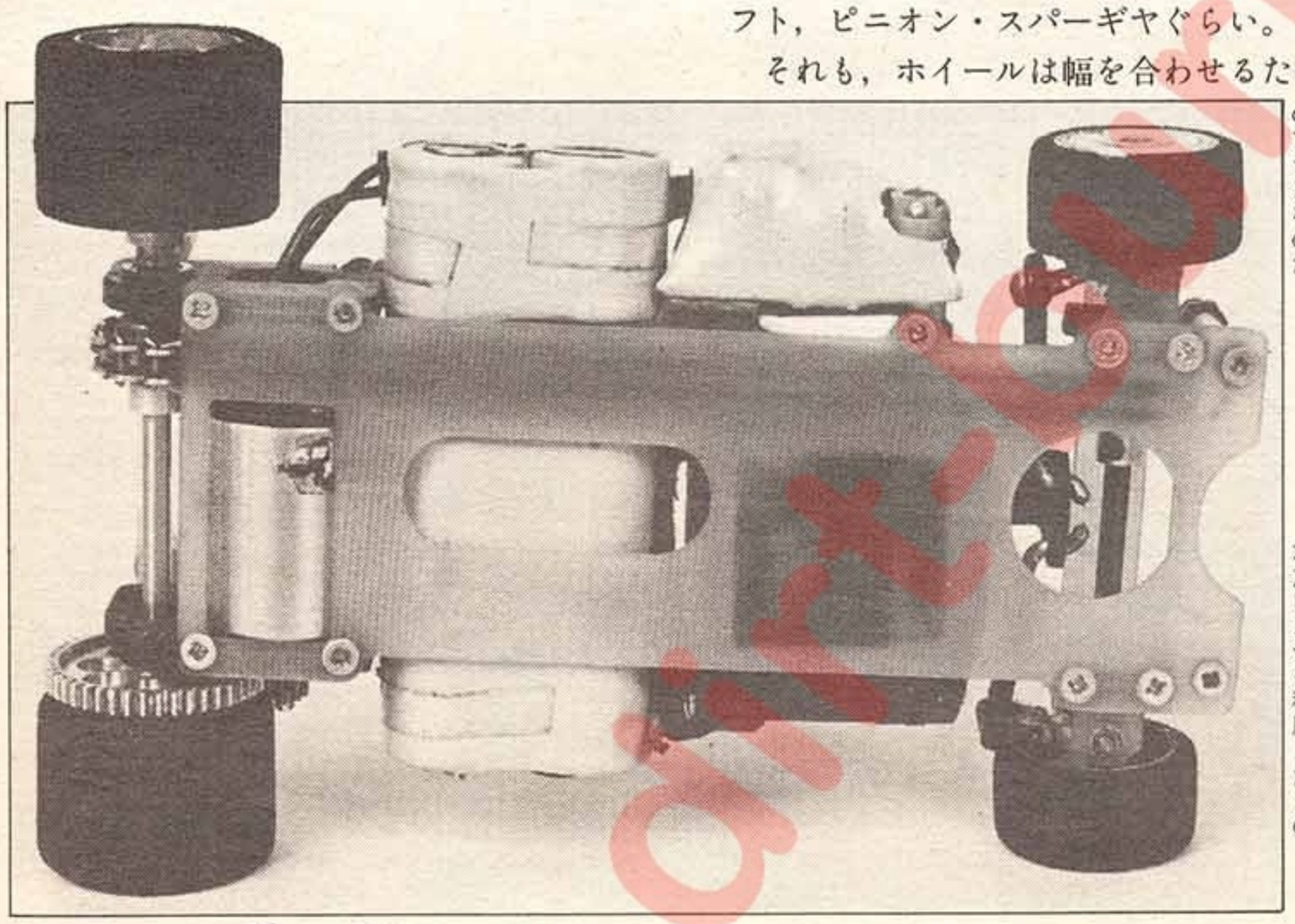
既製のパーツがほとんどないというのもこのマシンが持つ迫力を演出している。いわゆるできあいのパーツはホイール，シャフト，ピニオン・スパーギヤぐらい。

それも，ホイールは幅を合わせるためにスライス！　されている（Ｆ．Ｒホイール共にＡＢＣロイヤルスポーツのリヤホイールを加工したもの）し，スパーギヤは軽量化対策のために肉抜きが施されているから，事実上「フツーのパーツ」なのはリヤのシャフトのみという恐ろしさである。

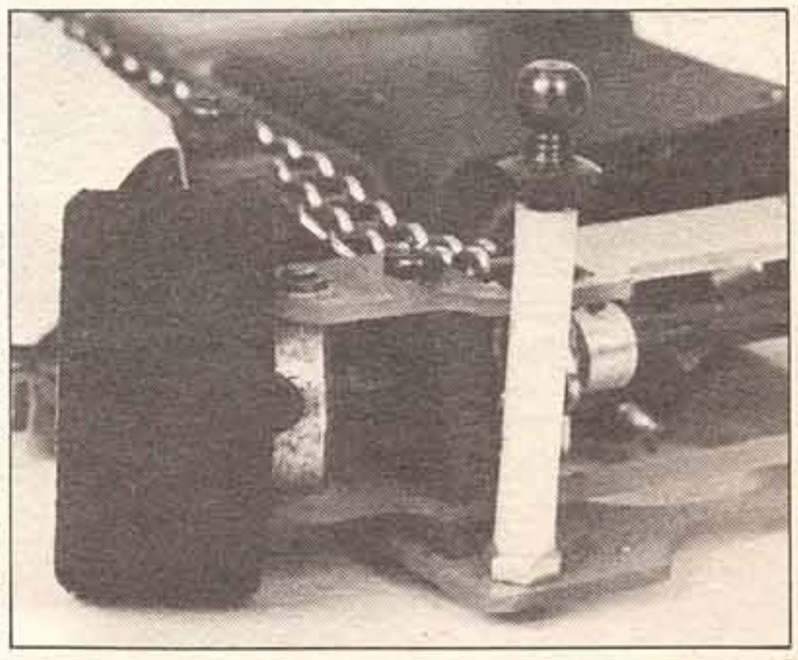
最も圧巻なのはモーター・マウントとフロント・アーム・サポートで，どちらも３㎜カイダックス材からの切り出し。なんとビス穴を縦方向に開けるという職人技を用いて本格構成のパーツとしているあたりは落涙もの……。なんたって雰囲気は1/12カーの物そのものなんだから。

とにかく，走る宝石のようなこのミニマシン，作り手の愛情と情熱が伝わってくるとびっきりイカしたミニギャングだ！

（レポート……西永正聡）



⬅初期のファントムＥＰ４ＷＤを思わせるシャーシ。これでも1/24のマシンなのだ。



➡ナックルはアルミから自作。ジョイントはキャップスクリューと六角レンチを利用したもの。

北海道 札幌 NO.1
クルマからヘリコプターまで
ＲＣならなんでも
特別価格品大量山積！
オームの特別価格セールだよ!!
ヘリコプター用
ＲＣカー用
スペシャルから
オリジナルまで
パーツ1000点在庫
※オリジナルパーツ発売元 ㈱ オーム電機
◎駐車場完備30台可
京商：サリュート
京商：アルティマ
ヒロボー：エイリアン
RCカー競技会毎月実施中!!
アソシエイテッド製品特約店
オーム模型オリジナル高性能レーシング用バッテリー
OHM RACING 7.2V
新製品 Ⓑタイプ 特価2,500円
変換アダプターコネクター付
Ⓐタイプ 特価3,800円
ラクダ型レーシング
バッテリーも同じです。
通販は現金書留で送って下さい。
①郵便番号、住所②氏名③電話番号
④希望商品名と数量 ⑤代金＋送料
※送料は１個の時→350円 ２個以上の時→700円
◀北海道模型専門店会加盟店▶
株式会社 オーム模型
〒062 札幌市豊平区平岸3-14(平岸小前)
☎(011)821-1367 ★地下鉄霊園駅徒歩2分
◎営業時間：平日am10:30〜pm9:00
休日am10:00〜pm9:00
◎定休日：第2・3火曜日
◎オーム模型からのお知らせ⇨道内の方で一万円以上(キットでもパーツでもオリジナル製品でも何でも)お買い上げの方は"送料サービス"です。(但し、離島の方は送料有料です。すみません。)

ROAD1/8レー

モンゴル・イシガ
エンジン・カー
チャレンジ・コー

今回は初めてＲＯＡＤのレースに出場することになった。私自身むかしはＪＲＣＣだけではなく，ＮＡＲＣやＪＭＲＣＡの⅛レースにも数多く出場していたのだ。久しぶりに復活した⅛レーシングでは，主にＪＲＣＣを中心にレースに出場していたのではあるが，３月のＪＲＣＣは大雪のため中止となったので，日程的にちょうど良いＲＯＡＤのレースに出場することにしたのである。

ＲＯＡＤのレースはＪＲＣＣのＧＣ戦とは異なり，１回こっきりの単独レースである。毎回ゴーカ賞品が用意され，その日の成績によって，全員になにがしかの賞品が配られる楽しいレースだ。

ＲＯＡＤ（レース・オブ・ラジオコントロール・ドライバーズ）は年間４回程度企画され，３月29日は今年の第１戦となった。

レースはＡＢＣの３クラスに分けられ，どのクラスにエントリーするのも可能である。私は初めてということもあって，エントリーしているメンバーの顔ぶれを見て，Ｂクラスにエントリーした。

まる２ヵ月ぶりの⅛レーシングとあって相変わらず車のセッティングも出来ていない状況だ。しかし前回のＳＰＬでは比較的好調だったので，まずはそのまま行くことにした（実際は第１レースの出場で時間がまったくなかったというのが真相である）。

今回レースはピットマンに“若”が来てくれたので，エンジン関係はすべておまかせとなった。さらに今回使用した燃料は，“若”特製燃料で，くわしいことは秘密だが，トンデモない燃料であった。

レースは電動レーシングと同じ８分間レースで，ＳＰＬフルコース使用であった。想定目標は20周であったが，スタートしてみると右アンダー，左オーバーで，しかも左はマキ込み気味である。タイヤも前回使

⬇Ｃクラス優勝の森信秀選手。

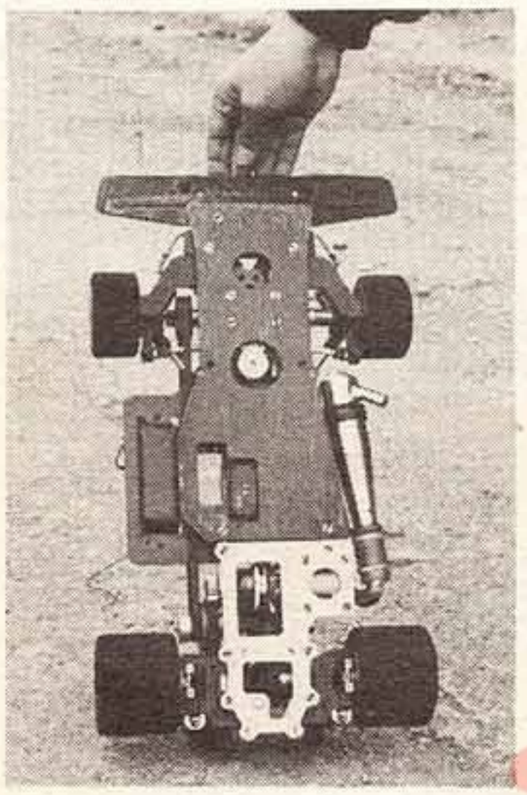
⬇某カツラ氏。1/8レーシング・カーの創成期からのベテラン・ドライバーで，実車のレースにも出ているんだ。

ーシング第1戦

ミの
ナー

レース・リザルト

〈Aクラス〉
1位・橋本　明久……23周8分19秒70
2位・桂　伸一……22周8分01秒80
3位・田沼佑一郎……22周8分17秒67
〈Bクラス〉①松本晴悟，②古沢利夫
③古川和彦，⑩石神純一，〈Cクラス〉
①森信秀，②玉谷政次，③吉野豊



➡デルタのニューシャーシ。D&Dカーボン製である。

かくして無駄な抵抗は続く

⬆快走するファントム21

用したのをそのまま使ったため，左右のクセが出てしまった。5周ほどしたところで，いきなり車がかってにスピンした。

エンジンもフケ上がり，回収してみると，メインシャーシとエンジン・マウントのビスが抜けおちて，シャーシが“くの字”になっている。ゲー“整備不良”の文字が頭の中をかけめぐる。とりあえずネジをしめて復帰するが，シャーシが抜けかかったショックで，エンコン・サーボのギヤがかけ，動きが悪く，ひどくコントロールしづらい。このため第1ラウンドはたった9周というていたらくであった。

インターバル中は目のまわるイソガシサで，サーボのギヤを交換し，タイヤを削って，エンジンの再調整を行なった。これだけで1時間があっと言う間にすぎた。

第2ラウンドは車がマアマアだったが，今度はエンジンの調整が今いちで，低速が高く，ブレーキとの関係が良くないため，ヘアピンでオーバーランしてしまう。無理やりスローを下げると，今度はブレーキが強すぎて，カックン・ブレーキとなってしまい，スピンしやすいのだ。

だましだまし8分間を走り切り，ナントカ17周を出す。SPLフルコースで11周以上走ったのは初めてなので，たとえ8分間と言えどもひどく疲れてしまった。

それでも気を取り直し，エンジンの調整に専念する。結局燃料が極端に変化したため，スロー関係の調整を全部見直して，完全にやり直しとなった。今度はスローも安定し，気持ちの良い状態である。

ところで久しぶりに見ると，滝君（ファントムの設計者)の車が細かいところでずいぶんと変わっている。レーシングカーの常として地道に改良されているのだ。

第3ラウンドは車も安定しており，自満のオーバー・コントロールさえなければ，目標の20周にあと少しの19周を出すことが出来た。オーバー・コントロールに関しては，練習していないのでしようがないと自分で勝手にナットクしておく。

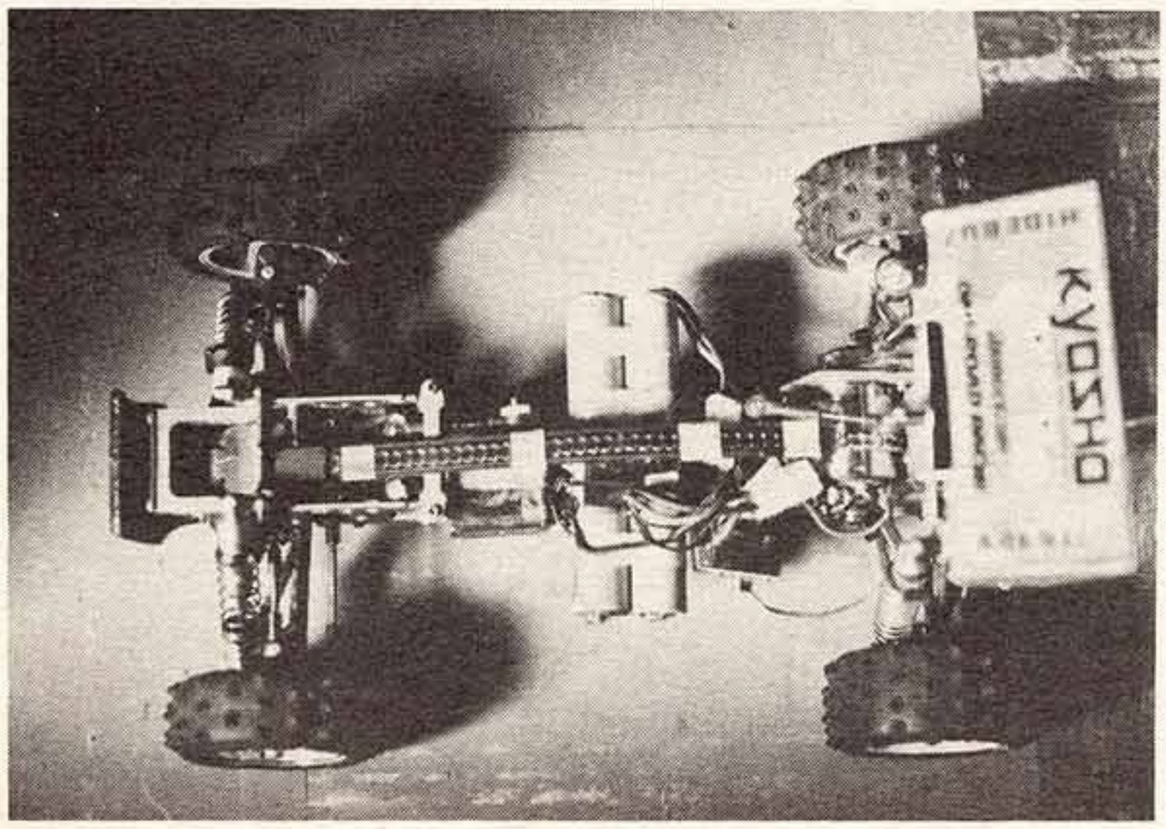
この日の天気は高ぐもりで，時々パラパラと降って来るのだが，第3ラウンドの終わりごろから，ずーとパラパラしどおしとなった。そのため第4ラウンドはとっても走りにくく，17周で終わってしまった。他の選手ものきなみ低調だ。

今回のレースでは8分間4ラウンド計32分も走ったので大満足。結局Bクラス10位がこの日の結果となった。

www.rcjournal.com

これが僕のスーパーマシンだ

読者のチューンド・マシン



2000円でできる オプティマ改MID

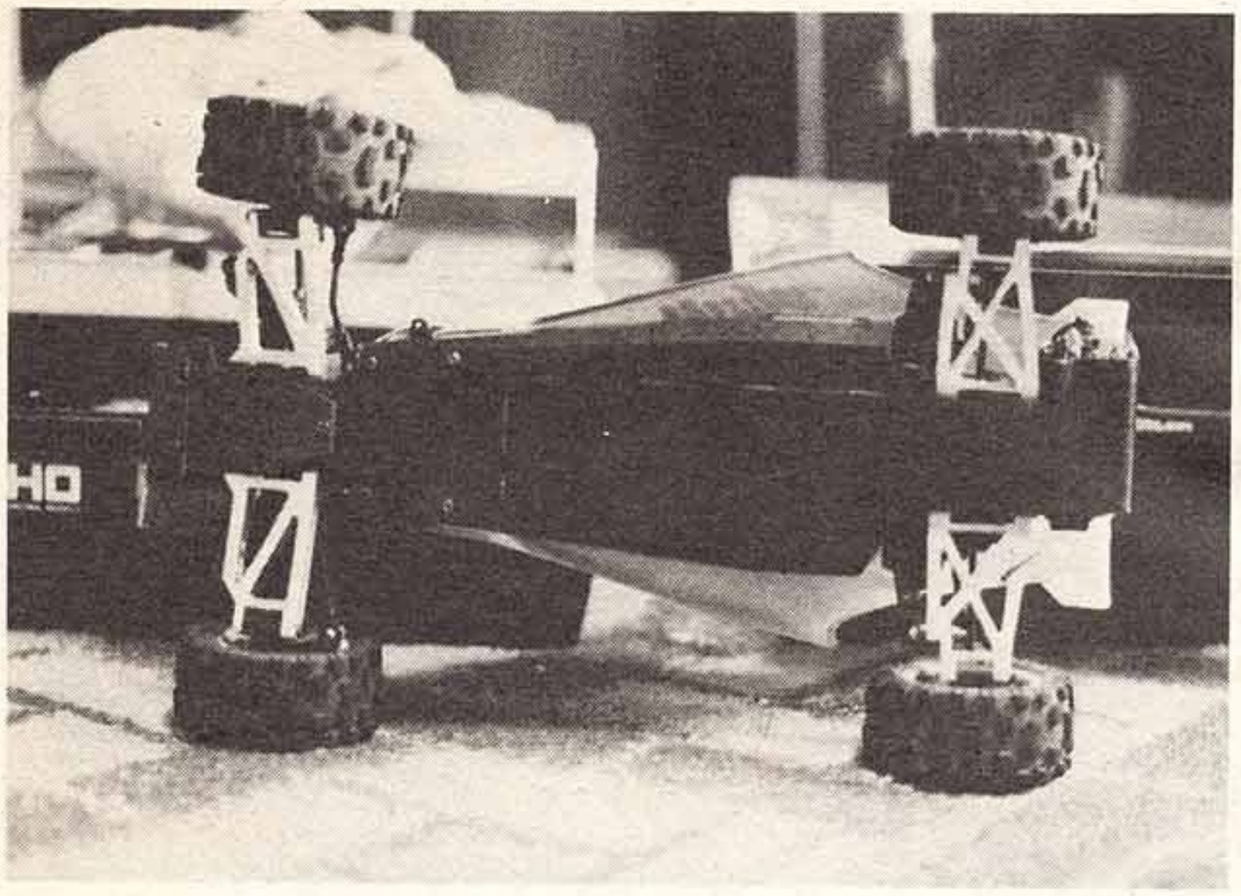
改造派マニヤの佐々木晃弘君（大阪府守口市）が，失敗に失敗を重ねて完成させたのがこのマシン。リヤ・サスにはアンチダイブ機構を設け，ミッドシップ化とともに，モーターもパワフルなルマン 240ＳＢをマウントしてある。ミッドシップに改造するだけなら，2,000円も予算があれば十分…とのことだが，それにはやはり，アンプ使用が条件となる。その他のＳＰパーツは，ＹＳＰのフロント・サポート，ゴールドプレート，ウイング，前後プレッシャー・ダンパーと言ったところだが，フロントにはトルクリミッターも装備。タイヤはタミヤ４駆用ピンスパイクが好マッチ。1500ｇと軽量で，レース入賞も果たした…とのことだ。

ホットショットのリヤを 移植した4独ホーネット

発売以来，長くマニヤに親しまれているホーネット。それも“４独化”を試みる改造派が非常に多いのだ。山岡信一郎君（長野県岡谷市・14才）もその一人で，まずフロントをパラマウントのサスとトマホークのダンパーを利用して，ダブル・ウイッシュボーンに改造。そしてリヤはホットショットの足まわりをそっくり移植，スタビライザー，プレッシャー・ダンパーを追加して，見事４独化に成功した。またシャーシの補強をかね，メカデッキを２㎜厚ＦＲＰ板で自作した他，ギヤ・ボックスの突起部分を羽山和宏氏の「モンスター」をまねてカットしたとか。全備重量は1450ｇ。

FRPメカデッキ& 3分割タイロッド付きだ

名古屋市の小川達哉君（15才）の愛車はスーパーショット。ところがステアリングをよりクイックにしたいと改造に着手した。まずファイティングバギーのＦＲＰをカットしてシャーシを変更，オプティマの３分割タイロッドを使用して，おどろくほどステアリングをクイックにすることに成功。このＦＲＰシャーシのおかげで，受信機のクリスタル交換がたいへん楽になり，レース出場の際にもあわてないようになったとか。ちなみに地元の模型店主催のレースで，ぶっち切りの優勝を果たした…というから，そのご利益は大きかったと言えそうだ。



サスアームは削り出し！ チューンド・ニンジャ

岩手県大船渡市の佐藤義樹君は大の改造マニヤだ。その佐藤君，発売と同時にマルイのニンジャを入手，早くもグレード・アップに成功した。何と言ってもスゴイのは，サスアーム。何と前後計４枚を 5.5㎜厚のアルミから削り出した…という努力ものだ。

その他，ナックル・アーム，リヤのアップライト，ホイルシャフト，ハブ，ボールリンク（フロントまわり）を京商製のものに変更，その上，フル・ベアリング化も行なったとのことだ。また佐藤君は，現在このニンジャの他，スティンガーも改造して楽しんでいる，ＥＰ，ＧＰ両刀使いのオフロード・マニヤである。

バッテリー縦置きの スーパーフォックスだ

これも岩手県大船渡市のマニヤの作品…。酒井卓也君はまだ12才という若さだが，このスーパー・フォックスを完成させた。主な改造点は，まずフロントまわり。ロッキーのサス・アームを使い，ハブとボールリンクもロッキーのものに変更。プレッシャーダンパーを２本使い，デュアル・マウントしてある。全備重量も1480ｇと軽量で，240 ＳＢモーターのパワーと相まって，かなりの“走り”を見せてくれる…とのことだ。

唯一の欠点は，バッテリーを縦置きとしたため，バッテリー交換ができないこと…。酒井君は，現在“マーク４”の製作に燃えているそうである。

ハイラックスだって バッタになりまっせ

ベースとなっているのはヒロボーのハイラックス44Ｂ，これにタミヤのピンスパをはかすと，ホイルベースが短かくなる。だが，何ともかわいいマシンではないか。グラスホッパーのボディと不思議なマッチングを見せている。北九州市の宮崎純君の作品だが，おシャカになった車のパーツを寄せ集めて誕生させたマシンなのだ。ダンパーはスーパーショットのもの，モーター，ＲＣメカ，ベアリング，コントローラーなどは，すべて不要になったオンロード・カーのお下がりとか。フラット・ダート以外は走れない…とは言うものの，物をそますつしてはいけない！　という良い見本ではありまする。

キミも愛車の写真を送ってちょ！

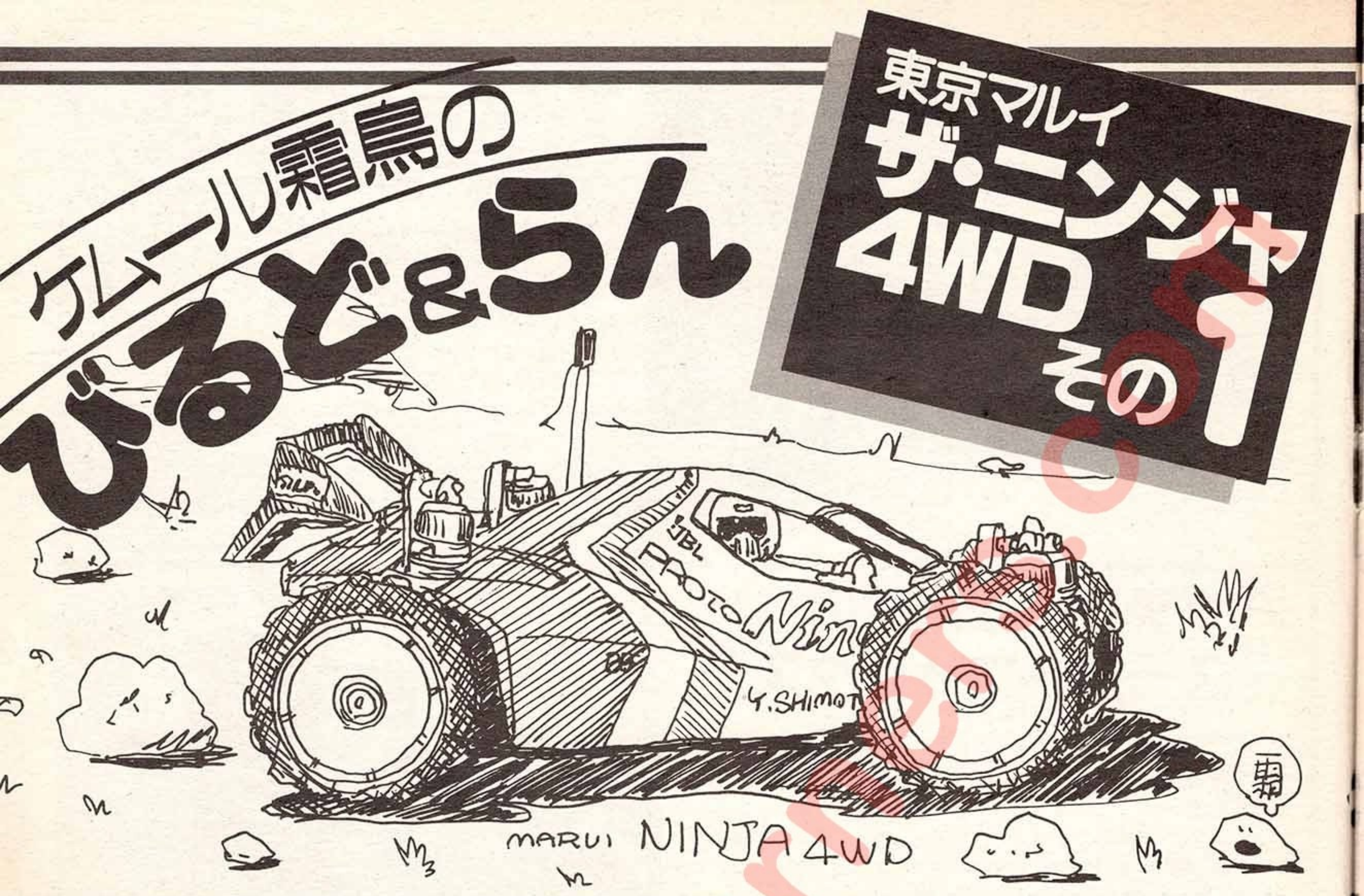
キミも愛車の写真を送ってみないかい。チューニングの度合いはカンケイなし。ハードなものから，ほんのチョットしたものまでＯＫ。チューニングの具合いをカンタンにまとめたレポートと，写真を２－３枚同封して送ってほしい。

写真はなるべくモノクロで，サイズはサービス・サイズ以上。カメラはポラロイド以外のものならＯＫで，なるべく天気の良いときに，下が白いところで撮影してネ。

〒152　東京都目黒区鷹番３－４－18
八木ビル２Ｆ　ＤＪ企画
スーパーマシーン編集部
『読者のチューンドマシン』係

ケムール霜鳥の ぴろど&らん

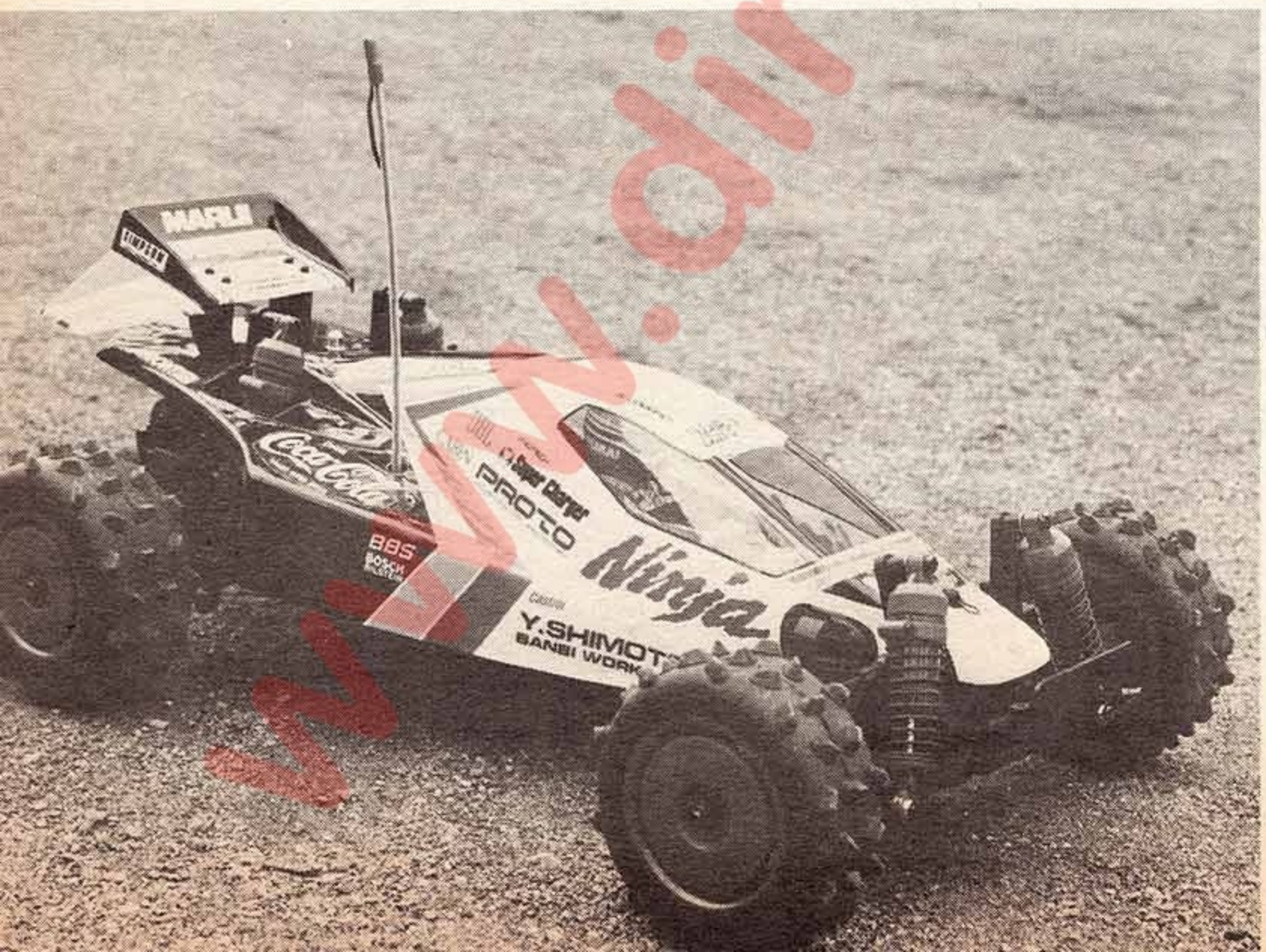
東京マルイ ザ・ニンジャ4WD その1



■このコーナーも3台目のマシンとなった。今回からは、東京マルイの『ザ・ニンジャ4WD』をテストすることにした。軽量シャーシ+シャフト4駆メカを持つだけに、ケムールもヤル気満々だ。

はぁいっ，ケムールです。さて今月からマルイの『ニンジャ4WD』のレポートです。

今回のマシンで3台めになりますが，このコーナー，いやぁ正直いってこんなに大変だとは思いませんでした。2カ月に1台の割合で新しいマシンの組み立て，セッティング，チューンナップ，レース出場とかなりハードではあります。どちらかと言えばこういった雑誌の場合，テスト走行は比較的人の少ない平日に行なわれるのが一般的ですが，このコーナーはこれらの逆の立場，つまり比較的オープンに取材が行なわれていると言っても良いでしょう。それゆえにある程度の成果を上げるために，プレッシャーは大きいのです。



←気合い入れんかい！　でかなり力のはいったカラーリング。ただ、赤いホイルとのマッチングはイマイチ。

↑前作のサムライも走らせた…というケムール。今回のニンジャもなかなか良さそうだと言う。

まっ，これまでは何とか一応の結果が出ていますから安心しているんですが，これがいつまで続くかがやや心配。２度ある事は３度あると出るか，３度めの正直と出るかは，フタを開けてみなければワッカリマしぇ～ん。

特にレース参加の場合，一般テストと違って『結果』として現れてしまいますので，結果が良ければ『良いマシン』，結果が悪ければ『ダメなマシン』と誤解されかねません。このへんがこのコーナーのコワイ部分であり，みなさんに理解していただきたい部分でもあるわけです。

レースの条件は毎回変わり，必ずしも同一条件での『結果』ではありません。私自身のコンディションやレース参加の他のみなさんの関係も大きなファクターとなりましょう。まあくれぐれも誤解のないように，このコーナーを楽しんでください。

しかし私もよくひんぱんにマシンを買い変えている人をみかけますが，２カ月でマシンのセッティングを煮詰めるのに頭を抱えているのに，こういった人は大丈夫なんでしょうかネ。このコーナーが始まってから，マシンのセッティングがいかに大変であるかを痛感しました。

まっ，そんな事はとりあえず置いといて，本題のニンジャのレポートを……。このニンジャは15,800円，いわゆるイチゴッパのミドルクラスのマシンですが，高い戦闘力を秘めたマルイ初のシャフト４駆であり，前作のサムライとの共通パーツはほとんどない新設計のマシンです。

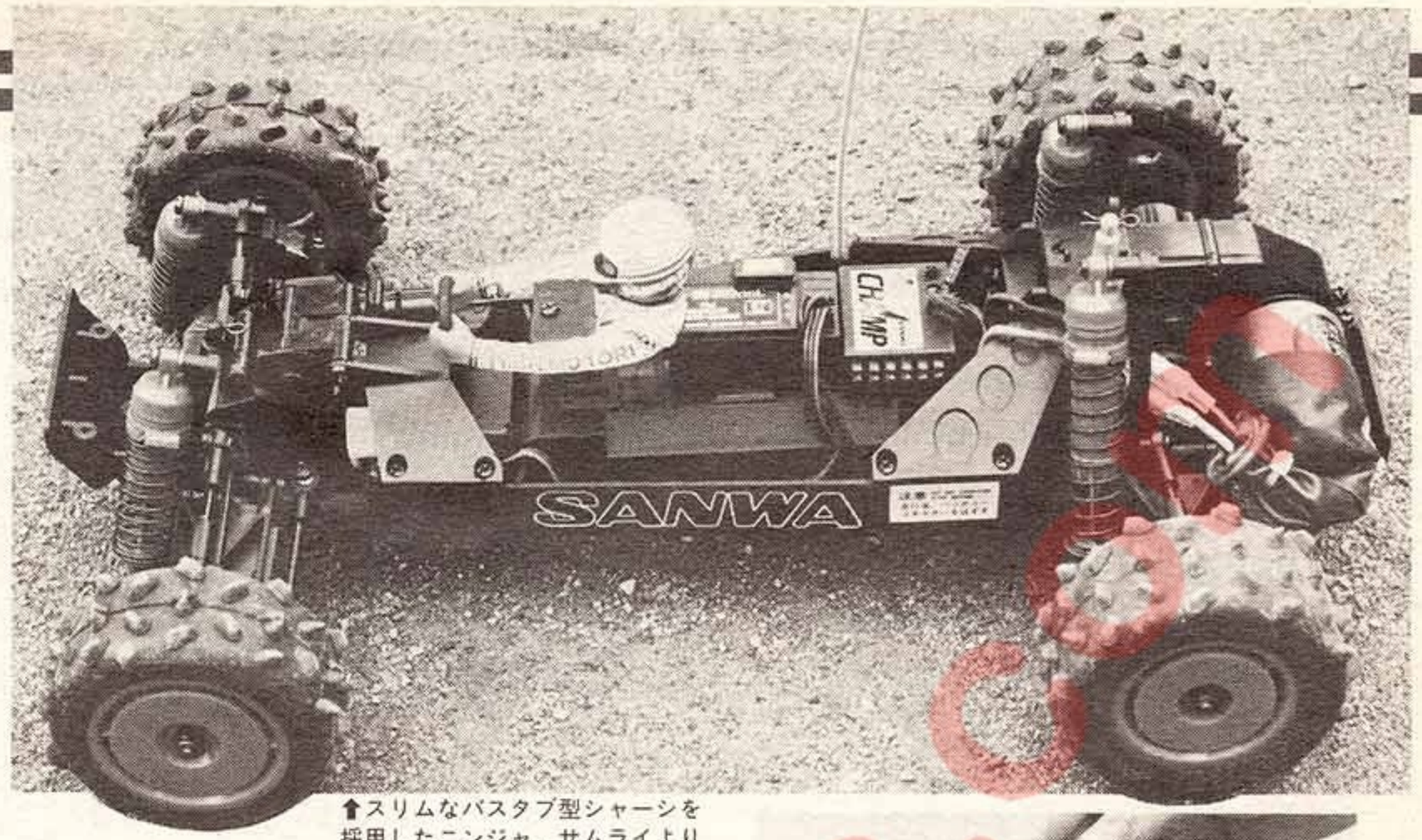
サムライの場合，モーターサイクルのフレームを思わせる独特のシャーシ構造を持っていましたが，ニンジャではオーソドックスながら大変スリムなバスタブタイプの物に変更されました。サスペンション形式も前後ダブルウイッシュボーンになり，よりレーシーになっています。

問題のシャフトドライブシステムは，タミヤのそれとは回転方向が逆に設定されており，このためフロント側のカウンターギヤが不必要になり，ギヤボックスの小型化に成功しています。

駆動ロスは大変少なく軽い動きを見せますし，この価格ながら４本のダンパーを装備しているあたりが，ヤル気を起こさせてくれます。

タイヤも今までのタイプと異なる，『マックストラクション』になりより広範な路面とのマッチが期待できます。スリムなスタイリングが表すように車重も大変に軽く，通常でも1450ｇぐらいで仕上がるようです。

説明はこれくらいにして，さっそく組み立てに入りましょう。

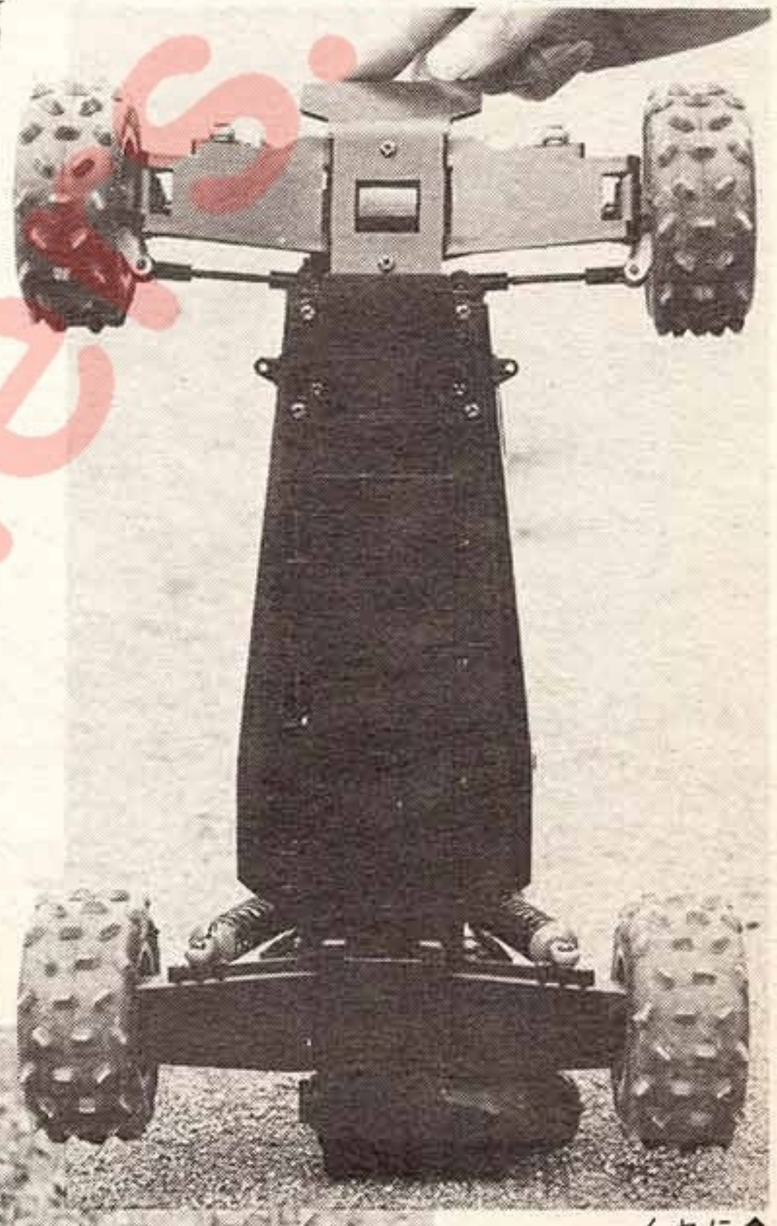


⬆スリムなバスタブ型シャーシを採用したニンジャ。サムライよりシンプルなイメージを持つ。

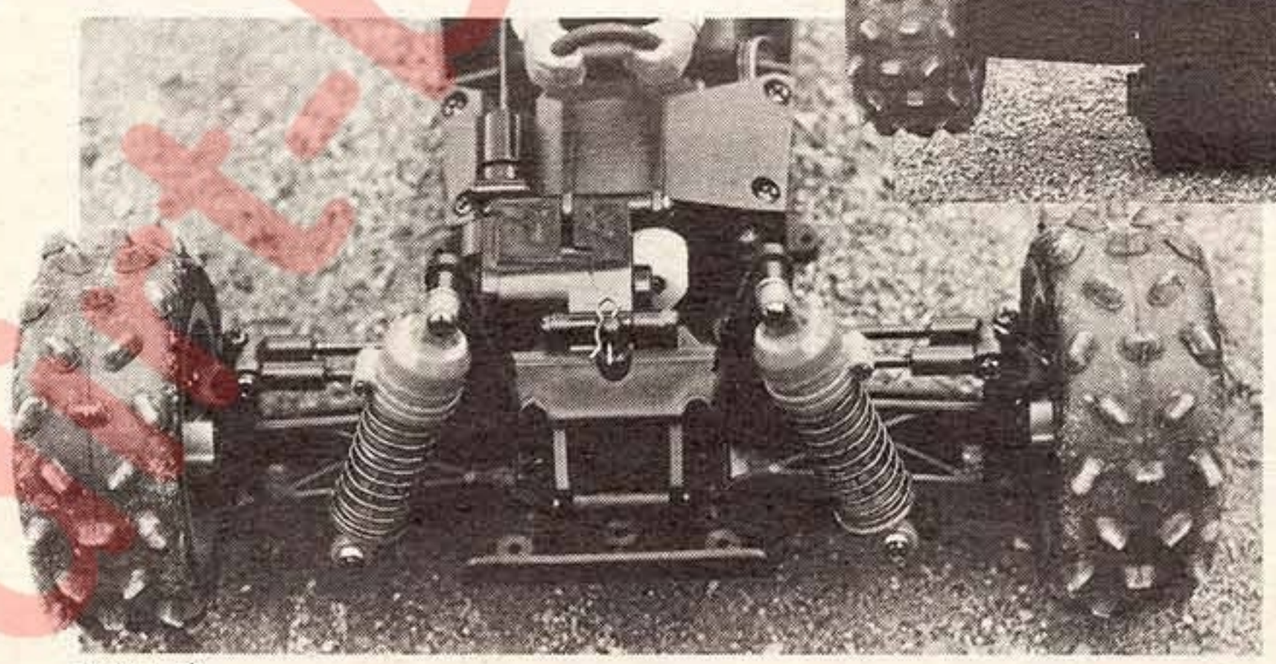
組み立て説明書

例によって恒例の組み立て説明書ですが，85点ってところで，たいへん良い仕上がりです。

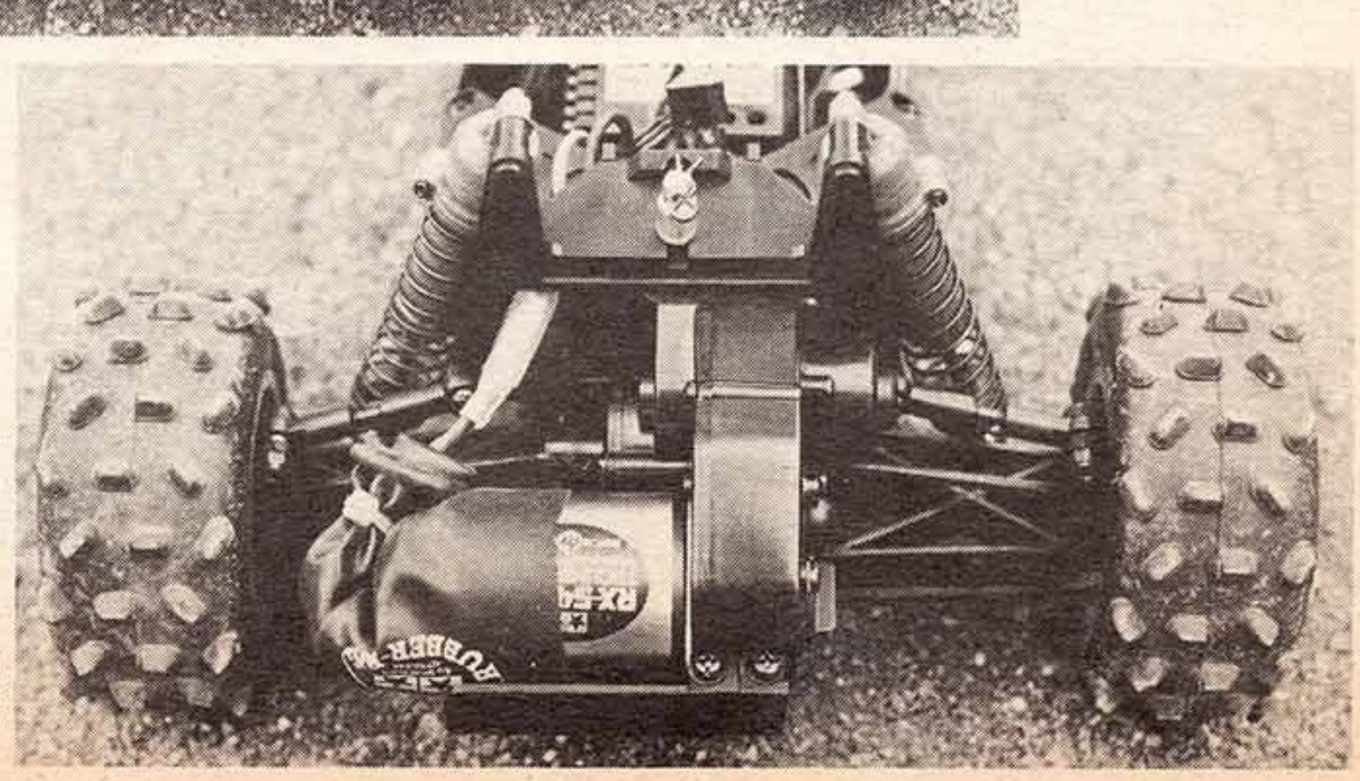
説明書は良いのですが，ネジ類の構成にやや難点を感じました。これはネジのサイズが似ている物が何種類もあり，どのネジを使用するのかハッキリしにくいのです。たとえば，長さが８㎜，10㎜，12㎜など，かなり似かよったサイズの物が多くて，やや不便。あらかじめネジを分けて，小箱に移しておくと良いでしょう。この点を除けば文句の付けようがないくらいですので，ビギナーでも安心して作業ができるでしょう。



⬆シャーシ下面はフラットになっていて，非常にグー。セット・ビスもかなり少なく，メンテも良さそう。



⬆ロアHアーム，アッパーアームによるダブルウイッシュボーンのフロント・サス。ダンパーは２本装備。



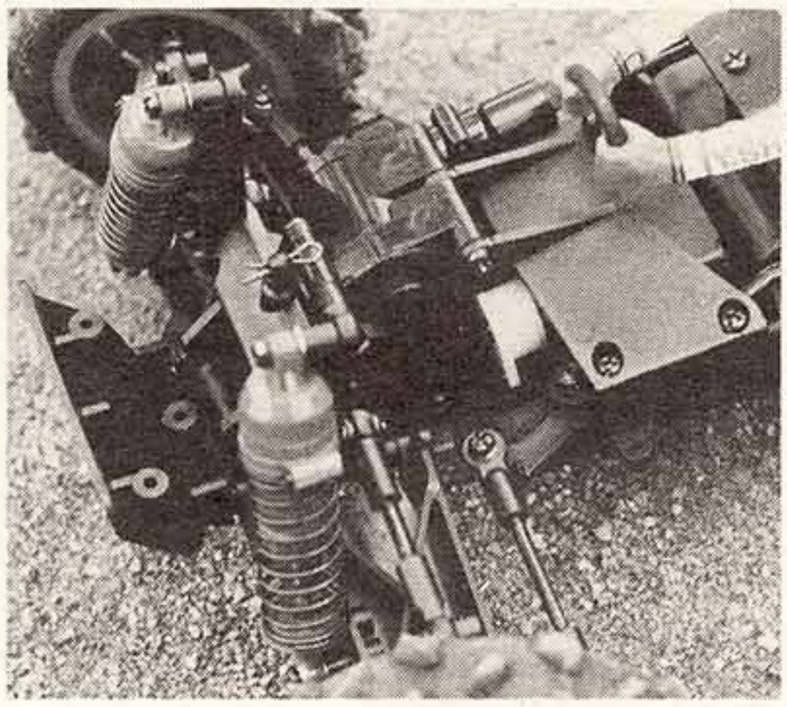
➡リヤもフロント同様のサスを持つ。モーターは最後部にマウントされている。今回はテクニバワーを使用。

組み立ての注意点

前記したネジさえ注意すれば，特に組み立てについてはこれといった注意点はありません。特に書くならば，リヤギヤボックスのプロペラシャフトの出力ベベルギヤのバックラッシュを正確に出す事，できればベアリングを組み込んでおくと良いかと思われます。

今回私のマシンは4月号で，ストックのニンジャのテストは行なっているので，おおよその感覚はつかんでいるつもりでしたので，初めからフルベアリング仕様にしてみました。まあベアリングに関しては，どのマシンにも言える事ですが入っていてソンはなしってモンですよ。もっともベアリングに関しては，めいっぱい組み込むと9,600円と比較的高くなっちゃいますから，おサイフと相談しながらギヤボックス側から攻めていくと良いでしょう。

後はギヤボックスに取り付ける2.6㎜のネジがバカになりやすいので，注意が必要です(ちなみに私はやりました)。この場合は同じ長さの3㎜のネジに変更すると良いでしょう。2.6×6㎜はサンワのサーボホーンの取付ネジが流用できます。

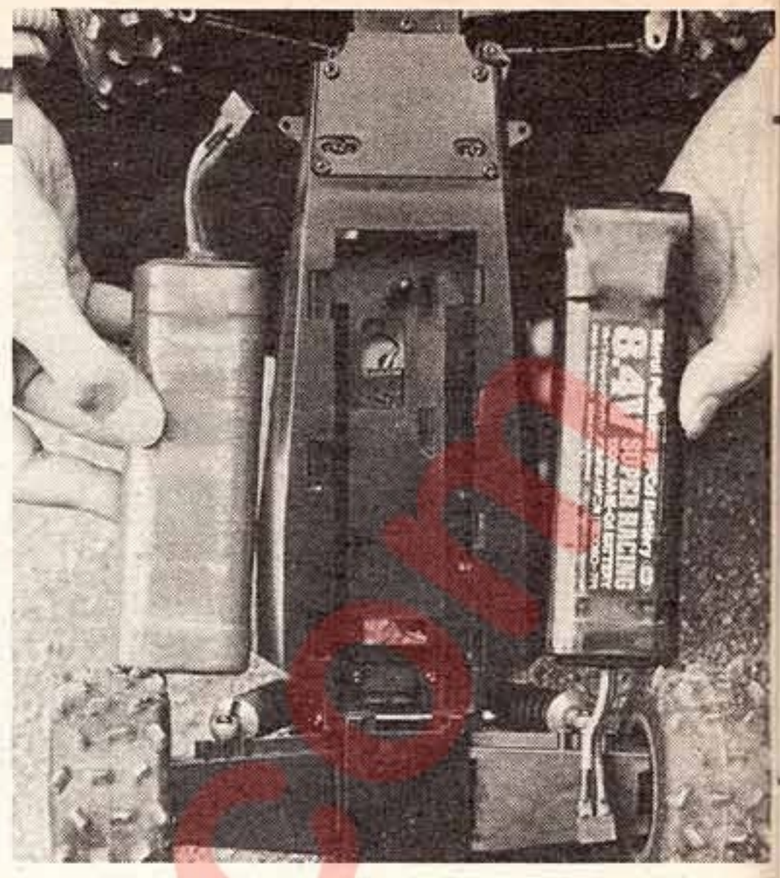


⬅3分割式タイロッドを採用したステアリング周り。非常にコンパクトにまとめられている。

ノーマルのスピードコントローラーを使用した場合は，プロポはリバース機構のある物が良いでしょう。正転のままですとリンケージがやや苦しくなります。コントローラー自体は大変に良くできていて，耐久性も充分あります。

気に入った点

このマシンの気に入った点は，やはり軽い駆動系とスリムなデザインのシャーシ，そして未来感覚溢れるボディにあります。ドライブトレインは，あっなるほどってな感じで良く考えられています。8.4Vのバッテリーを無改造で取り付けることのできるスリムなシャーシは，見ためよりははるかに頑丈な作りになっており，ハードな走行でも安心できそう。メンテナンス性に関しても非常に楽ではあります。



➡バッテリーは8・4Vも搭載可能。7・2Vの場合、ストッパーを付ける。

そしてこのクラスのマシンにしては，広範囲なセッティングが行なえるように，セットポイントは豊富にあります。もっとも調整箇所が多い（多すぎる）のは，ある意味でビギナーには荷が重くなる場合もあります。どこをどういじって良いのかわからなくなるって事です。ベテランにはこのへんは，たまらないンですが……。

➡今回はノーマル・スピコンを使わずに、サンワのFETアンプ『チャンプ』を使った。

⬇サムライ用ホイルハブを使うと、京商製ホイル等も取り付けられそう。これでタイヤの選択幅も広がる。

気になった点

このマシンでやや気になった部分は，ネジの長さネ，前にも書いたけど……。だって分かんなくなっちゃうんだモン。

あとはリヤのギヤボックスにダンパーのステーを取り付ける時，ワッシャーを組んでおくと良いでしょう。これはネジの先がカップに当たってしまう場合があるからです。こうなってしまうと，スムーズな回転はおろか回らなくなっちゃいますから，当たってるなって感じたらワッシャーを入れてビスを組みつけてください。

あとはギヤの耐久性がやや悪いって所ですネ。これはリヤのデフに言えるのですが，ややクリアランスが多いようです。このためベベルギヤがナメてしまう事があるようですが，デフベベルの両側に入るワッシャーの片側を少し厚めの物に交換すれば良いようです。

それと……，バッテリーのフタが固くて開けにくいんですよ。走行中に取れたりしないのは良いんですが，このフタは人間工学に基づいて作られてないよ。手は2本しかないのにナンでフタの爪が3カ所あるの？　マルイさん何とかしてケロ～。

⬇タイヤは新パターンの『マックス・トラクション』が付く。前後の幅やホイル径が異なるのはサムライ同様。

ボ　デ　ィ

このニンジャのボディはまるでジェット機を思わせるような，大変にスリムで斬新なデザインでまとめ上げられています。ウ

イングも今までの物とは大幅にデザインが異なり、なかなかですネ〜。今回も例によって霜鳥カラーで仕上げてみました。標準とは窓の部分のデザインが若干異なる程度ですが，イメージはかなり変わりました。

でもこのカラーで塗装したら，ホイルの『赤』が問題になってしまい，『ボディが浮いてる』状態になってしもうたワイ。

テストランでおまっ

いよいよテストランですが，今回はまいった。なんてったって東京は1日おきに雨が降ってるような状況でコースはグチャグチャ！　こんなんじゃ写真撮れないし，走るのヤダもん。てな訳で今回は走行の機会がなく，私もレースの運営を行なっている地元のバンビ模型のレースで，強行インプレを行なう事になってしまいました。このレースはGC戦でポイントがかかってるのであまり手は抜けないのですが，そこはシェイクダウンを兼ねるテスト走行，かる〜く流す走り方で走行（?）してみました。

モーターはテクニパワーの新品があったのでこれを付ける事にし，ピニオンは15Tですが，加速，スピード共申し分なし。軽い駆動系と車重が効いているようです。

走行特性は弱いパワーアンダーを示しますが，パワーを抜くとスッとノーズからインに入りこんできます。ステアリング・レスポンスはクイックな方に入るでしょう。特にニュートラル付近はキビキビとした動きが見られ，運動性は高いようです。どちらかと言えば，ステアリングで入ってくるタイプで，オプティマに似ています。

走行路面にもよるでしょうが，コーナリング中のパワーオンではオーバーステアへの移行はかなり早いようです。車重の軽さにも要因がありそうですが，いわゆる『巻き』の症状が現われました。これもオーバーパワーでの事なのでこれはセッティングで充分にカバーできる範囲ではありそうですが，タイヤの交換でよりイージーな方向へ持っていったほうがベストと思われます。

タイヤの話が出たので，少し話をしておきますが，サムライもそうでしたが，このニンジャも前後のホイル径が異なり，純正ホイルでの別タイヤへの交換はサムライの物しか使用できません(と思う)。別タイヤへの交換はホイルごとになるでしょうが，これについては他社からアダプターが出ているので，流用してみると良いでしょう。

オプションパーツ

このニンジャでは今の所純正のオプションはベアリング程度。が他社からはボチボチ出てきているようなのでこちらを使ってみるのも……。次回はいつもだったらオプションを装備してのレース参加になりますが，今回話したような他社製パーツを流用した改造なんかでチューンナップを考えています。ビッグウィッグのエアロホイルがボディ（カラー）にマッチしそうだワイ。

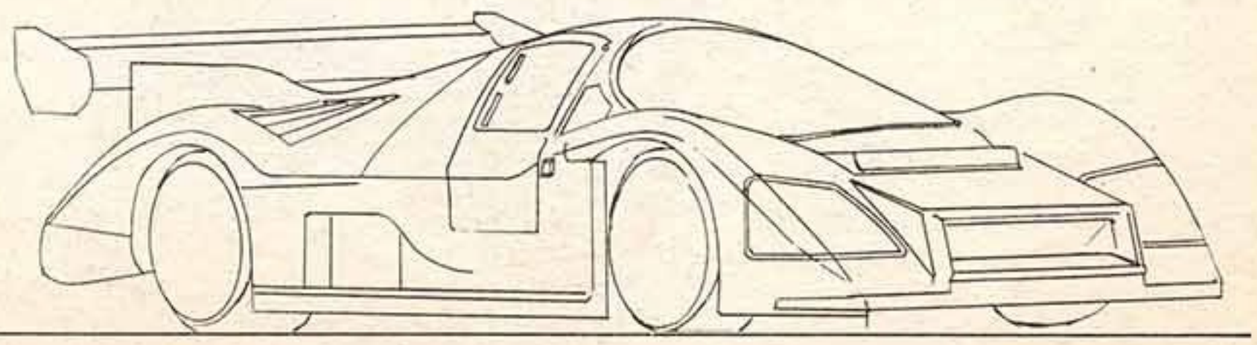
大阪でのニンジャの走りはいかがでしたか？　あの後掃除が大変！　わかる人にはワカル。ドラクエIIが終わってカンドーしている，ヒラヒラのサイクロンが可愛いケムールでした。また来月。

➡ライトウエイトと相まって、非常に走りが軽い…とケムール。カン高いサウンドもこのマシンの特長。

⬆初期がクイックで、パワーを入れると弱アンダーとなる好フィーリングを見せる。

➡路面とタイヤのマッチングが良くなかったので、〝立ち〟の際に〝巻き〟が出る。

YuiC ENGINEERING



ラジコンカー設計・ラジコンカーボディ設計製作

〒213 川崎市高津区下作延1673　グリンハイツ101号

代表 田沼 佑一郎

ストライカー

アルティマ

限りなく高性能化するモーターやバッテリー。タイヤから始まって、ホイール、ダンパー、ベアリング等々、数多くのスペシャルパーツ群。そして、それらを自由自在に使いこなしてゆく若きRC世代。マシンを改造し、チューンナップを施し、自分だけのものを創り上げてゆく、その情熱の素晴らしさ。また、レースなどで他者と競い合うことによって生まれる↘

オンロードサーキット！駐車場完備！横浜の総合模型店

西山模型

（市営地下鉄上永谷駅下車徒歩10分）

ココ

RCジェネレーション

毎月レースを開催!!レースガイドのページを見てね!!

ダートバーナーズ スペシャルブーメラン

〒233 横浜市港南区上永谷6-4-22

お問い合わせ➡(045)842-4381

◀営業時間▶平日 AM12:00～PM8:00
土、日、祭 AM10:00～PM8:00

◀定休日▶毎週月曜日 ◎駐車場完備

●全国通販いたします。詳しくはラジコン雑誌かTELにてお問合わせ下さい。
●クレジットも扱っております。
●当店でお買上の方サーキットを無料で御利用になれます。

●地下鉄・上永谷駅下車徒歩10分●駐車場あります
●京浜急行上大岡駅よりバス（バスターミナル②番ポールより戸塚、東戸塚、戸ケ谷行）にてひきり地蔵入口下車徒歩1分。

↘ 不思議な連帯感。それらの全てが多くの人々に共感を呼ぶRCの魅力なのだと思います。
西山模型は、完備されたオン・オフサーキットや豊富な経験と知識をもって限りない情熱を秘めた若きRC世代を、これからも応援し続けます。

熱い走りを約束するRCカーの世界!!

ENJOY RCカー 4WD

B5判／定価 880円
送料 65円

好評発売中！

四輪駆動車，略して四駆（よんく）とか４ＷＤとかいわれていますが，今なぜこんなに４ＷＤがもてるのでしょうか。もちろん模型に限らず，実車の世界も，４ＷＤといえばジープに代表されるようにオフロードを走るもの…というイメージから，今では一般路上を走るタウン・カーまでが４ＷＤ化されつつあります。模型ＲＣカーにおいても，エンジン，電動のオフロード・カー（バギー）のみならず，レーシング・カーまで４ＷＤが取り入れられ，人気を博しています。

本書はその四輪駆動車にスポットをあて，市販の４ＷＤ車25車種を取り上げ，その詳細を写真で紹介しました。また一方，カラー頁では，実車がなぜ今４ＷＤなのかにポイントをおいた，４ＷＤヒストリー／実車と模型の接点をみいだす…など４ＷＤ愛好者必読の１冊です。

■本書の主な内容

●カラー：４ＷＤヒストリー／実車と模型の接点をみいだす／ＲＣカー用プロポ23機種の特徴●写真：市販４ＷＤのすべて／1/12電動レーシング　1/10バギー、1/8レーシング、1/8バギーなど25車種●4ＷＤ＋4ＷＳのシステムを探る●４ＷＤの効果を引き出す３Ｐ化●4ＷＤ1/8レーシングのセットアップ法●今なぜＲＣカーは４ＷＤなのか●ＯＳ21ＶＦ・Ｂのパワーを探る●ＥＮＹＡ　ＧＭキャブを使う

●本誌をご希望の方は最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手が困難な場合は，定価に送料を加算し，現金書留または振替（口座番号・東京3-76758）で直接弊社までご注文下さい。
注文の場合，書名，ご注文者の住所，氏名をはっきりとお書き下さい。

(株)電波実験社　〒154 東京都世田谷区下馬6—15—4　☎(03)418—4111　振替／東京3—76758

技術のSANWA

新発売!!

ヤングドライバーの熱い視線を集めて、ついに待望のデビューを飾ったベーシックホイラープロポ、M-SANC(エム サンク)。MACHINEシリーズで確立されたコンセプトを基本にシンプルにまとめあげた個性的なフォルム――――。ニュートラルチェンジレバーやリバース・スイッチ等、ベーシックプロポでありながらあくまで実戦指向の本格派機能。しかもかって前例のない究極のコストパフォーマンスを実現した! ホイラープロポがこんなにも身近に、こんなにも手軽に進化を遂げたのだ。

〈特殊装備〉■ワンタッチ式ニュートラルチェンジレバー ■リバーススイッチ ■フロント交換式クリスタル ■BECシステム対応 ■アンテナ背面収納タイプ ■リストバンドフック付 ■大型レベルメーター採用

エム・サンク

〈カー用ベーシックホイラー(グリップタイプ)プロポ〉

M-SANC

■AM2ch ■サーボ/SM-635×2 ■受信機/BECシステム対応レギュレーター内蔵型SRC-2322RS
■電池ボックス付(全てのEPカーに搭載できます。)

¥12,800 (27MHz)

新発売

純コンペティション仕様
カー用FM超高級プロポ!

エクザード
EXERD

〔電動レーシングカー用〕■FM2ch■サーボ/SM-401HS×2■受信機/SRC-3305RS
¥46,600(27MHz) **¥50,600**(新40MHz)

〔エンジンレーシングカー用〕■FM2ch■サーボ/CONTEST-HC×2■受信機/SRC-3305RS
¥50,800(27MHz) **¥54,800**(新40MHz)

〔エンジンバギー用〕■FM2ch■サーボ/CONTEST-HB×2■受信機/SRC-3305RS
¥50,800(27MHz) **¥54,800**(新40MHz)

PC価格 送信機+受信機のセット
¥35,600(27MHz) **¥39,600**(新40MHz)
※全セットNEWキャリングケース付

1/20～1/24ミニRCカーをアクティブにサポート!
新しいメカ、COMRAS登場

新発売

コムラス
COMRAS

〔専用マイクロサーボ〕
■速度/0.13sec/60°(7V)
■トルク/1.8kg・cm(7V)
■寸法/34×14×32mm
■重量/22g

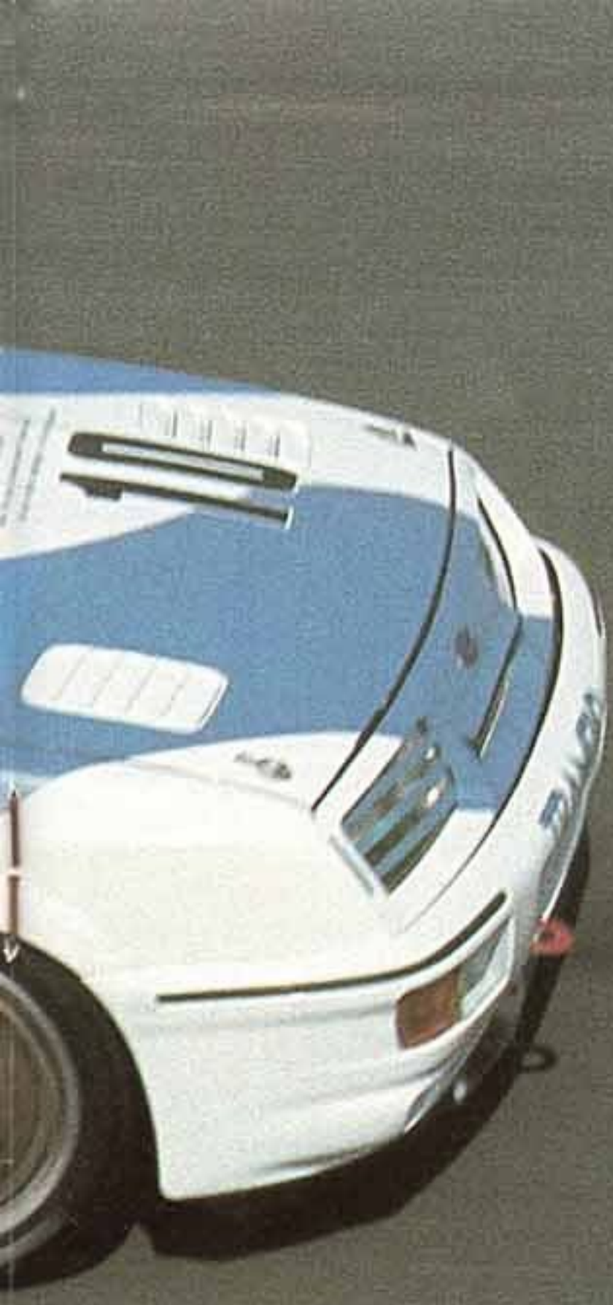
〔レシーバー、アンプユニット〕
■受信周波数/AM27MHz帯1～6バンド
■使用電源/6V～7.2V
■瞬間最大電流/20A
■連続最大電流/10A
■重量/33g

¥9,800

NEWキャリングケース
総てのSANWA製スティック式プロポが収納できるNEWタイプのキャリングケースです。
1台収納型……**¥3,600**
2台収納型……**¥6,800**

三和電子機器株式会社
SANWA
《三和直営サービスステーション網》
〈プロポ事業部〉東大阪市吉田札場28-1 〒578 ☎0729(64)2531
〈東京営業所〉東京都台東区浅草橋3-18の1 KKKビル 〒111 ☎03(862)8857●北海道地区/札幌市☎011(863)4564●東北地区/仙台市☎0222(39)1969●関東地区/東京都☎03(862)8858●中京地区/名古屋市☎052(562)5018●近畿地区/東大阪市☎0729(62)2180●中国地区/広島市☎082(292)5731●九州地区/福岡市☎092(472)3016

FORD SIERRA & GROUP A MACH



HINE

1 昨年のインターTECで活躍したメルセデスベンツ190 E 2.3-16。D．シアーズとN．マックグルスのコンビが走らせた。

2 3 “スンダイ・スピリッツ”からエントリーのローバービテス。赤池卓，E．エリジュが駆り2位をキープしていたが，ピットインが長びいて6位となってしまった。カラーリングは“ダンロップ・フォーミュラM2”ワークス・カラーだ。

4 5 昨年までスカイラインに乗っていた柳田春人は関根基司と組みBMWを走らせる。カラーリングは“オートテック”カラーで，イエローがまぶしい。

1

2

3

4

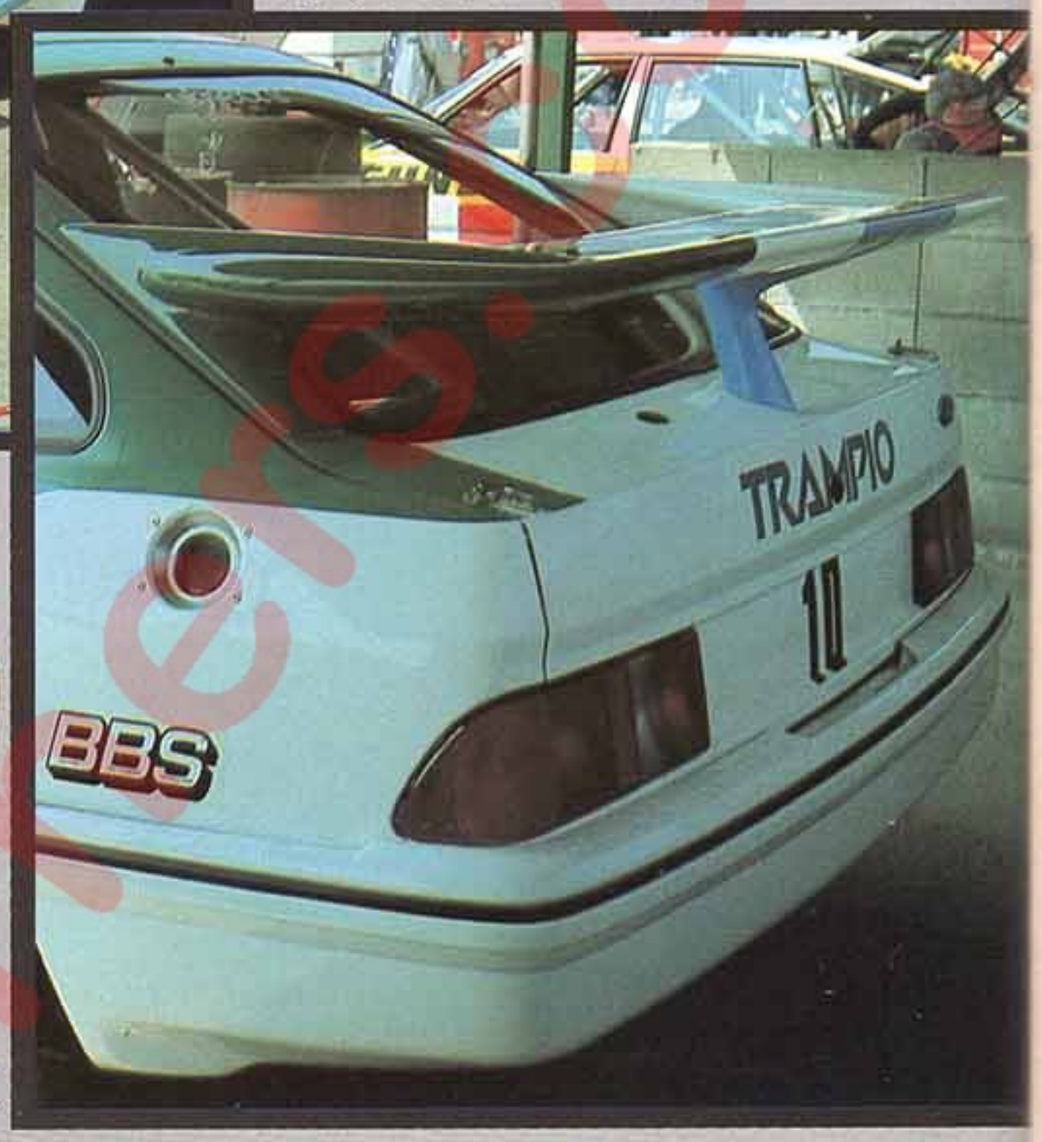
5

’87 6月

1 月
2 火
3 水
4 木
5 金
6 土
7 日
8 月
9 火
10 水
11 木
12 金
13 土
14 日
15 月
16 火
17 水
18 木
19 金
20 土
21 日
22 月
23 火
24 水
25 木
26 金
27 土
28 日
29 月
30 火

MEMORANDUM

⬆ムダのないピット作業をするため、ホイル用レンチには左右用がある。
⬇巨大なリヤ・スポイラーは公認済みパーツ。なかなかのデザインだ。



国内では一昨年よりスタートした“グループA”によるツーリングカー・レースが盛り上がってきている。国内大手自動車メーカーのトヨタやニッサン，ミツビシにホンダが本腰を入れて，マシンのチューニングを行なっている。

それらに対し，グループAの本場からやってきた“外車勢”も，国内のレースシーンに参入している。その中でも，今年の国内レース初登場のニューマシン『フォード・シエラRSコスワース』は，なかなかの仕上がりを見せている。このマシンを国内に持ち込んだのは，トーヨータイヤ率いる『オプジェクトT』である。

この『シエラRSコスワース』はその名が示すとおり，F-1用エンジンの傑作と言われた“DFV”のチューナーであるコスワースが全力を上げてチューニングしたもの。

エンジンは2リッター直列4気筒のブロックに，コスワース・オリジナルの16バルブDOHCヘッドをドッキング。これにギャレット・エアリサーチ製T3型ターボチャージャー・ユニットを装着，空冷式インタークーラー付きである。

ノーマルでは0.6バールのブースト圧だが，このマシンでは1.3バールまで引き上げていて，約340PS／44.2kg・mのパワー&トルクを発生する。この数字は国産のスカイラインやスタリオンをはるかにしのぐもので，それだけでも速さを感じる。

ドライバーは，ベテランの見崎清に耐久やオートビューレックのBMWなどの経験もある長坂尚樹の2人。共に“ハコ”の経験が豊富なだけに，かなり期待できそうだ。

さて，このマシンのデビューレースが3月21～22日に行なわれ，予選では好位置の3位につけたが，決勝でターボ・トラブルが発生して満足なレースができずに終わってしまった。しかし，その速さは目を見張るところがあり，あとは細部の熟成次第でトップを走れることはまちがいなさそうだ。

その他の外車では，ベンツ190E 2.3やBMW 635CSi，ローバービテスが活躍中だ。

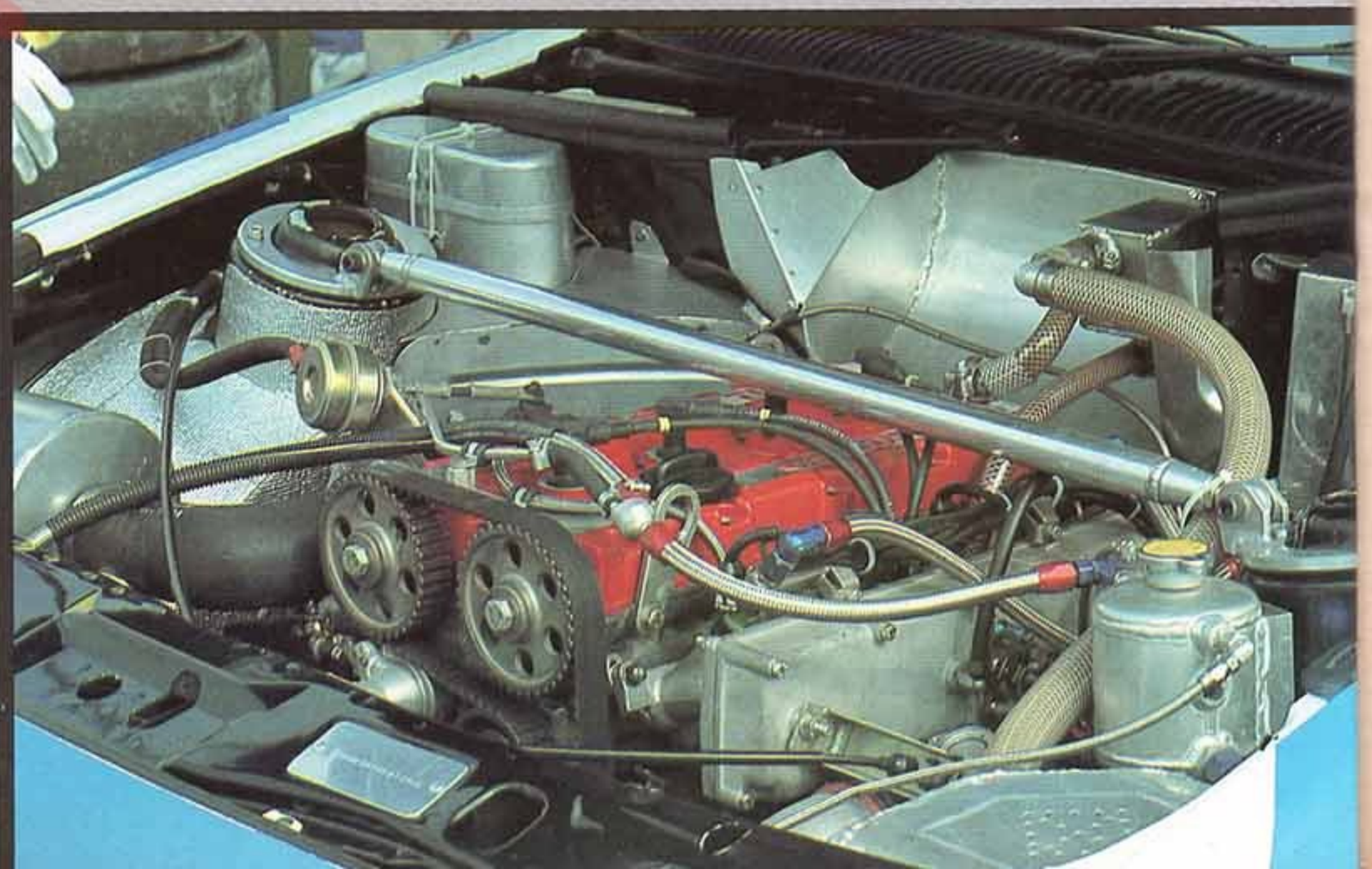
〈*Photo by TAKE OUT*〉

⬆昨年までBMWに乗っていた長坂尚樹。今シーズンはこのシエラで国内レースに参戦するという。

⬆元トヨタ・ワークスの見崎清。昨年は同じ『オブジェクトT』のレビンに乗っていたが，今回からシエラに。

⬇シエラRSコスワースの全体のショット。大胆なカラーリングだ。

➡コスワース・チューンの直4DOHC2ℓエンジンは340馬力。



絶賛発売中!!

1987年ラジコン用品総合カタログ No.32

B5判　定価1800円　送料300円

ラジコン・マニヤ必携の1冊!!

ラジコンにはどんな製品があり、その特徴や性能は何か……ぜひ欲しいのが模型のデータです。練習機、曲技機、グライダー、スケール機、ヘリコプター、水上機などのＲＣ機、1／8～1/12レーシング・カー、電動カー、オフロード・カーなどのＲＣカー、そしてＶ型艇、ハイドロ艇、スケール船、ヨットなどのＲＣボート……それらのモデルを部門別に写真を添えて紹介し、また、エンジン、モーターなどのパワープラント、ＲＣメカを網羅しました。

本誌をご希望の方は最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手が困難な場合は，定価に送料を加算し，現金書留または振替（口座番号・東京3-76758）で直接弊社までご注文下さい。ご注文の場合，書名，ご注文者の住所，氏名をはっきりとお書き下さい。

(株)電波実験社　〒154 東京都世田谷区下馬6—15—4　☎(03)418—4111　振替／東京3—76758

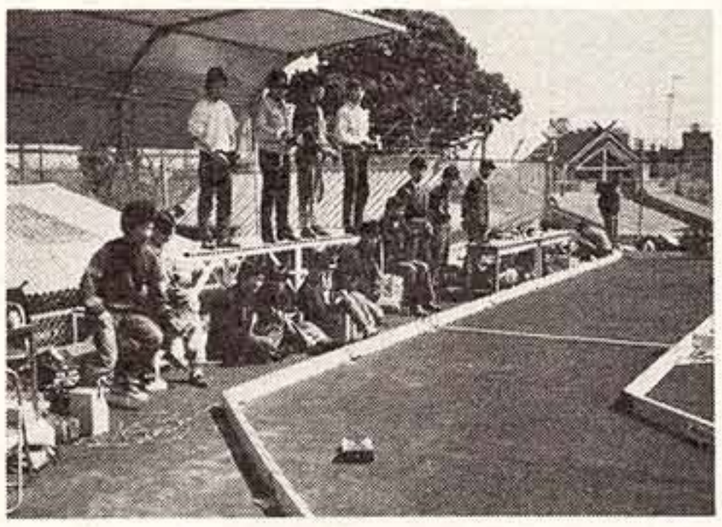
'87Japan Cup 1/10
オフロード大会が11月開催
日中友好模型大会の一環として

昨年11月，(株)電波実験社の主催により中国・天津市で第1回日中友好模型競技大会が開催され，エキジビジョンで走ったＲＣカーが人気を集めたことは，このコーナーでも紹介したが，第2回の大会は11月22日～25日の4日間，埼玉県三郷市のサンケイスポーツセンターで開催される。

今回はサンケイ新聞社との共催で行なわれるが，一環として“'87Japan Cup”1/10オフロード大会が，ＪＭＲＣＡのバックアップを得て，11月22日，23日の両日に開催されることになった。レギュレーションなどについては未定だが，いずれ本誌でも発表するので期待してほしい。

また22日のエキジビジョンでは，別会場にて世界のトップ・フライヤーによるＦ３Ａ曲技（スタント）機のデモ・フライトや，珍しい飛行機，スッゴイ飛行機のフライトも予定されているので，ＲＣカー・マニヤにとっても，大いに楽しめる催し物だ。なお日中のトップ・フライヤーによる競技会はＲＣだけでなくコントロールライン(Ｕコン)，フリーも開催される事になっている。

屋上にはテスト・サーキットも…
ABCホビーの新社屋が完成



←屋上のテスト・コースで模擬レースが開催。

1/12電動ＲＣカー「カレラＳＲＣ」やエキスパート・チャージャーでおなじみのＡＢＣホビーだが，このたび新社屋が完成，さる4月4日，多数の業界関係者が参列し，竣工披露の宴が催された。

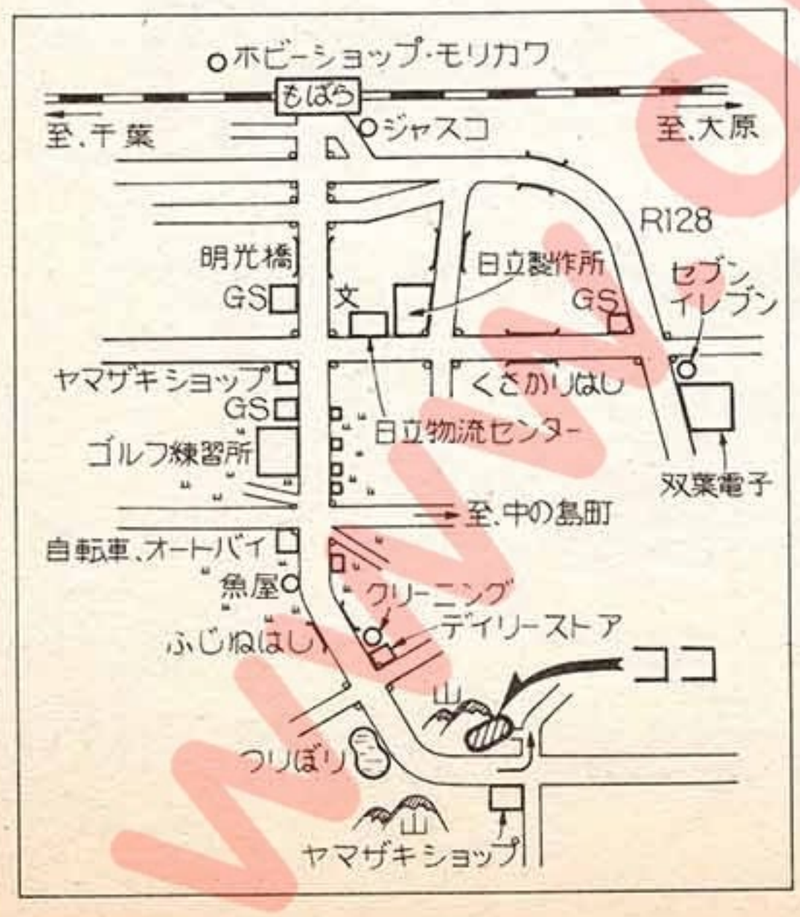
この新社屋の所在地は大阪市東淀川区菅原2－8－10…。新大阪駅から車で10分ほどの距離なので，交通の便もきわめて良好と言えるだろう。

建物は約100坪の敷地に建てられた鉄筋2階建ての立派なもので,屋上にはニュー・マシン開発用のテスト・コースも常設されている。一般に対しての解放は残念ながら「今のところ考えてはいない」とのことだが，当日は関西を代表するオンロードのエキスパート・ドライバーが集まり，模擬レースが盛大に行なわれた。なおこのコースはもちろん1/12電動オンロード専用のサーキットで，1周約100mのテクニカル・コースとなっている。

さあ，この立派な新社屋とテスト・コースから，どんなすぐれたマシンが飛び出すか，マニヤの期待は非常に大きいが，なんと言っても関西の雄・ＡＢＣホビーのこと，きっとぼくらの夢をかなえてくれるにちがいない。

↑ＡＢＣホビー・多根井社長よりごあいさつ。

おめでとう！ TEAMロードフォーメーション
ぼくたちが作ったオフロード・コースだあい



え～、千葉県茂原市と言いますと、双葉電子工業のおひざ元ですが、その茂原市にチーム・ロードフォーメーションというオフロード・チームがあるんですね。クラブ員はみんなヤングばかり…ってことですが、何と、専用コースが完成しちゃった！ 発足後1年半だっつうのに、どうして、こんなにうらやましいことになったの？

あっ、クラブ員の佐藤宏光君のハナシによりますと、このチームにはM君というのがいて、家は代代の大農家、土地がいっぱいあるんだってよ。カンドー！

ということで、コースを作る場所には全く困らなかったんだって。だけど、お父さんにちゃんと許可もらったのかあ？ まっ、それはいいとして、問題は土質がネンド質だった…ということ。

みんなで力を合わせて作業にかかり、何とかコースらしきカッコウになったのは、着工後、半年も経った頃だったとか。そして現在のカタチにするのに、さらに3カ月かかった…というからゴクロウサン。そうみんなでやればこわくないのだ。いやあ、チーム・メイトにM君がいた、という幸運があったにせよ、協力して事に当たるという姿勢がいいよね。

なおこのコースについてのお問い合わせは佐藤宏光君（☎0425－23－8870），またはM君こと丸知弘君（☎0475－24－8507）まで。

情報&ニュース

日本代表は誰！ 1/8レーシングの世界戦

一昨年の夏、東京ディズニーランド駐車場で1/8エンジン・レーシング・カーの世界選手権大会が行なわれ、日本人選手が大活躍したことは、みんなも知ってのとおりだが、今年は7月6～12日、アメリカ（カリフォルニア・ランチピット・ショップ）で開催されることになった。

さて、その世界選手権に先立ち、日本代表の権利をかけて、選考会レースがさる4月5日、神奈川のSPLに19名の選手を集めて行なわれた。レースは5分間周回方式で行なわれたが、7ラウンドのベスト記録で順位が争われ、見事激戦を勝ちぬいて、日本代表選手の権利を獲得したのは、橋本明久、山本健一郎、長谷川友紀、下高章、桂伸一、滝雄次、佐原輝夫、武田訓政の8選手。

また、昨年、一昨年と全日本を連覇した山口真一選手と前回の世界戦でファイナル・レースに進出した高麗淳一、石原直樹、岸清勝の3選手はその功績により、世界戦出場の権利が認められているので、日本代表選手は、合計12名ということになる。

だが、以上の各選手の中から棄権者が出たり、日本選手の枠が広がるような事があれば、選考会の結果で繰り上げ出場者が出るかもしれない。

さて、RCカーの世界選手権ではそのジャンルを問わず、日本選手としては高麗淳一選手の2位が過去の最高成績であるが、今回はどうなるか。大いに期待のもてる〝夏〟となるだろう。

⬆見事，選考会を勝ち抜いた8人衆。橋本明久，山本健一郎，長谷川友紀，下高章，桂伸一，滝雄次，佐原輝夫，武田訓政の各選手。

ピットイン(千葉県君津市)にタムテック・サーキットが完成

チーム・クオードランナーズの本拠地と言えば千葉県君津市の「モデルショップ・ピットイン」。盛大に1/10電動オフロード・レースを開催しているので，本誌のレース・シーンのコーナーでもおなじみだ。みんなもよく知っていることと思う。

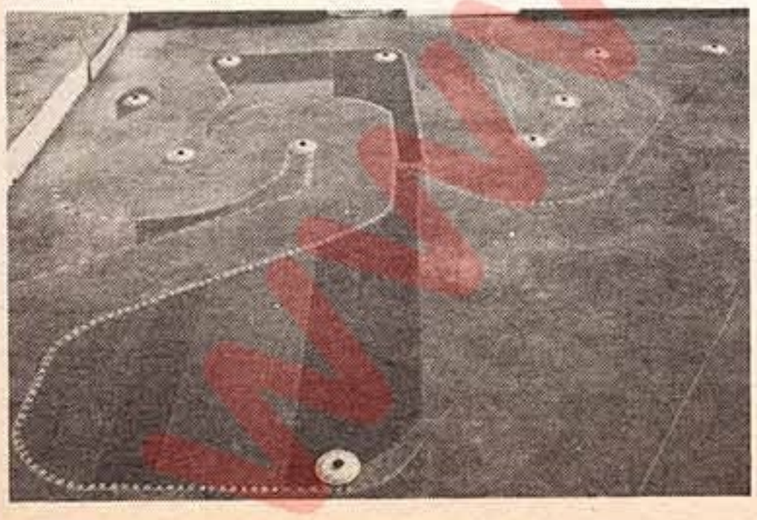
また同店では，最近は1/24電動RCカー「タムテック」にも力を入れはじめ，そのレースの模様は今月号にも掲載したとおり。そのピットインに，下に示すようなタムテック専用コースが完成した。

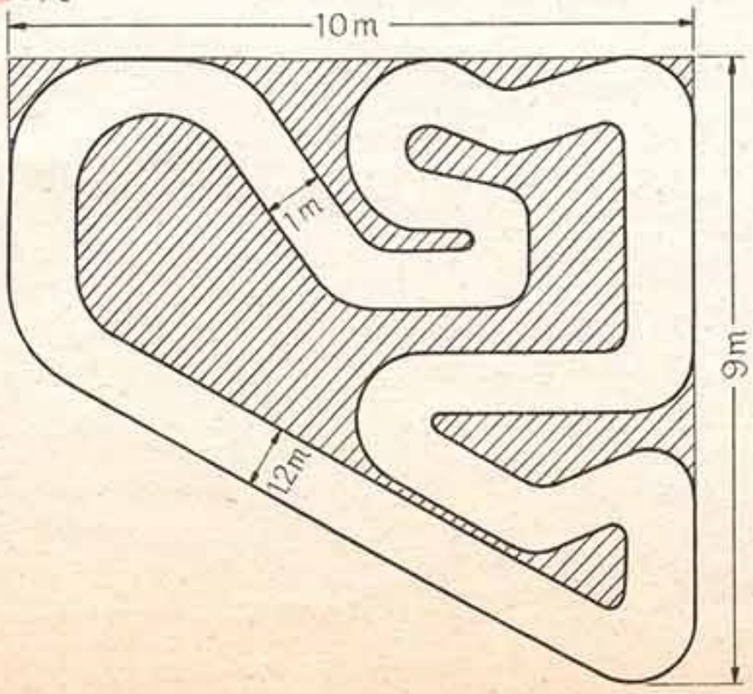
屋外の駐車場を利用して作られたものだが，10m×9mのスペースに長いストレートと高速コーナー，ヘアピン，S字などを盛り込んだ。1周約44mのサーキットとなっている。

ピットインでは毎月タムテック・レースを開催しているが，このコースの完成により，さらに熱の入ったレースが展開することだろう。現在のところ参加人数はあまり多くはなく，それも大人の人がほとんどだが，タムテックの楽しさをわかるキミも是非とも参加しようじゃないか。

なお営業時間は午前10時～午後7時30分。利用できるのは会員に限られるが，料金は不要である。また毎週火曜日が定休日となっている。

詳細については，下記へお問い合わせを…。千葉県君津市外箕輪3－5－30　モデルショップ・ピットイン（☎0439－55－2053）。





転居先をおせ～て！
朝倉知大君や～い

クリィミー内田のプロポなんでも相談室はおかげ様で大好評のうちに幕を閉じたが，その中でも2月号に掲載した「ウルトラ・クイズ」はすごかった。たくさんのおハガキありがとね。成績のよかった人には賞品を送ったけど届いたかな。

おっと！　ところがだね，大阪の富田林の朝倉知大君，キミに送った賞品が転居先不明ってなわけで戻って来ちまったんだ。え～と，前の住所は富田林市寺池台1－9－207－405。一刻も早く，新しい住所を編集部まで教えてよ。ハガキを待っているからね。せっかくの賞品が泣いてるぜ。早くしないと敗者復活戦でもやって，他の読者にわけちゃうぞ（わけられるところがスゴイでしょ）。

ところで全然関係ない話だが，「売ります買います」のコーナーだけど，よく読んで，内容を理解してから行動してほしいんだ。絶対にお金を先に送るなよな。売りたい人は一人でも，それを買いたい人はたくさんいるんだから，まず往復ハガキで自分に売ってもらえるかどうか確認する事。中には直接編集部に品物やお金を送ってくるヤツがいるんだ。カンベンしろよな。編集部は取引の仲介はしないので，トラブルのないようにネ。

タムテック 改造教室 プラモ

でっち上がった トムス とローラ

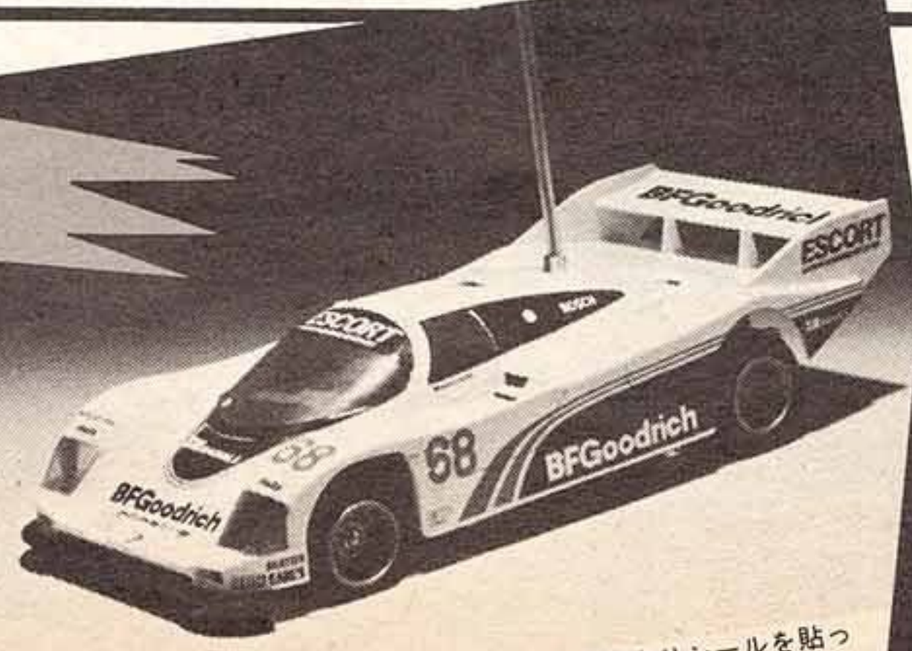
プラモにもあったクリヤ・ボディ

前回ではホビーショップ・ラビットのタムテック用ホディ，ナイトライダーとフェアレディーの２種を紹介したが，今回はクリヤ・ホディの第２弾として，プラモデルの直線スピード競技用キットから，そのボディを流用してみた。

最近はあんまり聞かなくなったけれど，以前はデパートの屋上なんかでプラモデルの競技会なんかがよく行なわれていたんだ。そのなかでもクルマの直線スピード・レースは，ケッコウみんな熱を入れていたっけ。

この競技も最初はふつうのプラモデルを使ったり，改造したりして参加する選手が多かったが，各メーカーから専用車が発売されたりして，一段と盛り上がりを見せた。ほとんどのプラモ・メーカーから発売されていたけど，クリヤ・ボディを使ったキットはアリイとマルイから発売されていた。

純正ボディ用の 別売シールも 登場したヨ



⬆別売りシールを貼ったランチャとポルシェ。

ミニのクリヤ・ボディをコンバート

直線スピード競技用モデルを利用して…

⬆東京マルイのポルシェ956、ランチャＬＣ２のパッケージ。

➡こちらはアリイ製３車種のパッケージ。ホイルベースがぴったりなのがうれしい。

な、なに、1/24のレーシング・カーがＲＣで走るの！　なんてビックリしてから早くも半年。本誌でもモンゴルをはじめ、一生けん命楽しんでるオジサンがいるけど、今回はプラモデルの中から、クリヤ・ボディをめっけたので、タムテックに乗せてみました。塗装はカンタンなので、より手軽にミニ・レーサーが楽しめると思うヨ。

トーゼン，この手のレースでもクルマは軽い方がダンゼン有利なので，クリヤ・ボディを使ったキットはケッコウ速かったのだ。

さて，今回手に入れたのはアリイ製のトヨタ・トムス84Ｃ，シルビア・ターボＣ，ローラＴ810ニッサンの３車種，さらにマルイのポルシェ956，ランチャＬＣ—２の２車種だが，いずれもなかなか良くできたキットと言える。

ただハッキリ言って，アリイのボディは現在のレベルからすれば〝抜き〟がイマイチ。だがわりとフンイキは出ていると思う。キットは1/24スケールとなっているが，ボディそのものは，どう見ても大

⬇アリイのシルビアのボディとステッカー。

⬅ポルシェ（左）とランチャの別売りシール。貼り方の説明書が付いてどちらも２００円。

⬇アリイのローラのボディとステッカー。抜きはイマイチだが、耐久性は良さそう。

➡アリイのトムスのボディとステッカー。ボディはカットを行なった後の状態。

原田名人にかかる

な、、なん

1/32ホーネットJrにRCをのっけちまった，あの天才と言うか名人と言うかオカルトと言うか，奇人と言うか（ああ，しつこいなあ）原田守大センセイが，タムテックをお買い上げになりました。センセイはガンダムを歩かせたり，魚雷艇をジェットボートに変身させたり，1/72RCタンクを作ったり，一輪ワッパをラジコンでころがしたりと，全く手の付けられないネクラのオジサン（すまねえ）なんですねえ。

そんなわけで，はじめからマトモなタムができ上がるわけがない…とは編集部ではみんな思ってたんです。〝キャタピラ・モデルじゃろう，どうせ〟　これが大方の予想だったわけですが，〝できたよ〜〟と送られてきたのは，なんと予想どおりのキャタピラ・モデル。ピンポーン！　ガチガチの大本命でねえの。

しかし，しょうもねえなあ〜…と思ったのも，ホンの一瞬！　ワン・モーター方式のこのキャタピラ・カーが，スッゴイ勢いで走りまわり，クルリと旋回，はたまたゆるくも旋回！　どうなってんのこれ！

さて，どうなってんでしょうねえ。写真を見てよ〜く考えてみよう。ヒントとしては，①デフ・ギヤのメリットがいかんなく発揮されている。②ステアリング・タイヤ（フロント・タイヤ）は路面には接地してきめで，この点は逆にタムテックには積みやすい。ボディ幅（トレッド）が広すぎて，前後のタイヤがボディ内側に入りすぎてしまう点はやや残念だが，ホイルベースはカンペキにピッタリである。

一方，マルイのボディはヒジョーに〝抜き〟が美しい。ボディ幅はアリイのものとほとんど同一だが，逆にホイルベースがやや短かい。だがこのへんはクリヤ・ボディのありがたいところ，カットする際にシャーシに合わせて少々かげんしてやれば問題解消だ。

あと言い忘れたが，ボディの材質はポリカボネートではなく，いずれもエンビ製と思われる。

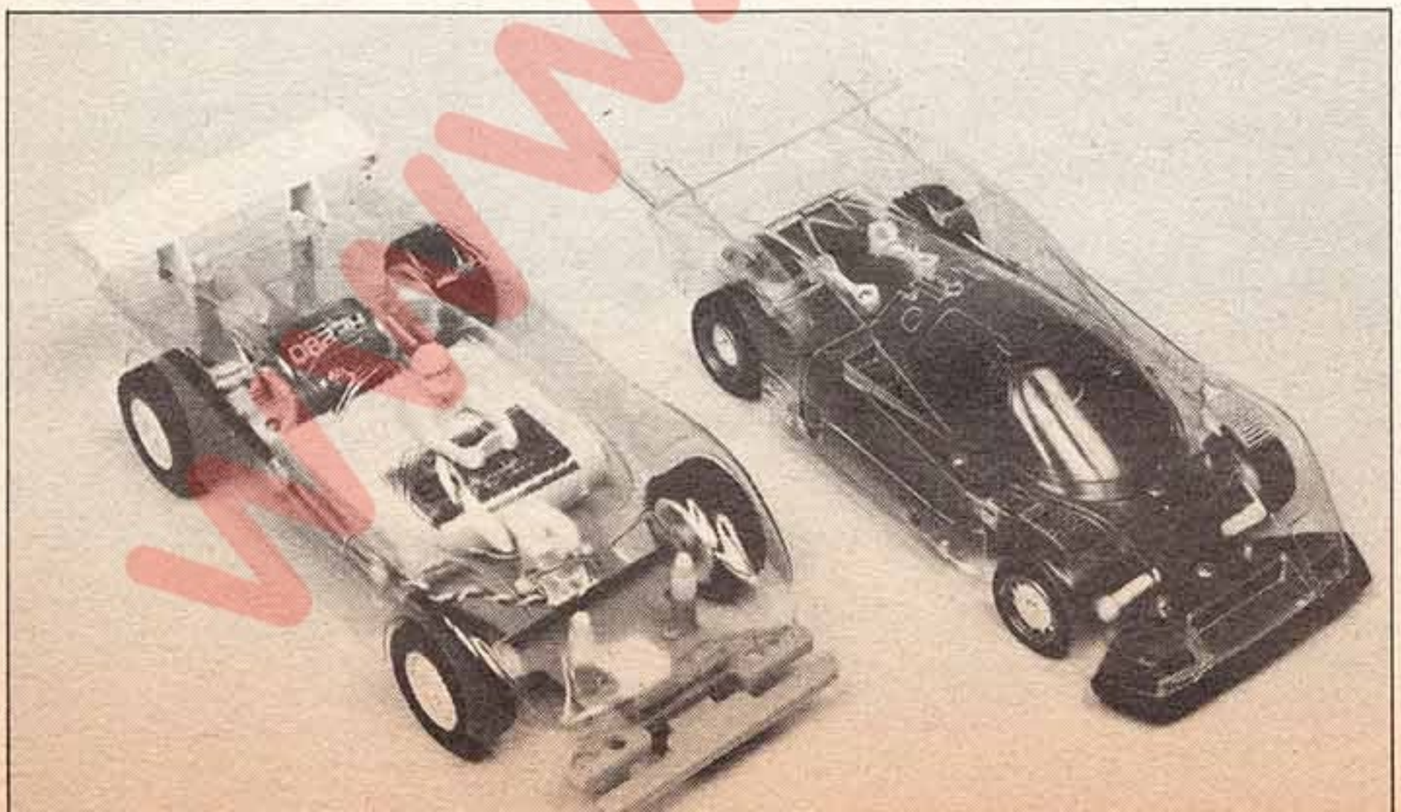
ボディはキャッチピンとOリングで固定

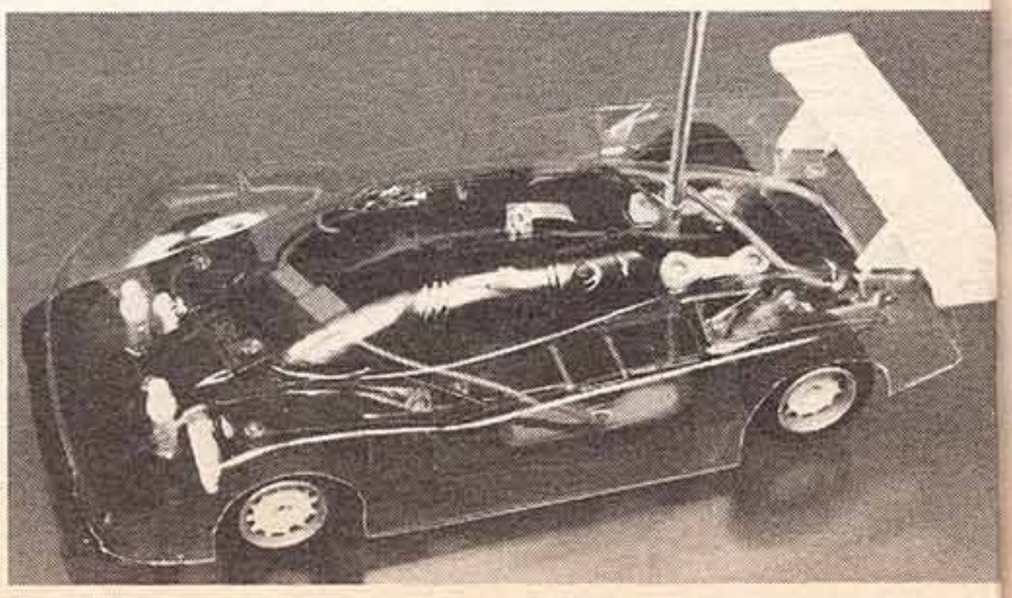
今回は時間がなかったので，とりあえずアリイのトムスとローラを下うけに塗らせることにした。だがウデの良いショクニンはみな忙がしく，仕方なくヒマな㊥にまかせることになった。

前述のようにボディ幅が大きいので，シャーシの取付は，タムテック本来の方法は使えない。そこで㊥が苦心してあみ出したのが，これから紹介する方法だ。タムテックのシャーシにバンパーを固定している2本のM3のビスに，ボディ・ポストをねじこんでしまう方法である。

このビスはナットで固定してあるのだが，やや長めになっており，約2㎜ほどナットの上に余裕がある。ここにタムテックのアンテナ・ホルダーをちょうど良い長さにカットして，ネジこんでしまったのだ。そしてボディ・キャッチにはキットのリヤ用を流用している。だがこのアンテナ・ホルダーは基本的に別売されていないので，みんなはもっと工夫してほしい。

たとえばビスそのものを長いものに交換するとか，方法はいくらでもあるので，㊥のようにもったいないことはしないように…。ところで，アリイのキットはフロント2カ所、リヤ2カ所をキャッチピンで固定する方式になっているが，フロントの固定位置は、タムテックのシャーシのビスの位置と，なんと寸法的に全く同じなのだ。カ

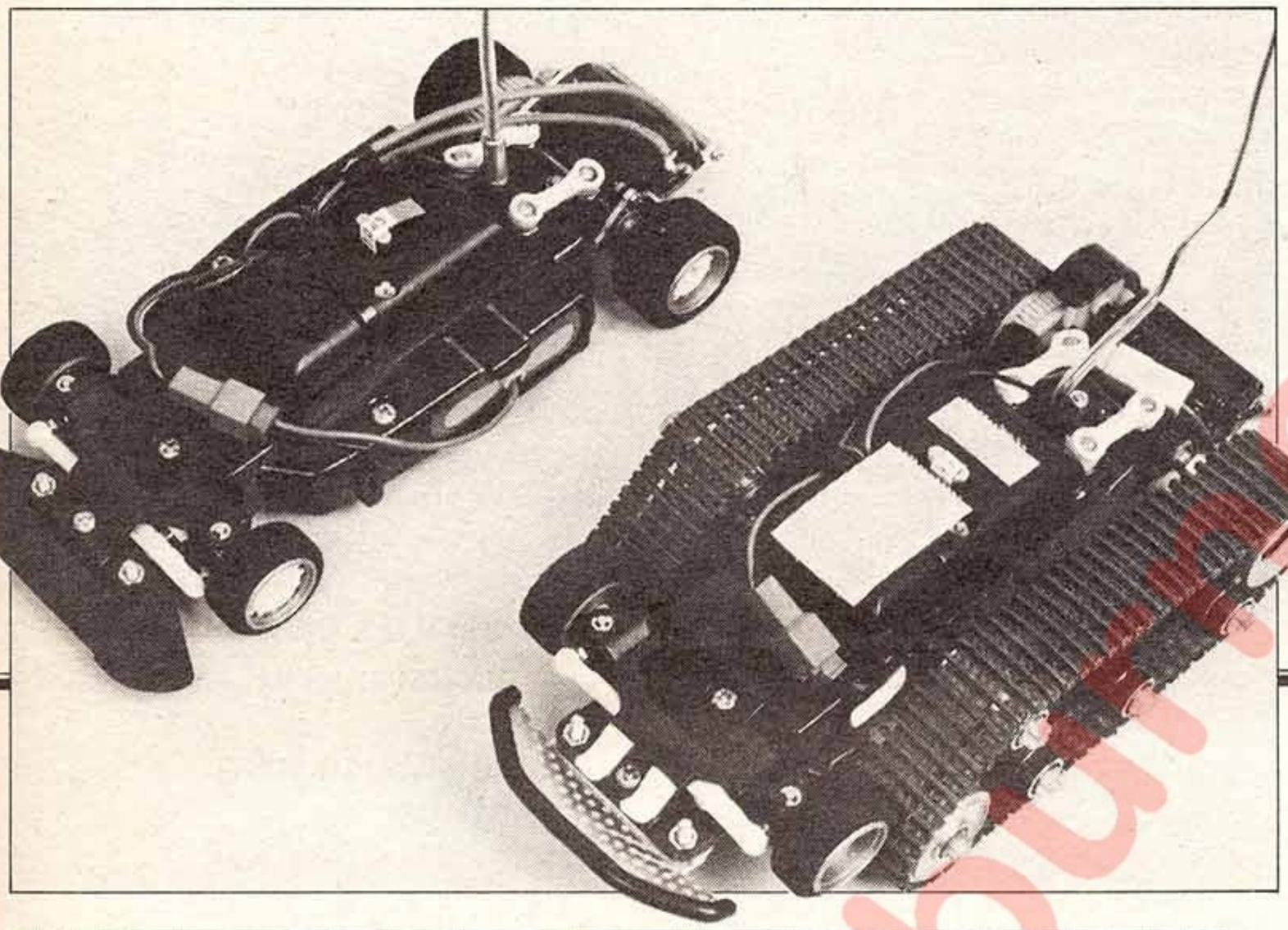




⬅左はプラモ本来のシャーシにのせたアリイのトムス。右はノーマル・ランチャ。

⬆ボディ（トムス）を塗る前にシャーシに合わせてみる。ぴったりだ。ウイングはビス止め方式。

...とタムもこうなる
...キャタピラ・カーに変身



いない。ム，ム，ムッ！

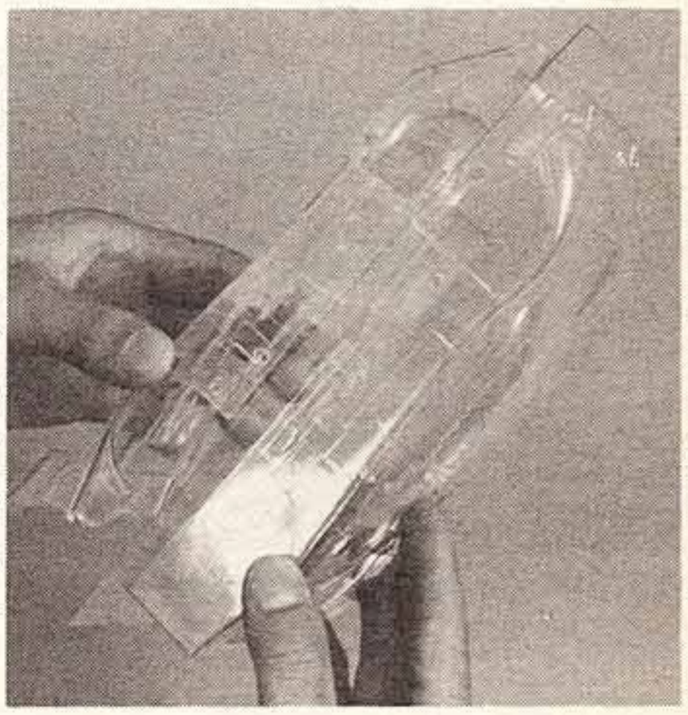
正解はラジコン技術のキンカン号で紹介するから，あてにしないで待っててネ。でもモデルごころにあふれたキミなら，もうわかったネ。

それにしても諸君！　い〜い，転輪にベアリングをたくさん使ったりして，もったいねえ。原田さんって，金持ちなんだなあ。おっと，言いわすれたけど，ボディはプラバンでこしらえたんだって。それからライダーはバイクのプラモのものを流用，キャタピラはタミヤの1/35タイガーI型タンクのものだよ。みんなはマネしちゃだめだよ。もったいないもんネ。

ンドー！

これでボディのフロント部の固定はなんなく行なえるわけだが，問題はリヤをどう

東京マルイのランチャ（左）とポルシェ。シールは水性だがボディの抜きは美しい。



純正ランチャとマルイのランチャ。ホイルベースはほとんど同じだが，わずかに異なる。

神戸まつり市長杯争奪ラジコンカーレースのお知らせ

日時：5月16日(土)　午前9時〜午後3時（小雨決行)。

会場：神戸市中央区　ポートアイランド・モニュメント広場（ポートライナー市民広場駅下車)。

種目：クラスI…1/12電動レーシング，クラスII…1/10電動バギー（小学生以下)，GIII…1/10電動バギー（中学生以上)。IとII，IとIIIとのダブルエントリーは可能。各クラスともモーターは自由。動力電源はIは7.2V，II，IIIは8.4V以下。

競技：予選…各クラスとも2分間レースを2ヒート行ない，ベストタイムにより予選順位を決定。決勝…各クラスとも予選上位1〜6位で4分間レースを行なう。

会費：500円。

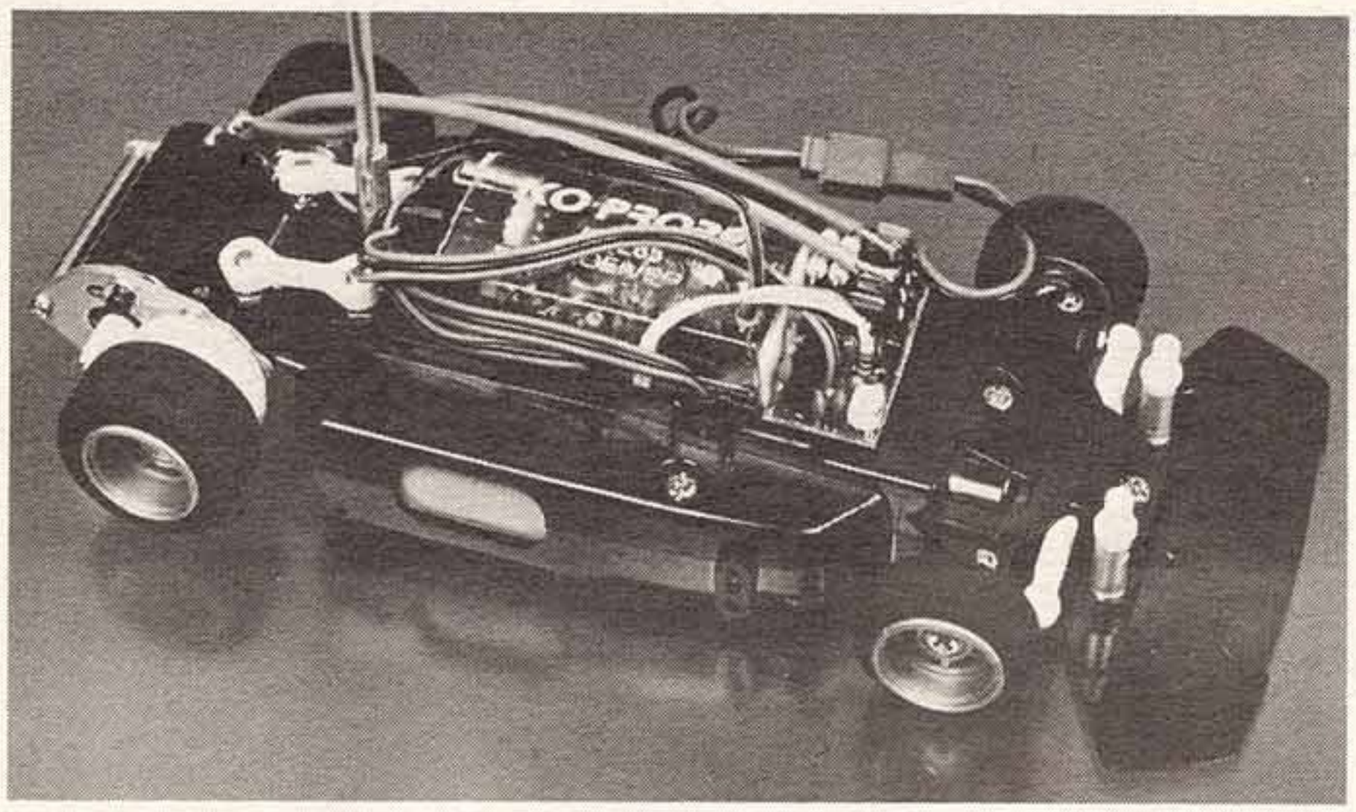
申込：5月15日までに下記の神戸模型協会加盟店へ。ただし定員(200名)になりしだい締め切る。加盟店…コンドル模型，西宮スタンプ&ホビー，日林堂，だるまや，石井商店，精巧堂模型店，六甲模型教材社，ピノキヨ模型店，サンケイモデル，東山サンケイ模型店，スーパー模型店，ライト模型店，板宿模型，須磨模型、セイシン堂模型店，岩本教材社，エスエル模型，田中屋模型店。

注記：主催者は事故，盗難などの責任は一切負わない。

主催：神戸模型協会。

協賛：ポートアイランド振興協議会。

後援：模型関連21社。



⬅ＫＯのアンプと受信機を搭載したタムテック。わずかな改造できれいにおさまる。

⬆ＫＯのタム用アンプ「ＺＸ-100」。スイッチもタムにピッタリのマイクロ・スイッチ。

⬅バンパーを固定するビスの位置が、何とアリイ車にぴったり。ここにポストを付ける。

⬇アリイのローラをま横から見る。トレッドは合わないが、ホイルベースは一致する。

するか…である。そこで㊐はどうしたかと言うと，アンテナ・ポストにゴム製のＯリングをムリヤリはめて，固定する方法をとった。あまりカッコよくないが，最も手っとり早い方法である。

アリイとマルイ，どっちのボディがタムテック向き？

さて，これで見た目にはいよいよ本格的にレーシングしていることになったわけだが，みんなが，これらのクリヤ・ボディを利用する場合，アリイとマルイのどちらを選ぶべきかを考えてみよう。まず，なぜクリヤ・ボディか？　という点だが，より耐久性にすぐれている（と思われる）こと，塗装がラクなことである。それらを考慮に入れて…。

まず〝抜き〟は圧倒的にマルイがきれい。シャーシへの取付はアリイの方がラク。実際の走行については，デカール式のアリイの方が，シール（水にひたして貼る方式のもの）式のマルイよりも耐久面で有利（ではなかろうか？）。またウイングの耐久面では，タッピングで固定するアリイの方がダンゼンすぐれていると言えるだろう。いずれにしてもキット価格は1200円で，ノーマルのボディ（900円）よりもやや高価となっているが，1/10EP オフローダーの SP パーツなどと比較すれば，たいした金額ではない。

P.S. いささか旧聞に属するが，タミヤからポルシェとランチャ用の別シールが発売された。BF グッドリッチ962とスポンサーギースト・ランチャの２種で，IMSA—GTP クラス用と世界耐久レース用のカラーリングだけでも，コレクター・アイテムになると思うよ。

66ページに紹介した写真は，これまた㊐が塗ったもので，イマイチだが，モンゴルのポルシェ962よりは，数段マシと言えるだろう。またタムテック・シリーズの第３弾としてＢＭＷ—ＧＴＰが加わることになった。４月下旬の発売ということなので，みんなが本誌を手にしている現在では，すでに模型屋さんの店頭にならんでいることだろう。

ところで次回のタムテック・コーナーだが，編集部ではこれらのクリヤ・ボディを使った模擬レースを行なって，ボディの耐久性を調べてみるつもりである（ホントはみんなで楽しく遊んじゃおう…ってわけ）。期待してほしい。

'87横浜開港記念チャリティー・ラジコンバギー大会のお知らせ

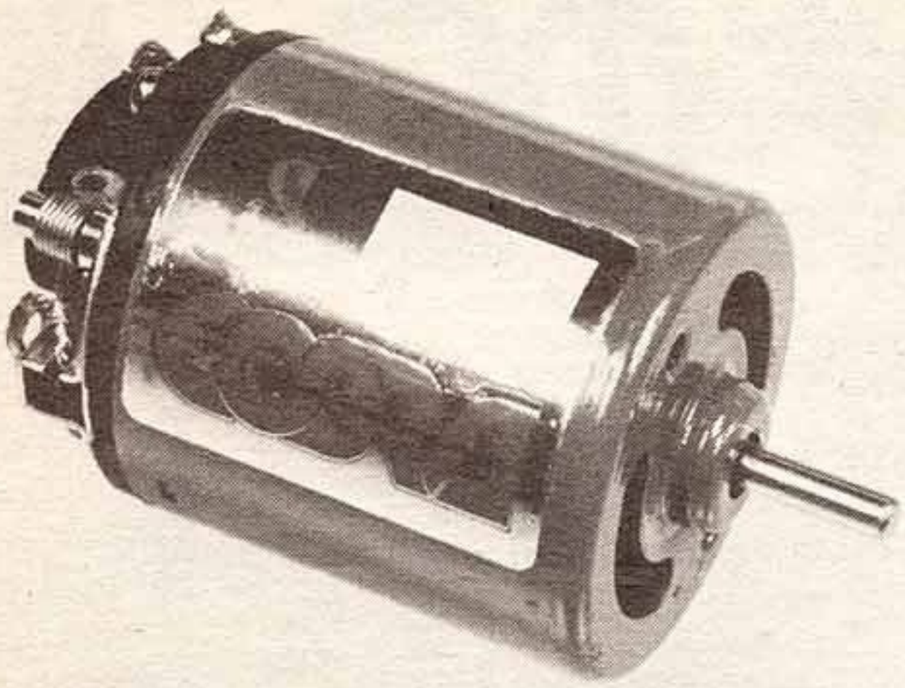
日時：５月31日および６月２日。午前７時30分受付。
会場：横浜スタジアム横・特設コース。
種目：**５月31日**…1/8エンジン・バギー・オープン，同フレッシュマン，1/10エンジン・バギー，**６月２日**…電動バギー２WD，同４WD（いずれも7.2V以下），1/10エンジン・バギー。
競技：当日発表。
会費：**５月31日**…1/8クラス・一般2000円，高校生以下1500円。**６月２日**…１クラス500円。
申込：往復ハガキに，住所，氏名，年齢，電話番号，バンド，プロポ名，車名，出場クラス，レース開催日を記入の上，下記問合先へ申し込む。
問合先：〒231神奈川県横浜市中区間門町1-57-2　1/8レーシング・バギーチーム・バギー運営事務局・鶴山秀男（☎045—623—1094）。
注記：受付までの走行およびエンジン始動を禁止する。参加費の一部を開港記念チャリティーへ贈る。クラス分けは当日変更
主催：横浜開港記念バザー実行委員会・横浜商工会議所の可能性あり。
企画：運営：ＴＶＫテレビ。
後援：神奈川県・横浜スタジアム。
協賛・協力：ＡＪＭＣオールジャパン・メンバーズカップ10社合同。

マのスペシャルモーターってどんなもんじゃい！

その10

R&Dイシハラ

COBRA-OFW



今一番調子よく回っているモーターを，1年後も同じようなパワーで使いたい。自分が最も気に入った〝当たり〟を手にしたときに，だれもが感じる事だろう。

しっかりとモーターを管理し，パワーをいつでも一定のものに保ちたい。これは私たちマニア（上級者ももちろん）の最大の目標でもあるが，では，いったいどうすればいいのか。このあたりをみなさん少し考えてみてほしい。

ここで私の場合，何をしているかということを，ちょいと紹介するので，みなさんも自分の考えをおりませながら，それを応用してみてはいかがかな？　特にブラシについての説明に触れておきたいと思う。

モーターの回転を安定させるには，まずコミュテーターの安定がかなり影響する…ということはみなさんおわかりだと思うが，具体的に何をするか？　について考えてみよう。それは，やはり何と言ってもブレークインなのである。しかし，ただやみくもに回わすだけではダメだ。

まだハッキりした事は書けないが，ニッカド電池で十数パック分走らせたカーボン・ブラシは，ブラシ圧の低下も加わって，通電性が低下するようである。これは熱やブラシ・ホルダーとの接点がよごれるといった事が原因と思われるが，使い込んだブラシでは，モーター本来のパンチ力は出ない。

これは特にオフローダー用のものほど感じられるようで，マグネットの磁力低下を思わせる。そんなわけで，ビギナーのみなさんには，まず，ひんぱんなブラシの交換をやってほしいのだ。当然ブラシ交換後のブレークインも行なう（ついでにブラシ・スプリングも交換すると，さらに良い）。

それから，ブラシの当たりを確認するために，ブラシをホルダーからはずすのは極力さけたい事だ。ブラシのカドが欠けてしまい，かえってスパークを増し，コミュテーターをいためる結果をまねいてしまうおそれがあるからだ。以上の事をふまえた上で，モーターの手入れをしっかりとやってもらいたい。

ロープライスながら何と〝手巻き〟

今回は低価格でありながら，だれにでも〝手巻き〟のパワーが味わえるR&DイシハラのコブラOFWモーターを紹介しよう。

このコブラ・シリーズには3タイプがあり，8分用のORS(グリーン)，4分用シングルのOFS(イエロー)，そして今回使った4分用OFW（レッド）が用意されている。

OFWは，あざやかなレッドのモーターカンに，シルバーの「COBRA」の文字の入ったステッカーが目立つ，Wターンのローターが組み込まれるモーター。中身は手巻きということなので，ひじょうに興味あり！

さっそく分解する…ん，キレイ！　美しく整えられているその巻線は，3極ともにビッシリと同じ形をしているのにビックリ。これで7200円は安い…ホントに。ターン数は不明だが，0.6～0.65φをダブルで16～18ターンぐらいの感じ。

ブレークインで，バランスの具合を確認してみたが，さすがになかなか良好と見た。ただコミュの当たりが取れるまでに10時間近くかかってしまった。

ちょいと消費電流が多く，高回転仕様に思えたので，4WDマシンで約10：1のギヤ比設定で試走してみる…。もう少しギヤ比を下げたい感じ。4分ちょいのランニングで，やや軽快感に欠けた。

進角を付け，ギヤ比を下げてのトライ。ランニング・タイムは4分ちょいそのままだったが，スピードは見違えるほどに向上。やっぱしこれでなくちゃね。

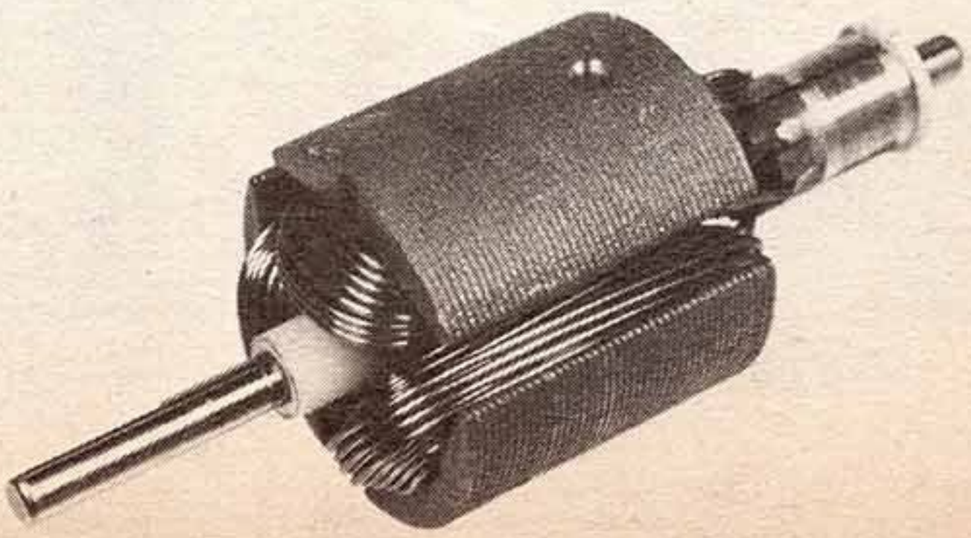
ただ，今回のこのモーター，どちらかというと4WD用じゃなく，2WDマシンに合っているような走行特性が感じられる。国産車ではFOX，アルティマあたりで，アソシRC—10にもよさそう。

ややトルクバンド幅をおさえ，ピーキーさをねらっているこのモーター，取扱の際，ギヤ比には十分気を使い，その持ち味を生かしてほしい。

さて，走行後気になった事だが，再ブレークインするたびにコミュが美しくなっていくようだ。そんなわけで，2～3パック分はランニングインを行なってほしい。1パック走らすごとに5～10分再ブレークインをし，また走らせる…。このくり返しでこのテスト以上にモーターのパワーは発揮されるハズだ。

あともうひとつ注意したいのは，このモーターには，ノイズキラー・コンデンサーがついていないことである。必ず走行時には，電解コンデンサーおよびマイラーコンデンサーをしっかりとハンダ付けするよう心掛けたい。

しっかりと調整された手巻きモーターを存分に味わいたいのならば，それなりの扱いは必ず行なうことは当たり前…と言えるだろう。



➡0.6～0.65φのコイルが16～18ターン、ダブルで巻かれたローター。手巻きだけあって、その仕上がりは実に美しい。バランスも正確にとられている。これで7200円はお買い徳と言えるだろう。

好評発売中!!

ラジコン技術 1987年 3 月号臨時増刊号

電動カー困ったときのQ&A

身近にあってたのもしいやつ!

定価880円　送料75円

最近の電動カーは，組立キットに入っている説明書をみれば，ほとんどだれでもが完成させることが出来ます。ところが，実際には細かな所でわからない部分，こまった所が出てくるはずです。例えば，クリヤ・ボディをもっときれいに仕上げたい…，Eリングをすぐに飛ばしてしまう…，取り付けたサーボがガタガタに動く…，もっとパワーのある充電をしたい…。初心者ならずとも，必ず〝ある壁〟に当たります。

本書は，特に入門者や初心者が，困ること，困ったこと…などを数十項目にわたってピックアップし，解決法をアドバイスします。

持ち歩くバイブルとして本書をどうぞ。

〔主な内容〕

本書は，①組立編　②走行編　③メンテナンス編　④チューンアップ編　⑤一般編　⑥プロポ編に分かれています。

組立編　市販キットを組み立てる時に出てくる素朴な疑問に答えます。例えば，ベアリングが入らない，Eリングが入れられない…など。

走行編　車を組み立て終わり，初走行の時にフト出てくる問題に答えます。例えば，ニッカド電池を充電したはずなのに走らない，ギヤがすぐに欠ける，モーターが熱い…など。

メンテナンス編　走行後，レーシング・カーでもバギーでも汚れます。この汚れを上手に清掃する方法などは，過去にあまり誌面では紹介されません。また，ダンパー・オイルが漏れる，ナイロン・ナットがゆるくなった…など。単純な疑問に答えます。

チューンアップ編　ノーマルのままでは満足しない！　人よりも少しでも速く走りたい…という人のためのチューンアップを教えましょう。

一般編　この項では特に電動カー用ニッカド電池，充電，放電についての各種疑問にお答えします。

プロポ編　はじめてカー用プロポを購入する時，スティック式とハンドル式(ホイール式)のどちらがよいか…など，アドバイスをしましょう。

その他　電動カーではありませんが，電動カーからのステップアップとして09〜10クラスのエンジン・バギーを紹介します。

㈱電波実験社　〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4　☎03-418-4111　振替／東京3-76758

絶賛発売中!!

ラジコン技術86年9月号臨時増刊号

CHALLENGE the 電動レーシング

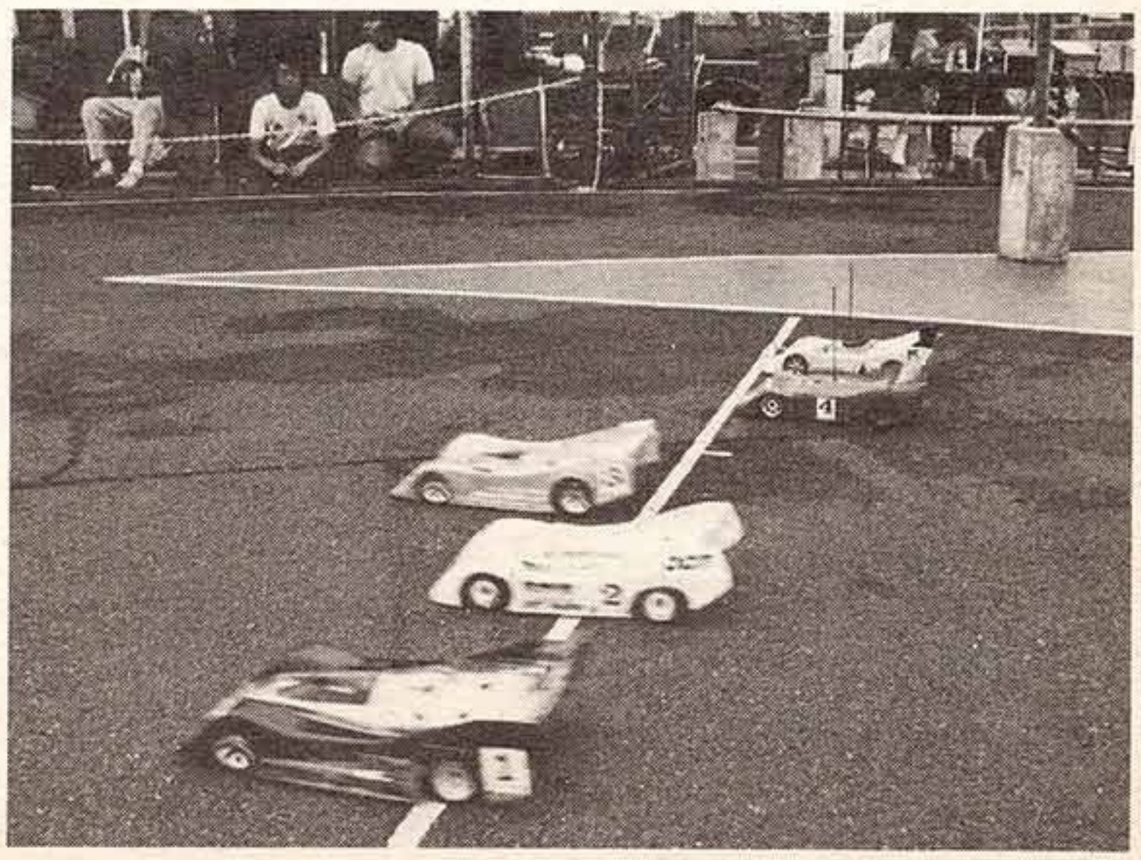
定価880円　送料75円

●電動レーシング・カー・レース…1度はみたことがあると思います。あのスピードと迫力は，味わった人でなければ分かりません。でも，いざ自分がはじめようと思ってもなかなか手が出ませんし，電動レーシングカーをもっていても，なかなかレースにでる勇気が出ない…人も多いのではないでしょうか。

本書は，電動レーシング・カーの入門者，初心者の方々を対象に，電動カーの選び方からレース参加までの実際を分かりやすく解説しました。電動レーシング・カーに興味をお持ちの方，レースに参戦したい方はぜひご一読を…。

○主な内容

☆市販電動カーの実情と選び方
☆ラジコン装置の基礎知識
☆モーターの正しい扱いを覚えよう
☆工具を上手に使い分けよう
☆電動カーの各称と働き
☆上手なハンダ付けをマスター
☆ノイズ・カットを上手に行なおう
☆ホイルとタイヤの整形
☆ボディで変わる電動カーの走り
☆駆動方式で変わる走りの違い
☆シャーシの材質と形状で走りが変わる
☆その他



●本書をご希望の方は，最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手困難な場合は定価に送料を加え，現金書留または振替口座(東京3-76758)で弊社までお申し込み下さい。直接ご注文の時は，住所，氏名，書名をハッキリとお書き下さい

㈱電波実験社　〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4　☎03-418-4111　振替／東京3-76758

いつ服企画

マ&モの必殺遊び人 その2

いきなり！ RCプレーンの巻

いつもカリカリムードのレースシーンから離れたい…そう思ったとき、なぜか急に〝飛行機〟をやりたくなってしまった。そんな事で、今回はRCプレーンで、のんびりとエンジョイしちゃいました。

超エキスパートである奥村氏（奥村名人）が協力してくれるとのことで，ようやく私の夢がかなってしまったのだ。

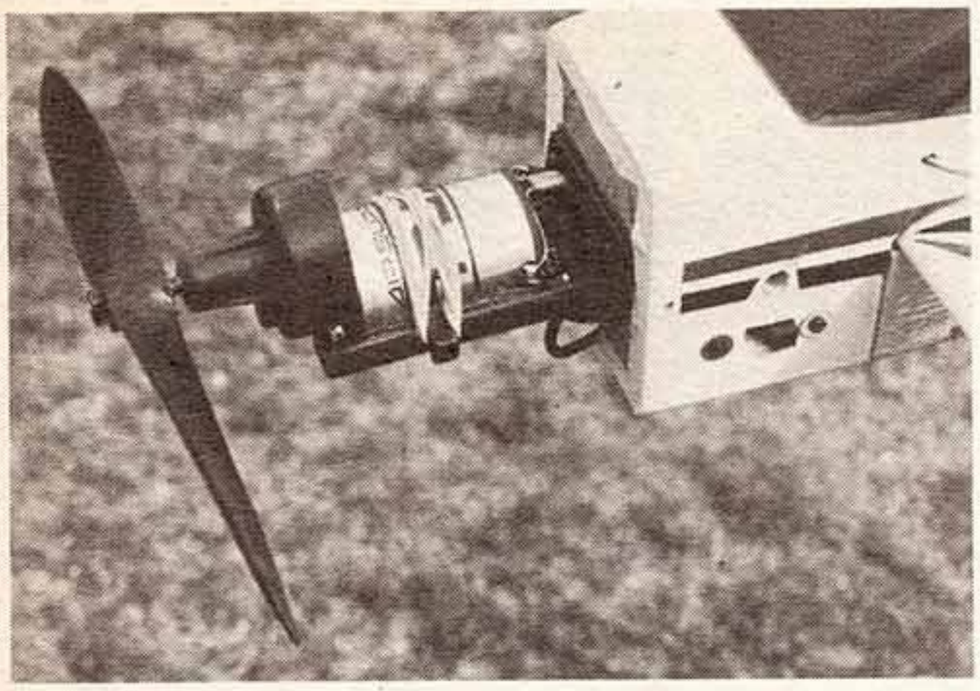
機体の方も，私が自分で製作したものでは，まずまともに飛びそうもないし，作れないし…なので，名人製作によるＥＰグライダーを用意してもらった（プレイボーイ・ジュニア）。

まずは奥村名人とモンゴルのフライトをじっくりと見学…。ウム…ッ。ＲＣカーの時からは想像できないような，モンゴルのスティックさばきには目を見張るものがあり，離着陸もお見事！　一方奥村名人の方は，さすがに世界戦に出場し，上位入賞もしているだけに，さすがにスゴイの一言。エンジンに比べるとパワーの少ない280ク

スピードやタイムを競わないＲＣを考えていくと，私の場合，〝ＲＣプレーン〟というのが，なぜか頭に浮かんでくるわけなんだ。なぜかって言われても，ＲＣを始めた頃，「いつかはＲＣプレーンを飛ばせるようになりたい…」という思い入れがあったからかもしれない。一度はやってみたいと思っていた物だが，いかんせん，その方面でのエキスパート・フライヤーが見守ってくれていないと，当然飛ぶものも飛ばなくなってしまう。誰かいないかな～…なんて思っていたら，Ｆ３Ａ（スタントクラス）の

➡ＥＰカーのバッテリーと比べると大きさがわかる。４５０mAhのミニニッカド。

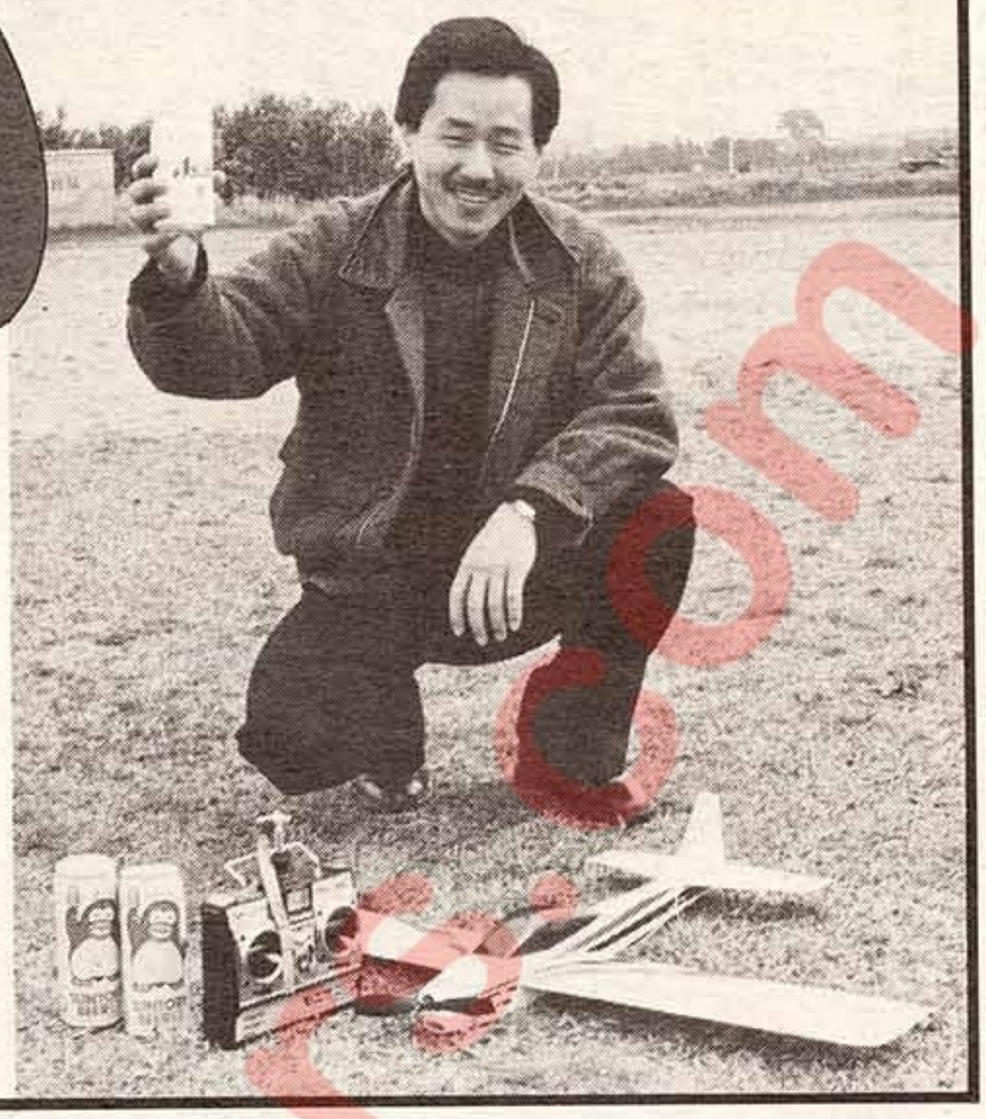
⬅バイロン機名人の野路氏に付きそってもらっての旋回練習。慣れるまで首が労れる。



私が奥村名人だ！

←ミニ・トリックスを搭載したミニ・ペーサーのドライブ部。かわいい♡

我らの大先生である奥村名人（奥村哲治氏）は、実はあのエアーサプライの社長さんなんだ。この業界ではF3Aクラスのトップフライヤーとしてその名前は多くの人に知られている。なんと言っても、1973年、1975年、1977年と3回も世界選手権大会に出場し、日本チームとしての団体優勝や、個人順位では9位、5位、7位を獲得。日本国内の競技会でも数多くの上位入賞を記録している超エキスパート。現在は電動プレーンに力を入れているが、第1回の電動オフロード世界戦にも参加するといった広い活動範囲で、さまざまな活動をするとってもいそがしい人だ。



⬇ベテランフライヤーである野路氏から、フライト時の注意を教わる。楽しい人だ。

ラスのモーターをパワーとするミニ・ペーサーを使って，モンゴルとはちょっとケタ違いのスタント飛行を見せてくれた。とにかくRCカーのセッティングが完ペキなマシンのごとく，ロールや背面飛行なんかがまさに〝ピタッ，ピタッ〟とばかりにキマリ，正確なトレースラインを描くのにはおどろいた。

さて，いざ自分の番となると，やや恐しさが先に立って，やや不安げなプロポ操作でフライトに…。あれれ…まっすぐ飛ばない，…わー！　どんどん落ちてくる！　のくりかえしで，あぶなくなるたびに奥村名人の〝おたすけマン〟に登場してもらうというありさま。とにかく私にはコントロールできるものじゃないので，ラクなエンジン機（4サイクル）を飛ばしてみる…こちらはパワーのせいと機体の安定性もあって，なんとか旋回だけは可能になった。

まだまだむずかしい(私には)分野だけど，自然の中でのんびりと一日をすごせる…そんななごやかなムードが，なによりも楽しかった。

生ビールにも動じないモンゴル…

➡おおっ！　ビールには目もくれぬ…さすがにフライト時はまじめだ（〇界7ふしぎ）。

⬅やたら熱中するモンゴルの頭に、そっとペンギン印のビールをのせてみる…。

次回もおたのしみに

好評発売中！

ラジコン技術86年７月号臨時増刊号

ラジコン・カー愛好者のための全情報収録

ラジコン・カーコレクション

定価880円　送料75円

現在の日本いや世界のラジコンカーを大別すると，８分の１レーシング・カー，８分の１オフロード・カー，12分の１電動レーシング・カー，10分の１電動バギーの４つの分野に分けられるでしょう。

また，これらの規格以外のものでも数多くのラジコン・カーが発売されています。

本書は，まずこれらを大きく分類し，車種別に特徴などの解説を加え，スペック（諸元）などとともに掲載しました。

次に，ＲＣカーを楽しむにあたり必要なカー用プロポ，エンジン，モーター，電動カー用バッテリー，充電器などを分野別に整理し，解説，価格とともに掲載。

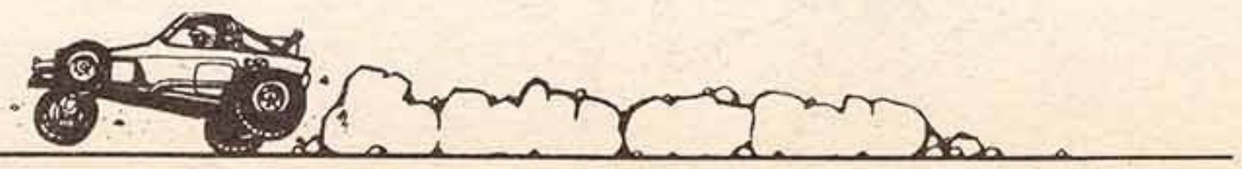
また一方，近年特に多くなってきたＲＣカーのオプション・パーツも用途別に分類し，商品名，用途，価格，メーカー名順に掲載しました。

ラジコン・カーを楽しむ上になくてはならない１冊，これが本書です。

●主な収録内容

- 10分の１電動バギー……32車種
- 12分の１電動レーシング…19車種
- ８分の１エンジン・バギー…12車種
- ８分の１エンジン・レーシング…６車種
- ＲＣカー用プロポ
- エンジン……22種
- モーター……70種
- 充電器……37種
- バッテリー…24種
- オプション・パーツ…200種

●本書をご希望の方は，最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手困難な場合は定価に送料を加え，現金書留または振替口座(東京3-76758)で弊社までお申し込み下さい。直接ご注文の時は，住所，氏名，書名をハッキリとお書き下さい。

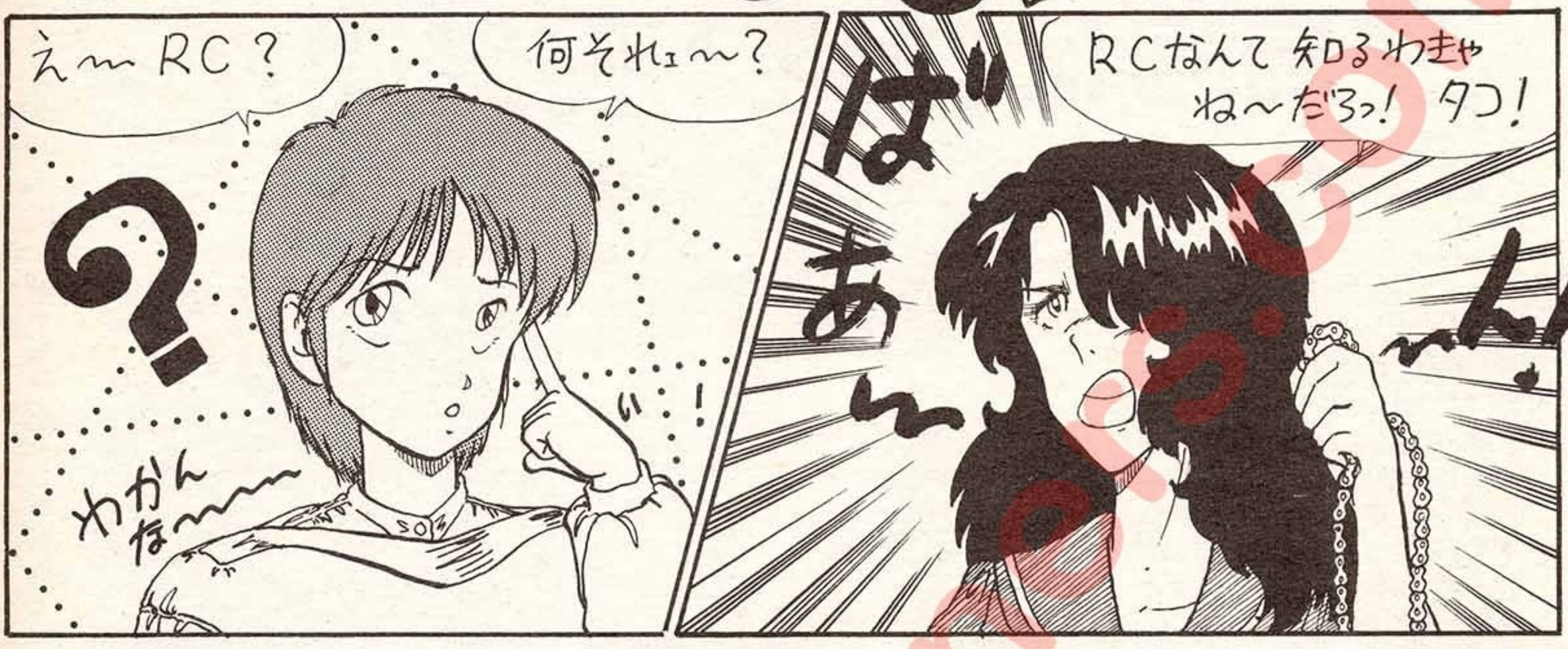


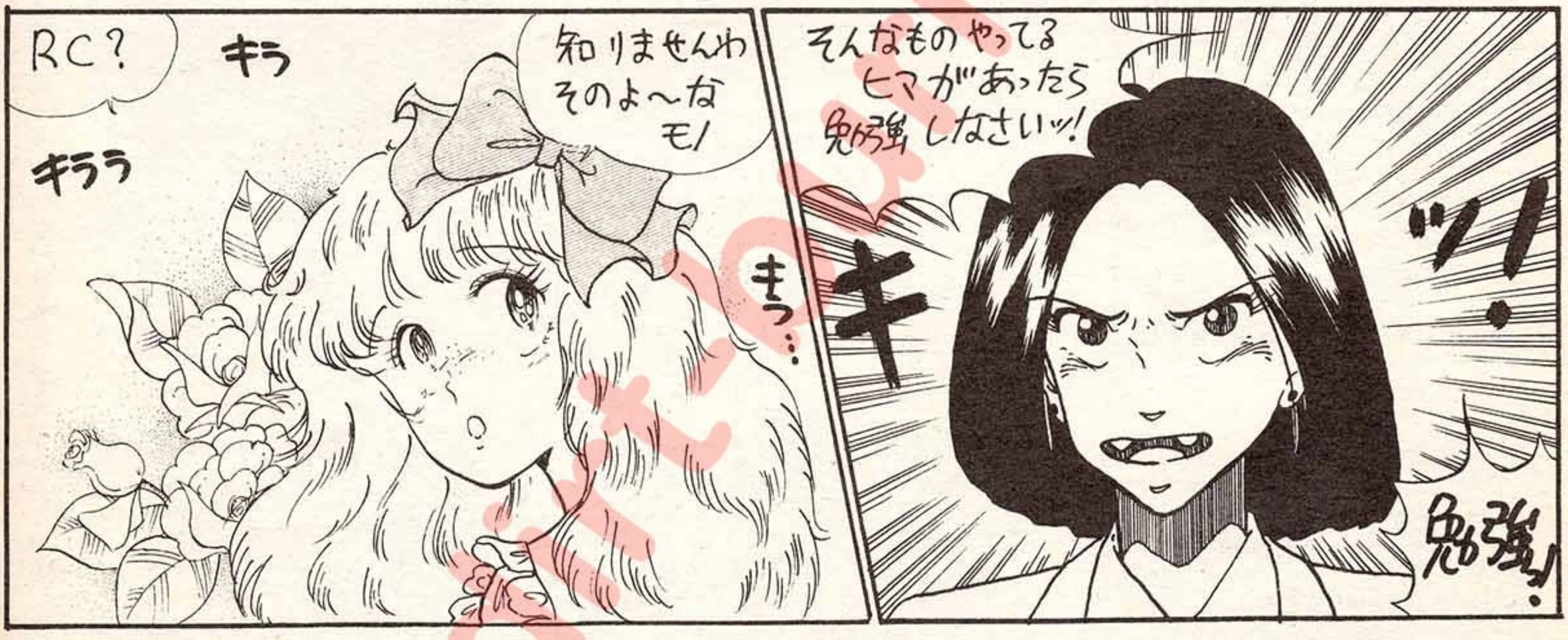
㈱電波実験社　〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4　☎03-418-4111　振替／東京3-76758

ちはやのまわり

10

作 睦月はじめ





ず〜っと！今月は身のない話だな〜っ！

スーパーマシン BACK NUMBER

7月号は6月1日発売!!

★本誌を書店でご注文の場合は
〝ラジコンカー・スーパーマシーン〟と必ずご指名下さい。

●バックナンバーの御注文は，定価に送料を添え，誌名、月号を明記の上，直接小社へお申し込み下さい。御送金は、小額の場合、郵便小為替が便利です。郵便局に遠い方は、小額に限り郵便切手でお送り下さい。なお送料は省令などの改正により変更することがありますので御了承下さい。
また年間講読は６ヵ月で 3,090円（送料含む），１ヵ年で6,180円(送料含む）です。予約は，直接小社へ為替か振替口座でご注文下さい。

申し込み先
〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
㈱電波実験社
スーパーマシーンＢＮ係
振替・東京３-76758 ☎03(418)4111

'84年７月号～'84年11月号
450円（送料250円）
'84年12月号～'86年10月号
450円（送料65円）
('86年３，４，６，７月号は売り切れ)
'86年11月号 450円（送料65円）
電動レーシング全日本の上位入賞車/ターボオプティマＶＳビッグウィック/ＡＹＫバーセックのハードインプレ/ＡＹＫレイジェント/ミッドシップエンジン・バギー「スティンガー４ＷＤ」/シュマッカーＣＡＴ
'86年12月号 450円（送料65円）
タミヤ・ポルシェ 959／1/10電動オフロード全日本選手権／フタバＣＯＲＳオープン記念タミヤグランプリ／ヒロボー・エイリアン／ターボオプティマＶＳレイジェントＶＳシュマッカーＣＡＴ／パーセックを作っちゃおう
'87年１月号 450円（送料65円）
マルイ・ザニンジャ４ＷＤ／ニチモ・ルミナス&コスモシューター／アルティマ全日本仕様車のすべて／タミヤ耐久レース／ユージ・ツーリングカー・レース／タミヤ・タムテック登場

●2月号 450円（送料65円）

'87ＥＰオフローダーＳＰパーツ・カタログ１／最新鋭1/12レーシング勢ぞろい／２ＷＤ対決・アルティマ対ＲＣ10、コスモ対ファルコン／京商レーシング・パジェロ／ブービーバニーＭＫ15／オプティマ改ＭＩＤ／タムテック組立のポイント

●3月号 450円（送料65円）

タミヤ・ストライカー／ルーカスレーシング・リフレックス／Ｒ＆ＤプロトII／ムゲン・ストリーム21／㋮のモーター手巻き講座／京商ルマンカップ&オフロードカップ／タムテックを走らせよう／ミニティマ／レッドホットショット

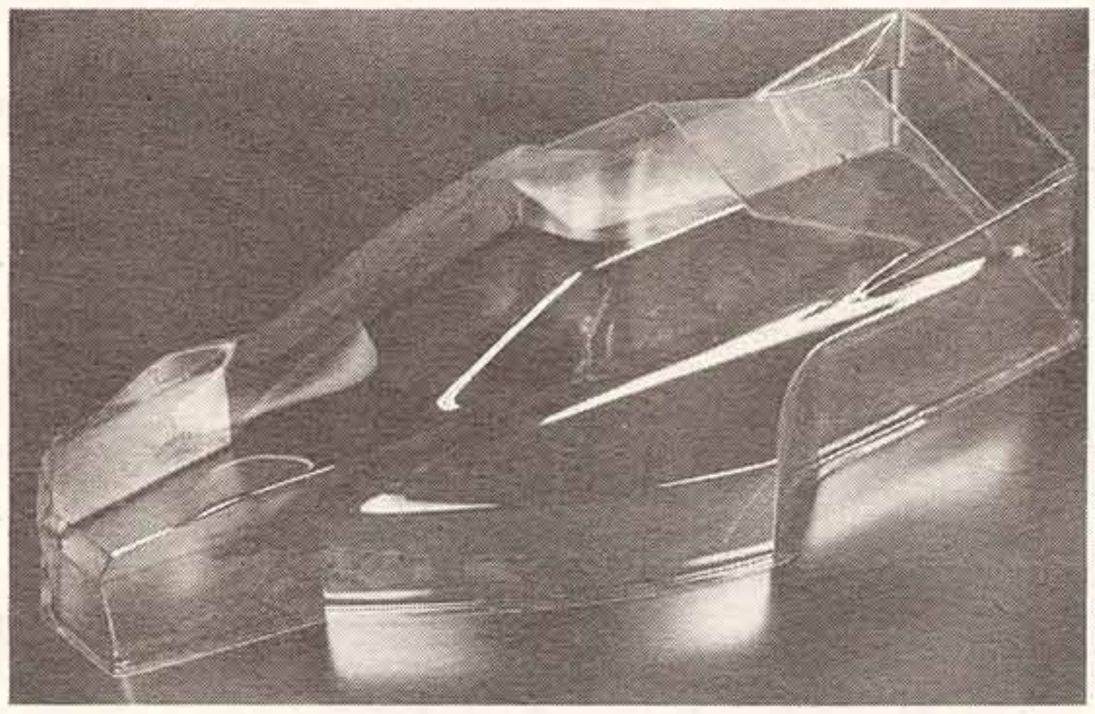
●4月号 450円（送料65円）

ミドルクラス４ＷＤオフローダー・バトルファイト／ＲＰＭボンバーＶＳテック・スラッシュ／Ｒ＆ＤプロトIIインプレ&セッティングガイド／モルゴル石神のミニティマ製作講座／タミヤ・タムテック・レース出場＆ボディの塗装法

●5月号 450円（送料65円）

ブービーバニーＭＫ-17C／ついに上陸した1/12ＥＰレーシング外車特集／Ｄ＆Ｄカーボン／レーシングパジェロＶＳスティンガー／マッチド・バッテリー大特集／ケムールのびると&らん「エイリアン快走編」／タムテック・クリアボディ

6月号読者プレゼント



★エアーサプライからうれしいプレゼント！　ランコワン・ボディをあげちゃうよ。ホーネット，グラスホッパー用として完成したボディだが，現在市販されている，あらゆるオフロード・マシンに搭載可能だよ……2名

★京商からはサリュートのデザインされたソーラー電卓をプレゼント。太陽電池式の超うす型タイプだよ…5名

★じゃ〜ん。マリエルが昨年の1/10電動オフローダーの全日本選手権で，2WDクラスに出場したときのボディをプレゼントしちゃおう。RC10を走らせているキミ，応募してくれよな……1名

今月の問題

このマシンは何でしょう？

官製ハガキに左のマシンの名称と，希望商品名，おもしろかった記事，おもしろくなかった記事，キミの愛車，住所，氏名，年齢，電話番号を明記して，下の応募券をはって下記までご応募ください。発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。

☆しめ切り　'87年5月25日必着

☆あて先　〒152 東京都目黒区鷹番3-4-18　八木ビル2F　㈱DJ企画
スーパーマシーン編集部
「読者プレゼント」係

6月号プレゼント応募券

電波実験社の最新刊

ラジコン
RCプラモのテクニック

手作り7作品
その工作と楽しみ方

原田守著　A5判一三三頁　定価一〇〇〇円（送料三五〇円）

プラモとラジコンをドッキング
楽しさ十倍の模型の世界！

〔掲載作品〕●ガンダム●四本足歩行のクラブガンナー●コミカル・フェアレディ●M1エイブラムス戦車●超小型ウイリスジープ●スーパースケール・ムスタング●ジェット方式魚雷艇

ご注文は書店・模型店へ。
お問合わせは本社までどうぞ。

(株)電波実験社
〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
☎03-418-4111 振替/東京3-76758

ラジコンは今，ファッションも楽しむ時代！

オリジナル・グッズを実費でおわけします

←③スーパーマシーン，ラジコン技術のロゴが入ったウエスト・ポーチだよ。グレーとブルーの2色がある。

→④「ラジコン技術ワッペン」5色のししゅうがされたもの。大きさは直径92㎜だよ。

↓②ラジコン技術のステッカーで，4枚が1セットになっている。直径8㎝のものと9㎝のものが2枚ずつあるが，表面は耐グロー燃料性なので，工具箱なんかにペタッと貼っても、よろしいんじゃないですか。

ご希望の方は下の応募用紙を使用のうえ，下記へお申し込みください。

＊　　＊

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4　(株)電波実験社
スーパーマシーン
オリジナル・グッズ係
問合せ　☎03－418－4111

☆オリジナル・グッズ応募用紙(必ず同封)

郵便番号と住所	〒	都道府県	区郡市
		区町村	番地　号
氏　名			
電話番号	☎(　　)　　ー		

お申し込みの際は、必ずこの応募用紙に必要事項を明記し、希望グッズの価格に見合った切手とともに，封書でお送りくださるよう，お願いいたします。

希望グッズ名(○で囲む)

①スーパーマシーン・ステッカー（3枚で切手200円）		
②ラジコン技術ステッカー（4枚で切手200円）		
③ウエスト・ポーチ（1個で切手1,400円）	色	ブルー・グレー
④ラジコン技術ワッペン（1枚で切手2,000円）		
⑤スーパーマシーンTシャツ（1着で切手1,300円）		L・M
⑥ラジコン技術Tシャツ（1着で切手1,300円）	バギー	L・M
⑦ラジコン技術Tシャツ（1着で切手1,300円）	飛行機	L・M

www.rcnet.or.jp

もう，ありきたりのドレスアップでラジコンをプレイするのは，つまらない。キミも流行に乗りおくれないように，スーパーマシーン，ラジコン技術のオリジナル・グッズでエンジョイしてみないか。そこで，ナウいキミに，このオリジナル・グッズをお分けしよう。

←⑤オフローダーをデザインしたスーパーマシーンのTシャツ。赤、青、黒の3色をプリントしてあるよ。サイズはMとLの2種類があるので，自分に合ったものに○をつけて申し込んでね。

⬆⑥オフローダーがデザインされたラジコン技術Tシャツ。描かれているクルマはスーパーマシーンのTシャツのものとは，少し異なり，フロントにモノショック・ダンパーを装備しているヤツだよ。M，Lの2サイズ。

⬇⑦これからRCプレーンも楽しんじゃおう…と思っているキミにピッタシのラジコン技術Tシャツ。RCTの文字の上にヒコーキが飛んでるデザインだよ。これもMとLの2サイズがある。

⬇①スーパーマシーン・ステッカー。たて22.5×横18.5cmのシートにいろんな大きさのロゴが入っているから1/8～1/24までお好きにどうぞ。青，赤，白の3枚セットです。もちろん耐グロー燃料性だ。

⬇ラジコン技術のロゴの入ったカー・ナンバー。耐グロー燃料性なので，エンジン・カーのレースにも使用可能だ。

希望者は①住所，②氏名，③使用レース名，④開催日，⑤開催者名，⑥連絡先TEL，⑦希望枚数を明記し，送料（下写真が1枚分で，10枚170円，20枚240円。切手可）を同封して，(株)電波実験社ラジコン技術カーナンバー係へお申し込み下さい。ただ，このプレゼントはレースの写真をお送り下さることが条件となっています。

電波実験社の最新刊

好評発売中!!

知識のチューンUP

電動カーが大好きな君でも困った事、どどうかな？ わからない事を友達に聞くのもいいけど、自分で正しい知識を学び友達にアドバイスしてあげるって事も"マニア"になろうと思う君には大切な事だと思うよ。この本を読んで電動カーをもっともっと楽しんでほしい。

本書は ①組立編 ②走行編 ③一般編 ④チューンアップ編 ⑤プロポ編に分かれ分かりやすいQ&A形式の解説書です。

身近にあってたのもしいやつ!

電動カー困ったときのQ&A

ラジコン技術 1987年3月号臨時増刊号
定価880円 送料75円

(株)電波実験社
〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
☎03-418-4111 振替/東京3-76758

'87 第6回 Aメイン Cメイン

A メイン

1

⬇リヤタイヤの〝メタルダー〟が気になるけど、あるみ君も見てるのかな？　福島県郡山市の立原あるみ選手（あによー20点だって）。

2

➡ちゃんと季節に合わせているでねーの。人形の○月のCMには関係ないよーね。奈良県大和高田市のまくわ選手（19点）。

3

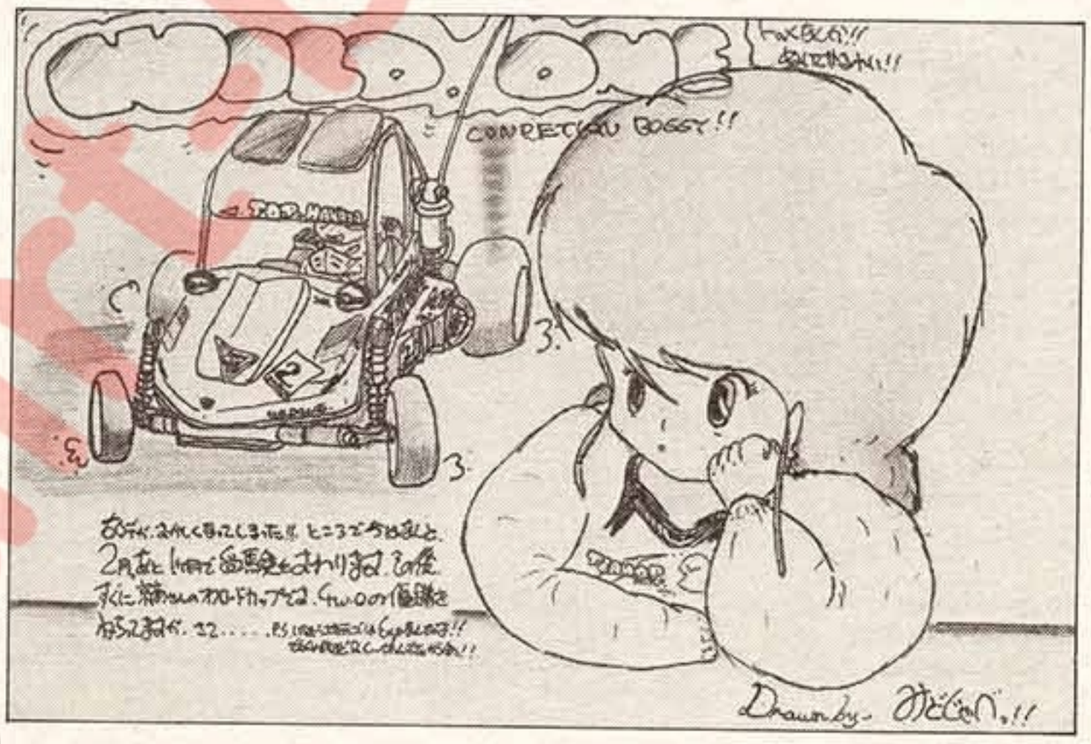
➡メカ、○リア、チンパンジー♬～なんつーのあったよね（あっ、サルだっけ）。栃木県下都賀郡の矢野洋介選手（18点）。

C メイン

1

⬅現代風〝青い山脈〟とでも言いましょうか。さわやかで好感がもてるね。富山県富山市のすとりいと・ほうく選手（10点）。

2



⬅スミ入れして、もう少しメリハリをつけると良くなると思うよ。福岡県福岡市のみどじべ選手（9点）。

3

⬇もう少しスッキリとまとまっているといいのにね。次回はガンバを。広島県東広島市の高畦隆司選手（8点）。

Riding Hi,WORKS

1

⬅誰かと思ったら、ブリホリ君の作品でねーの。なかなか良ひんでねーのかな？　新宿区北新宿の堀川和弘選手（15点やるよ！）。

2

➡こんなかわいい子ならば〝びゅーん〟したいね（マリエル）。由美子ちゃんの小学生の頃？　東京都江戸川区の関本由美子選手（14点）。

イラストGC戦

B メイン

■キャラはずい分と充実してきたようだし、みなさん次回からは少し〝アート感覚〟なんぞ入れてみてはいかがでしょうか？　より上級レベルを目指して、キャラやメカの配置、バックの処理なんかをまじめにやっちゃおうよ。アニメ誌にまけないイラストコーナーにしよう…！

3

➡う～ん、Aメインに入れられなかったけど、がまんしてちょ。…次回こそは…ね！　岡山県和気郡の正信綾子選手（13点デース）。

イラストGC戦応募方法

●イラストはハガキのうらに描いて、おもてに正確な住所、氏名、年齢、電話番号を明記の上、右記の要領で送って下さい。またイラストは毎月1人1枚有効です。締め切りは毎月20日必着とします。ペンネーム希望の場合はペンネームと本名を必ず明記して下さい。

切手

〒152-□□
東京都目黒区鷹番3－4－18
八木ビル　DJ企画
スーパーマシーン編集部
イラストGC戦係

住所（郵便番号を忘れずに）
氏名・年令・電話番号

消印なんかキライだ！

郵便局のバッキャロー！

➡ハッハッハッハッ…。まあ毎月こーゆー不幸な人はボツボツといるもんです。神奈川県相模原市の上杉達也選手（とーぜん0点）。

ラジンダムハウス 読者通信

■またちょっと読者通信にくるハガキが減ったみたいだけども、みんなサボッちゃダメだよ〜ん。やっぱし誌面に載る以上、できれば読者共通の話題やら、たのしい内容をまっとりますんでやんす。第2の西永君は、いったい誰になるか楽しみだからネ。そんな事で、今月の分が下に載っているとおりです。

マリエルさんコンニチハ！　今回で2度目です（昨年10月号）。前回のとき“ドッグはもうだめ？”と書きましたが、マリエルさんのあたたかい言葉により今年もドッグでレース活動をしたいと思います。マリエルさんもドッグを使うとのことですので、情報交換しませんか？　ところで、ボクたちもチームを作りました。その名も“チーム般若ノ面”です。横浜近辺の方入りませんか？　12月30日のＮＳのレースで、ＦＯＸに旗をつけていたのです（おぼえてます？）。会員になりたい人は〒226横浜市緑区寺山町745―13　谷本安弘まで。みんなで楽しいチームにしましょう！

横浜市　ワンダー谷本

●近所に住んでいる方は一緒に楽しんではいかがですか？　それから、別に情報交換してもかまわないけど、たいしたことは書けないよ。それでもいいのなら、スパマ編集部「㋮の最新情報」係（勝手に作った）まで…。

マリエルさんいいなあ、井○あっこにあえていいなあ、○って○いと○やめてから見てないけど、つうやくにならなかったの（くだらんものまねが忘れられん）。

タ○ャンの視ちょう率がおちて夢工場までだそうで、それにくらべてオール○イト○ジの復活？　200回記念は8.3%ヤッタネ、久々に末松やとうふくを見ました。

最近、田辺美佐子の大ファンになってしまった。この前までは、石橋○明の影きょうでナンノ大ファンになったのだが、今は2番目かな、しかしわからないことがいっぱいあるので、レターのあて先をおしえてください。

田宮さん頼みます。Be-1のプラモを1/18で作ってください。1/18でないとタムテックにつけられないからね。

P.S.　みゆきさんのオールナイトがおわる…グスングスン。

山梨県中巨摩郡　岡部克彦

●私もだいたいレースの前日はオール○イト○ジを観ています（黒○香がウケるし、秋○と○みはかわいいし）。それはいいとして田辺美佐子についてなんかわかるワケないだろウ。どちらかと言えば田中美佐子の方がいいヨォ。そんなことは自分で調べにゃあかんで。

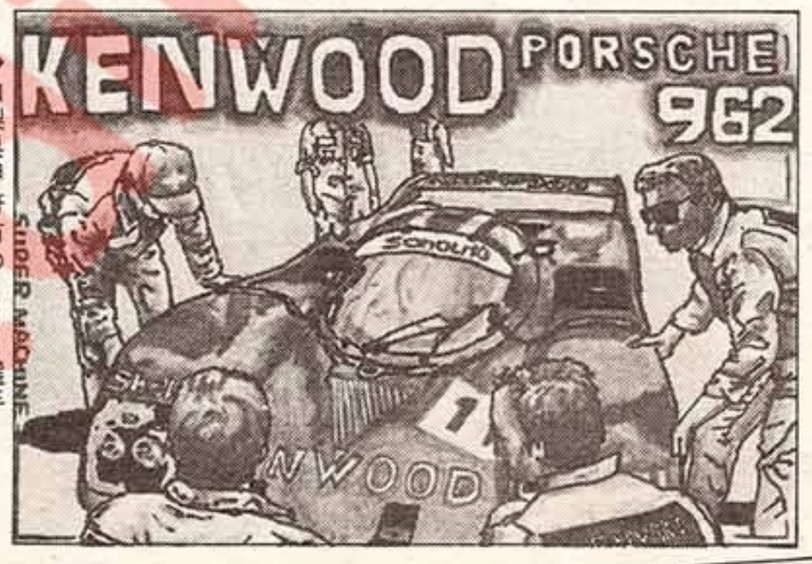
マリエルさんこんにちは、ぼくはターボオプティマを走らせる中学生です。ところで質問ですが、ぼくは近々シンカモデファイを買おうと思っています。ターボオプティマに付けて4分間走らすには、進角は何度くらいが良いでしょう。

またピニオンは何枚を使ったらよいでしょう。最後にスピコン500でも大丈夫でしょうか。

山形県鶴岡市　うしろ指さされ組

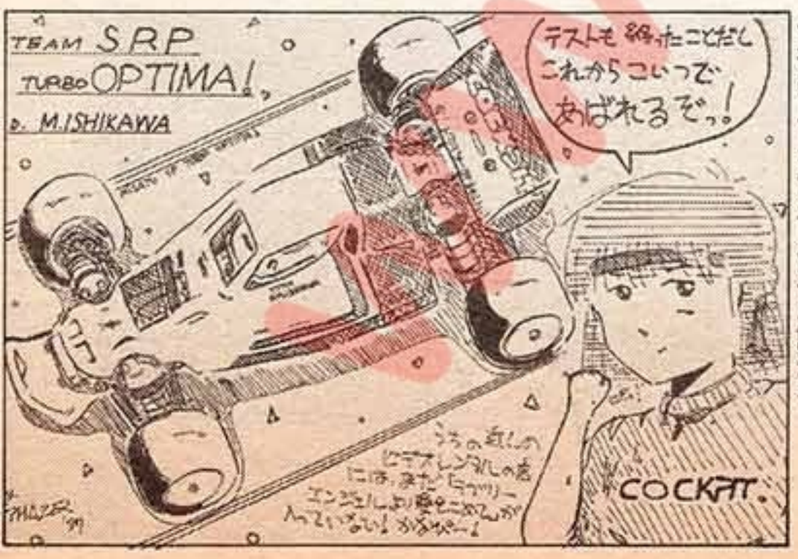
●これはどうもありがとう（お客さんだネ♡）。モーターについての取扱は、すべてモーターのパッケージにそえられている説明書にくわしく書いてあるから安心してほしい。コースやマシンに合わせてのピニオン

⬅静岡県沼津市の大石毅選手

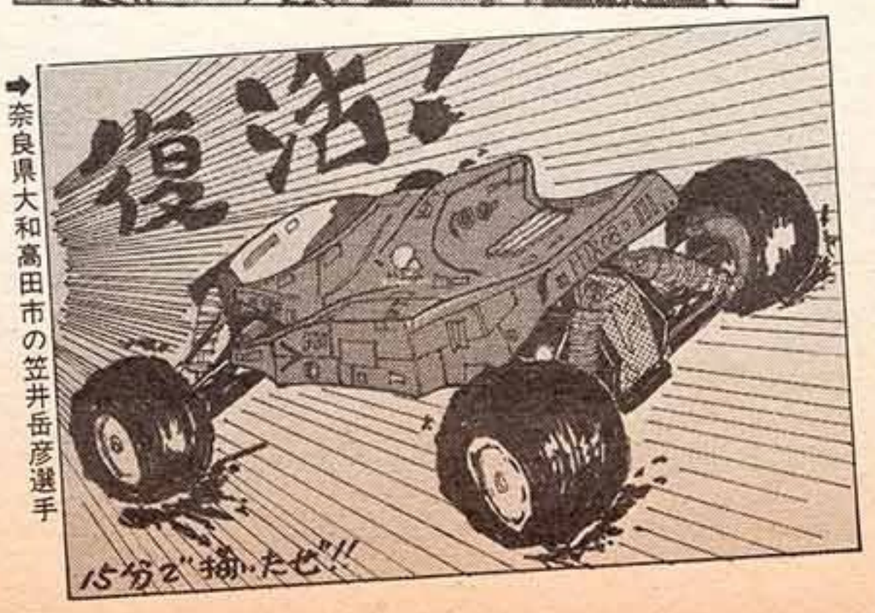


➡山梨県甲府市のＪＵＮ選手

➡佐賀市の古賀健選手



⬅神奈川県藤沢市の石川誠選手



➡奈良県大和高田市の笠井岳彦選手

⬇島根県松江市のあうで選手

や進角設定はキチンと明記してあるから（当然私が説明書を書いたんだゾッと）。それから、アンプはできればスピコン1000か、ボルテックスを使ってもらいたいけど、進角を控えめにするのなら500でもＯＫだ(立ち上がり、つまり起動電流がちょっと高めな設定になっているので)。

マリエルさんこんにちは。４月号では私の質問に詳しくお答え下さってありがとうございます。さて、また質問ですが、私は以前から思っていたのですが、サンワのステッカーが欲しいと思っている今日このごろです。ずばり入手法をおしえて下さい。よく誌面を見てもサンワのステッカーをはっていますが、どうかお答えを。それではさようなら。

千葉県習志野市　小川勇

●ごく普通のＲＣショップに売っていると思いますが、手に入らない場合は、サンワのサービスステーションに問い合わせてみましょう。やっぱりオーナーならほしいのは当たり前。ドンドン貼ってカッコ良くマシンを仕上げヨウネ☆。

だうもマリエルさん。ぼくは四独ホーネットとトムスのオーナーです。あと趣味はカメラということで、ムフフフ、今はやりの小型カメラや望遠レンズ付きのカメラをつかって部活をやっている、女子生徒のブ○マ姿やおへその出たところや○のふるえているのを撮ったりして自分で現像をしてたのしんでいるというアブナーイやつです。だけどまだ白黒しか現像できないので、カラーができるようになったら、マリエルさんがよだれをだしてよろこびそうなのを何枚か送ってあげるね！　楽しみにしててね。マリエルさんもカメラ付きのラジコンがあるから買ってみたら○○○○ーまるみえだよ！　まあ○○しそうな話はおいといて（あっ○○○しちゃった)。

質問です。①トムスのシャーシとポルシェ956のシャーシの性能の違い。②今までに友達にモーターをもらったり、ＲＳ540Ｓを買ったりしてシングル12個、ダブル４個、トリプル２個を自分で巻いたけど、なかなか思いどおりの低速トルク高回転型というのが巻けません。なにかヒントを。③今度からベースモーターを決めてデータを残すことにしたのですが、Ｍ＆Ｙかマグナムモーターにしようと思うのですが、どちらがいいですか。また、ティアダウンモーターとでは。

P.S.　のせてくれたら○○○○での○子○徒の○○○○や○○○の白黒写真すぐ送っ

←広島県呉市の福岡けん選手

←大阪府高槻市の西田弘司選手

←練馬区の高橋聡選手

てあげるね！　○○ブーだよ。じゃあチャオ。

Ｉ　ＯＦ　ＴＨＥ　ＴＩＧＥＲ

●オオオーッと、アブネーなあ。かなり修正加えているけども、まともにはのせられないのでガマンしてくり。質問の答については、①トムスのシャーシは、２本のメカポストを付加しているために、今までよりシャーシ剛性が上がっている。リアのサス部分が異なるのは、シャーシ剛性が上がったために、シャーシで吸収していたショックが今まで以上にサスにかかるわけで、よりサスペンションを高度なものにしてやらないと、せっかくの強化をムダにしてしまうからさ（セッティングの幅は広がっているハズ)。

②コミュテーターの当たりをキチンとチェックすること。そしてモーターだけでなく、他の部分（ニッカドやアンプ等）のロスを極力減らせることだ。これがおどろくほどモーターのパワーを生かすためのコツなのだヨ。③ベースモーターは、やはり自分の巻き方に合ったものを選ぶべき。同じターン数と巻き方（極力同じにする）にして、テストしてみるといい。マグナムはバラすのが楽だから、割とすすめられるし、ティアダウンは手間いらず。ローターの形状によってもパワーが変化するぞ。

ちなみに私もカメラ大好き人間だけど、（中学から高校にかけて…）アイドル写真やマクロを楽しんだヨ。ニコンやミノルタが多いけど、私はなんたってオリンパス派だヨ～ん。まあＯＭ－２Ｎなんて古いメカだけど、ＴＴＬダイレクト測光はオリンパスが生みだしたものだからネ。私もス○ベだけど、今のところその手の写真は撮ったことなし、まあ楽しみにしているよ。

マリエルさんこんにちは！　僕は３月までラ○マガを買っていましたが、内容の良いスパマにかえました(えらい！)。そして僕はタムさんを持っていますが、タムさんはいいですね～、なんといっても速い！　僕のタムさんはフルベアで、いま練習中ですが、今度自作シャーシを作ろうと思っています。素材はＦＲＰで、もう設計図まで書いてありますが、わからないことがあります。

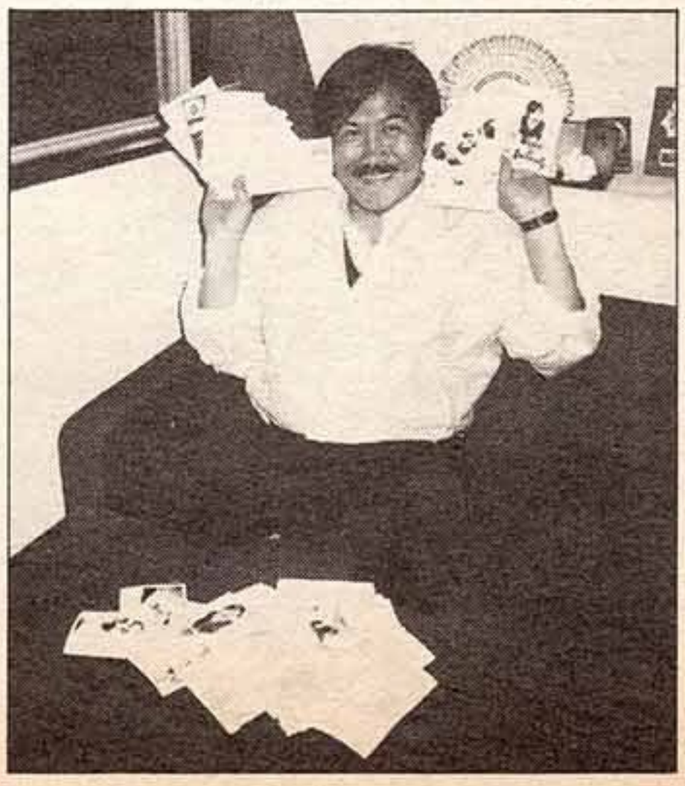
①もしマリエルさんがシャーシを作るとしたら、何㎜厚で作りますか？　②皿加工はサラモミカッターがないとできませんか？　③ステアリングのところをダイレクトにタイヤとつなぐときと、今までのよう

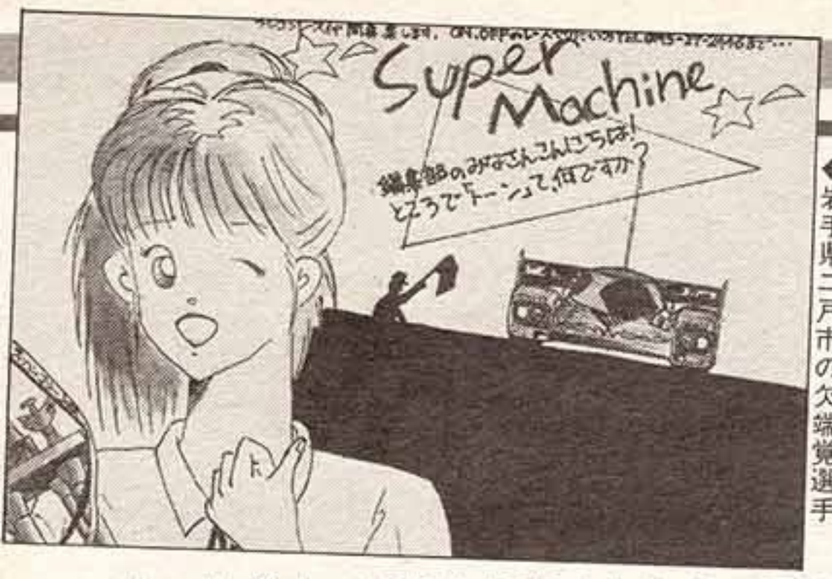
ホントに来た！　モンゴル生写真プレゼント

先々月号の編集後記で、モンゴルがジョーダンで〝私の生写真をあげます…〟なんて書いたもんだから、〝写真がホシイ…〟というハガキがけっこう来ちゃったワケだ。そこで応募してきた人にはもれなく、モンゴルのサイン入り生写真をプレゼントすることにしてみた（オェーッ)。

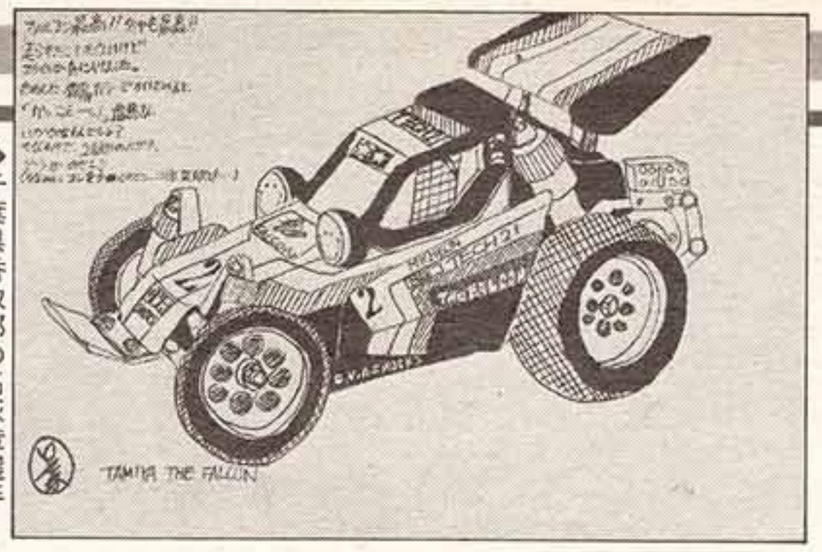
まだ生写真が残っているので、ほしいと思った不幸な人はどんどん申し込んでちょーだいネ。押し売り防止やタンスの虫よけ、料理のかくし味、蚊とりせんこうの代わりにもなるので、１枚どう(ナンノこっちゃ)。

なお、企画パート２『プロってる３割中野』もあるので、こちらも捨てがたいぜ！





⬅岩手県二戸市の欠端覚選手



➡千葉県香取郡の高萩章選手

➡石川県鹿島郡の坂本則治選手

なつなぎ方の長所と短所をおしえて下さい。　④タミヤ耐久のときのシャーシのバッテリーを止めるのに使ってたピン（みたいなもの）は何をどのようにして使っていたのですか？（ガルちゃん製956）　以上の4つです。

それから、今後サワダバッテリー製のプロテックと4月中旬発売のボールデフ、そして自作シャーシで固めていくつもりです。あっ、それともうひとつの質問があります。ダートバーナーズ製のアンテナ（黄色くて下にバネみたいなやつがついている）は外国製だそうですが、どうやったら手に入りますか？（マリエルさんのオプさんに付いていたやつ）

北海道恵庭市　南野陽子はかわいい！

●まず①については、タムテックといえども、かなりのハイスピード走行になるわけだから1.5㎜ぐらいの厚さがないと、激しいクラッシュでは耐えられないだろう。

②はやはり、それがベストでしょう。他にも方法がありますが、結局サラモミカッターが一番ラクに行なえます。

③タムテックで行なっているステアリングの取りまわしが一番コンパクトでいいと思います。ダイレクトだとあのスペースにおさめるのは大変だし、ピロボールを使うことができるのかどうか？…

④この場では説明できません。ただひとつ言えるのは、同じ物を作るのはムズかしいでしょう（一部にはガルちゃんワザとのウワサも…）。それからSアンテナについては、小売り店にない場合はレインボープロダクツさんにでも問い合わせて下さい。私は友人からもらったものなので、売ってるかどうかは自信ありません。

編集部のみなさん、はじめまして。ぼくはオプティマを駆るマニア（？）で、中三になったばかりのホヤホヤです（このハガキを書いている頃はまだ中2なので、スーパーマシーン誌上にのったころは中3になっていると思う）。

話は変わって、この「読者通信」について一言意見を言わせてください。まず質問をした人たちはいいけれど、他のみているぼくたちはアキアキしています。中でもモーターをくれとか、設計図をくれなど、みんなムリなのに。もっとましなのを書いてもらいたいと思います。大変、なまいきなことを書いてしまいましたが、このたび、ＲＣ・ＴＥＡＭを作りたいと思います。チーム名も「ＲＣ・ヘタッピ同好会」。ぼく自身もＲＣへたくそです。全国のヘタッピ少年たちよ、いっしょにクラブをつくろー！もし、入りたい人は…〒843佐賀県武雄市朝日町中野6085　野上靖文（14）までお手紙を。ぜったいオフロードです。と、いいつつわたしはきえる…ギャハッハッハッ！ってか。

佐賀県　高井麻巳子が好き！

●このごろ多少変わったおもしろいハガキもくるようになったので、だいぶ楽しくなってきたようだよ。まあ自分の顔がでるわけじゃないんだから、わりとすべてをさらけ出してくれるといいんだけど（私自身はそうしているつもり…なんてね☆）。

こんにちはマリエル様、ぼくはアルティマをかっとばしている13歳の少年です。レースにはまだ出たことがないけど、京商の3月22日のレースには出る予定です。マシーンはロッキー改２ＷＤ。これがもう早い早い。レース結果はいつか出します。

それでは質問…。①第２回目の世界戦はラ○コ○○ガ○ンに今年の春、ヨーロッパで、バッテリーは7.2Ｖであると書いてありましたが、本当ですか。うそならいつあるかおしえて下さい。あるならスーパーマシーンからだれが出場するか教えて下さい。②アルティマに240ＷＳをつけてやろうと思うのですが、ＪＲのＮＥＡ-900で問題ないでしょうか。

懐（なつ）かしのマシン・コーナー　第5回

昔ムカシ、その昔の名車
タミヤ・コンバットバギーXR311

最近はオフローダーがメインになってしまった電動カーだけど、約10年前はオンロード（レーシング）カーばかりだった。そんな中、初めてのＥＰオフローダーがタミヤから発表された。それが『ＸＲ311コンバットバギー』だ。

全くの未知の世界であったＥＰオフローダーであったので、サイズは1/12スケールとやや小ぶり。サスペンションは前後ともダブル・ウイッシュボーンを採用。これをプラスチック製のトーションバーで制御していて、もちろんダンパーなんか付いていない。

パワーユニットは当時としては最大のマブチＲＳ540Ｓが付き、これを6Ｖor4.8Vニッカド、または乾電池4本で走らせたのだ。ボディはフルスケールのプラスチック製で、スケール重視のバルーン・タイヤとの組み合わせは、走るスケールカーそのものだった。価格は13,000円。

③アルティマで全日本に出場しようと思うのですが、タイヤはロープロのハード、ソフト、ピン、スポンジ、タミヤのピンの5つぐらいあれば問題はないでしょうか？

④スタビライザーを付けてやろうと思うのですが、プレッシャーダンパーを買うお金がたりません（ためるのをわすれてた）。うでとマシンがぜっこうちょうならば、いいところまでいけるでしょうか。

最後に一言、ぼくはマリエルさんと、霜鳥さんと織田さんが好きだ、ウフッ…

福岡県福岡市　横尾清孝

●世界戦については、確かな情報が入りしだい、誌面上に載せる予定です。今のところまだハッキリしていませんので…。それからスパマから出場できるドライバーはいるのかな？（みんなあんまりウマくない）

タイヤ、モーターに関してはまず問題ないと思いますが、アンプは心配なら、常にモーターのコンディションを良くし、無理をかけないようにしよう。④についてだが、プレッシャーダンパーを付けるお金がなくて、どうやって全日本に出場するの？　会場への旅費や宿泊費、参加費から考えればプレッシャーダンパーぐらいお金をためて買おうよ。今、なぜみんなが大容量ダンパーを付けているのかよ〜く考えてみればわかるハズ。

マリエルさん、編集部のみなさん、はじめまして。僕はＲＣ歴2年ちょっとの中学生です。僕のマシンはジャベリンで、プロポはサンワのニューダッシュＳです。そして正月にはボルテックスを買いました。

そこで質問ですが、①ボルテックスをつけて走らせていますが、ブレーキがききません。これはニューダッシュＳにブレーキをきかせる機能がないからですか。それとも、もともとボルテックスにはブレーキ機能はついていないのですか。②京商のモーター（ＳＰＡシリーズも）の中で、どれが一番良いと思いますか？　おしえてください。

P.S.①どこの放送局か知りませんが、ナンノこれしきは土曜の10時30分からと日曜の12時からもやってますよ。

P.S.②映画「スケバン刑事」は感動してしまった。

P.S.③「話しかけたかった」はとってもいい曲だ。

島根県能義郡　岩ちゃん

●そのとおり、ボルテックスにはブレーキはないのだ。もともとレーシング用に開発されているためにないのだが、スタイルからもそれはわかるようだネ。②については、それぞれを各用途によって使いわけるようにデザインされているので、「これが一番」と決めつけることはできません。まあ一番好きなのは240Ｓだけど、これはあくまでも好みです。

マリエルさんこんにちは、ぼくはＲＣ歴3年の中1です（いまは6年生である）。ぼくの住んでいるところは、まったくの田舎で、ＲＣのパーツを求めるのにもひと苦労です。オマケにレースに出たこと1回もない。しかし、うれしいことに、ぼくの学校のグラウンドがとてつもなく広い（横が百メートルぐらい）。そこでみんなでたかってお遊びレースをやっております。

さて、ちかごろ2駆をもっていた人が4駆に買いかえるということがあいついでおこって、2駆しかもってないぼくにとって、4駆を買いたいのはあたりまえですが、このホッパー（ぼくの愛車、チューンしてホーネットにしてある）を買うのがやっとだったぼくにとって、4駆なんか買えるかくバーロー>、だいたいホッパーがかわいそうだ（なぜだ？）。

さて、本題に入ります。サーボを固定するタッピングビスを、ぼくは強く締めすぎてサーボマウントがこわれてしまいました。そこで質問、サーボマウントだけで売っていますか。売っていれば、その購入方法を教えて下さい。だらだらと書いて、読みにくかったでしょう。ではマリエルさん、さよなら…ぺぺぺ。

新潟県三島郡　椛沢正人

●その程度のパーツは、単品ではまず購入できない。他のパーツと一緒になっていることが多く、そのセットを手に入れなくてはならない。タミヤのキットなら、説明書の後半にスペアパーツについて記されているので、それを参考にすればいい。

こんにちは、マリエルさん。2度目のお手紙です。ところで「しんかもではい」買いましたよ、買いましたよ。説明書は親切だし、いままで使っていた1〇トリックスとは月とスッポンです。でも、1万3500円の出費は、ちと、ふところに穴があきました。大切に使います。

ちょっと疑問に思ったことがあるので、おききしたいのですが、スーパーマシーン4月号の『第1回タムテックＧＰ参戦記』の中で、沖野ボールさんは、マシーンＡのトランスミッターを使われていたのでは…。タミヤのタムテックＧＰというのは、ＣＰＲユニットをつんでいなければならないので、“フタバ”のプロポでないとノーコンになったりはしないのでしょうか？　なにか、特別な『しかけ』がしてあったのですか？　おしえて下さい。

あっそれと、モンゴル石神大先生に、コンクールドエレガンス獲得おめでとうございますと伝えて下さい。カラーリングポイントはためになりましたと付け加えておいて下さい。よろしくおねがいします。マリエルさん、その他編集部のみなさん、これからも楽しいスーパーマシンにしていってください。

←福島県郡山市のＹＵＯ選手

←福島県郡山市の小山幸男選手

←茨城県北相馬郡のＧＡＮＯＮ選手

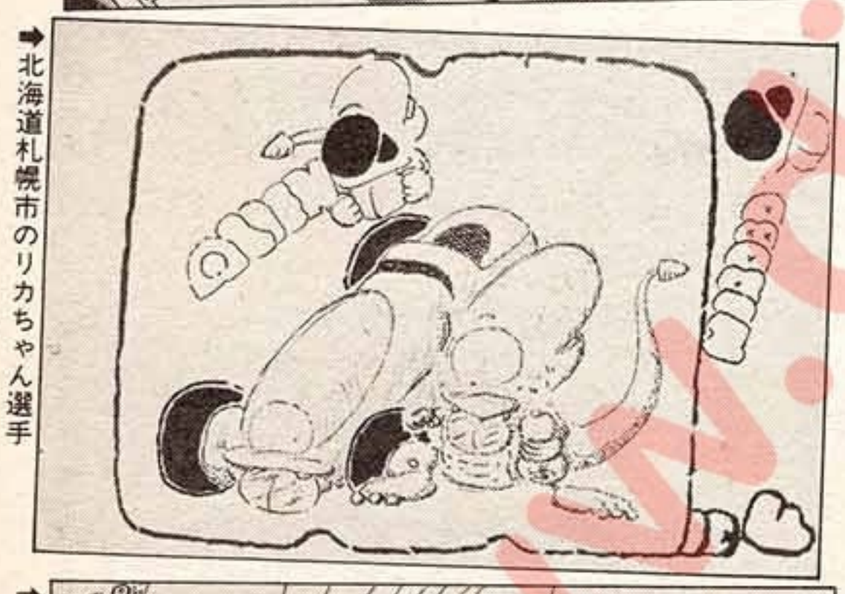
←埼玉県鳩ヶ谷市のいも虫選手

⬆秋田県仙北郡の岡本貴興選手

⬆BELGIEの小丸不良選手

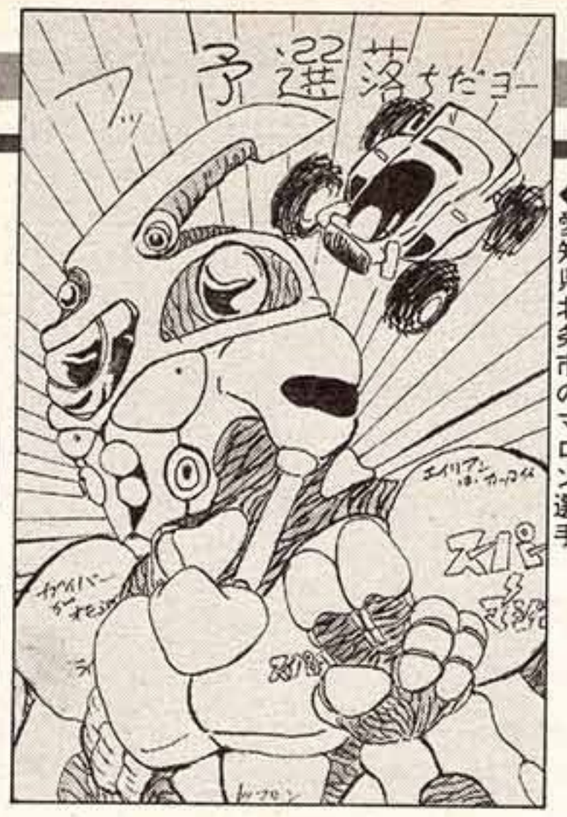
⬆岡山県岡山市のＫＡＺＵ選手

➡大分県大分市のＢＡＧ選手



➡北海道札幌市のリカちゃん選手

➡茨城県筑波郡のヴァージナル選手



➡北海道室蘭市のなお選手
⬅愛知県北条市のマロン選手

➡岩手県盛岡市の小笠原晃選手

大阪府堺市　ＹＳＲ50を部屋にかざりたい

●まずひと言『まいど、ごひーきに♡』。プロポについては、組み合わせて使えるようですが、くわしくは沖野ボールに聞いてみるつもりなので、はやまらないようにネ。

マリエル様、こんにちは。はじめておたよりをだします。さっそくしつもんです。このあいだドリルなどの工具を買いました。それでＦＲＰの板でダンパーステーを作りたいのですが、図面がうまくかけません。どうすればいいでしょうか？

話はかわりますが、ぼくのマシンはアルティマで、240SB とスピコン1000で、バツグンのスピードをみせます。そして、プロポもマシーンＡでいこうと思い、送信機を買ったけど、こわれてしまいました（まいいっか）。そして、今度手まきモーターをつくろうと思っています。もう名前はきめているんです。その名は、モーターができてから発表したいと思います。

また、話は、かわるけど、“私のセッティングはこうだ”で、アルティマのことを書いてほしいのです。ゲストは粉川さんなどの人を呼んでほしいのです。ながくなったみたいなので、このへんでしつれいします。

滋賀県草津市　クッキー王子

●どうすれば上手に図面がかけるか…なんて質問なら、いっそ技術の先生にでも聞いてみる方がいい。ただ、ＲＣの場合（自作の場合）は特に現物合わせで作ったりすることが多いから、これはもう経験しかありませんよ（これぞ、まさにＲ．Ｐ．Ｇの世界だ）。

美穂子大好きだ！　ということでマリエルさんこんにちは。

僕は発売と同時（？）にアルティマを買ったド田舎（？）人間いなかっぺ大将だす。アルティマはやっぱ最高です。ノーマル状態でもなかなかの走りっぷり。ではいきなり質問。

①ジュラとＦＲＰのダンパーステーではどちらが強度がありますか？

②ネガティブとポジティブのちがいと性能についておしえてください。

③ＦＲＰなどにサラビス加工したいのですが、どのようにすればよいのですか？　答えてくだせえ～。

Ｐ．Ｓ．　もうすぐクラスがえだ～、美穂子とは離れたくないよ～、美穂子大好きだ～。

美穂子命より

●ジュラといっても色々あるが、これをノーマルのステーという意味でといっていいのなら話はラク。オプションのＦＲＰ製の方がバツグンにいいですよ。

②のキャンバーについては、私もあんまりわかりません(正直なところ)。ネガの場合、ふんばりがよくなるけど、一度限界を越えると、修正がムズかしい。ポジはリヤ等につけるとスムースなすべり出しが得られるといったぐらいかな（あとはわからんワケだ)。ただこれもサスペンション作動時のキャンバー角変化の度合いにもよるわけで、あんまり確実な答は出しにくいんです。

③のＦＲＰへの皿ビス加工は、以前本誌でも紹介した『サラモミ用カッター』などと呼ばれているドリルの先端に取り付ける物が売られているので、それを利用すると良いでしょう。

編集部のみなさん、読者のみなさんこんにちは。今日は学年末テストの３日前です。今まで歴史の勉強をやってたんです。僕がトムキャットをもっていることは３月号ででたので知っていると思います（ケム氏を尊敬とは自分のこと)。ぼくの場合、テストの１週間前からラジコンはいじらないことにしているんですが、今日はトムにスタビをつけてしまいました。少し位やらないとプツンといきそうだからです。早く走らせたい！

プログレスの４輪Ｗウイッシュボーン化はたいへん評判が悪かったので、やめようと思います。…やっぱり自分の話が見られると思うと気になりますね。みんなはどんなふうに自分の話を受けとったんだろうと

か…。

今年は僕も中３でＲＣ活動はできないので、スーパーマシーンのこのコーナーのみでがんばります。だから余計にそんな心配が著しくなるのでしょう。でもやっぱりみんなに聞いてもらいたいんですね。みなさん、初めて買ったキットの説明書を読んでみて下さい。きっと何かが心に浮かぶはずです。長くなりましたが、終わります。これからもよろしく。それではさようなら。

世田谷区　東高志

●私もさすがに受験期にはＲＣはあんまりやっていなかったと思いますが、それでも『ヤル時はヤル』で、たまに丸井なんかの屋上にＥＸＬ480Ｋと6Ｖニッカドパック３本くらいをカバンにつめて持っていっては、思いっきり走らせていた。帰ってくると、ふしぎとコレが勉強ヤル気になっていたワケなんだナァ。遊ぶ時はめいっぱい遊べば、『こんなに遊んでいいのかなァ』なんて思うようになり、必然的に机に向かうようになるのさ(なんてね！)。まあ、ほどほどにガンバしておくれ。

こんにちは、編集部のみなさん。私は新潟に住んでいる『植木』というものです。昨年は最高成績３位という不本意なレース結果だった（不器用な私にしては上出来）ので、近くの広場にコースを書いて練習しています（家の近くにサーキットがない）。愛車はジャベリンで、もちろんフルベアリング、モーターは360GTR、ABC240RSP、540Ｓをそのときによって使い分けています。ピニオンは11～14を主に使ってます。さっそく質問。

①マルチバッテリーを使ってますが、純正レーシングパックと比べると、ややパンチ力に欠け、走行時間が30秒ちょっと短いようなのですが、普及型とは、こういうものなのでしょうか？（１年近く使っている）

②シンカモデファイ（市販品）は何分用のモーターですか？

P.S.　①新潟市内のコースはやたらとせまい。だいたい全長50～100ｍ、コース幅１ｍ～１ｍ40cm

③こう見えても私は中３だ。

④映画『スケバン刑事』はサイコーだった！

以上、乱筆乱文で失礼しました（活字になるか…）。

新潟県　植木英樹より

●バッテリーについては、当然といってはおかしいですが、レース用の高級パックと普及パックとでは，それなりに差が生じます。でも考えてみれば、まったく同じならば値の張るものを販売している意味ないでしょ。

②については、いちおうどのコースでも４分30秒以上走るように考えたつもりです（バッテリーとかの他のソフトウェアがちゃんとしていれば)。テストでは大きめのコースで６分ぐらい走ってくれたので、コレでええかと思って出しました。従って、スプリントタイプとしては、エンデューロ的な使い方には性格を変えることができます（テスト車はオプティマ、ホット、アシソ等の１級マシン)。

こんにちは、マリエルさん！　はじめてのハガキです。ぼくの車はホーネットとスーパーショットですが、この前近くの模型店主催のレースにでました。スーパーショットでのエントリーですが、レースに出るのが初めてで、とてもきんちょうしてしまいました。友だちもターボオプティマで出ました。

ここでぼくのスーパーショットを紹介します。ダンパーはノーマルですが、アンプはＣＸ－ⅡＲ、モーターはテクニゴールドです。前々からメンテナンスは欠かさずやっていたので、マシンは最高の状態になっています。予選は２ヒート走るのですけれど、ぼくは予選でおちてしまいました。こんどはガンバルぞおつと！

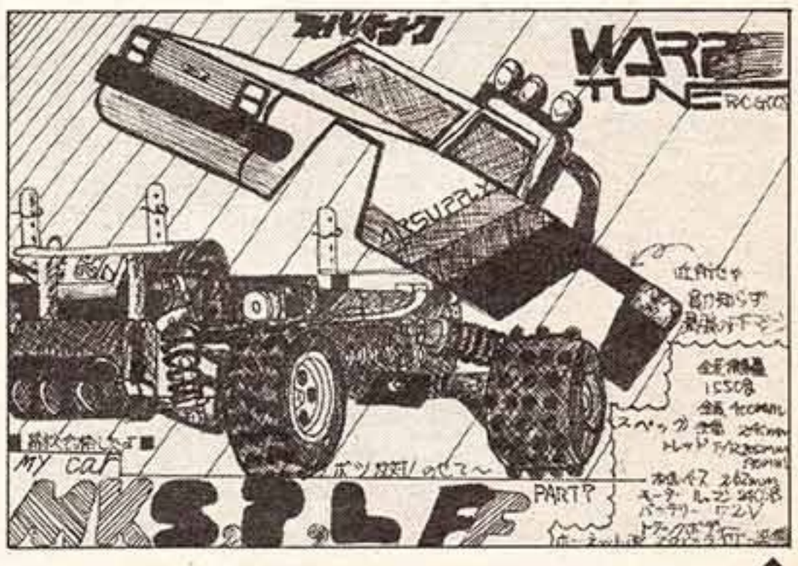
そこで、しつもん。レースに出ていないぼくのラジコン仲間のお○○り君が、レースけいけんがないくせに、予選で落ちたぼくたちをバカにするのです。ぼくはいいたい。レースを甘くみるな！　マリエルさんはどう思いますか。

もうひとつしつもんさせていただきます。ホットショット、スーパーショットにマッチするモーターを教えて下さい。やたら長くなってしまったのですが、すいません。ずーとマリエルさんたちを、そんけいしています。『スパマ１番だぞっと』

茨城県水戸市　水澤央行

●私もそうでしたが、一番最初にレースに出場して感じることは、『みんな上手だ』ということだ。自分たちの仲間のレベルとは比較にならない走りをしているのに気づく。これが特に有名なコースなんかはものすごく感じる。こういった所のレースに、その友人と一緒に出場してみるのも手だネ。イタイめに合えば、レースの難しさ、ＲＣの楽しさがよりいっそう広がる。

モーターについては、今キミが使っているテクニゴールドがベスト。トルクフルでひじょうに効率が高いモーターだ。大事に使えばかなり長く使える、とてもいいモーターだよ。



⬆北海道札幌市の片野雅幸選手

⬅広島県豊田郡のセイギマン選手

⬅新潟県長岡市の王道さやか選手

⬅福井県今立郡のＵＤⅡ選手

⬅島根県那賀郡のＮＯＮＡ選手

ラジコンハウス

売ります　買います

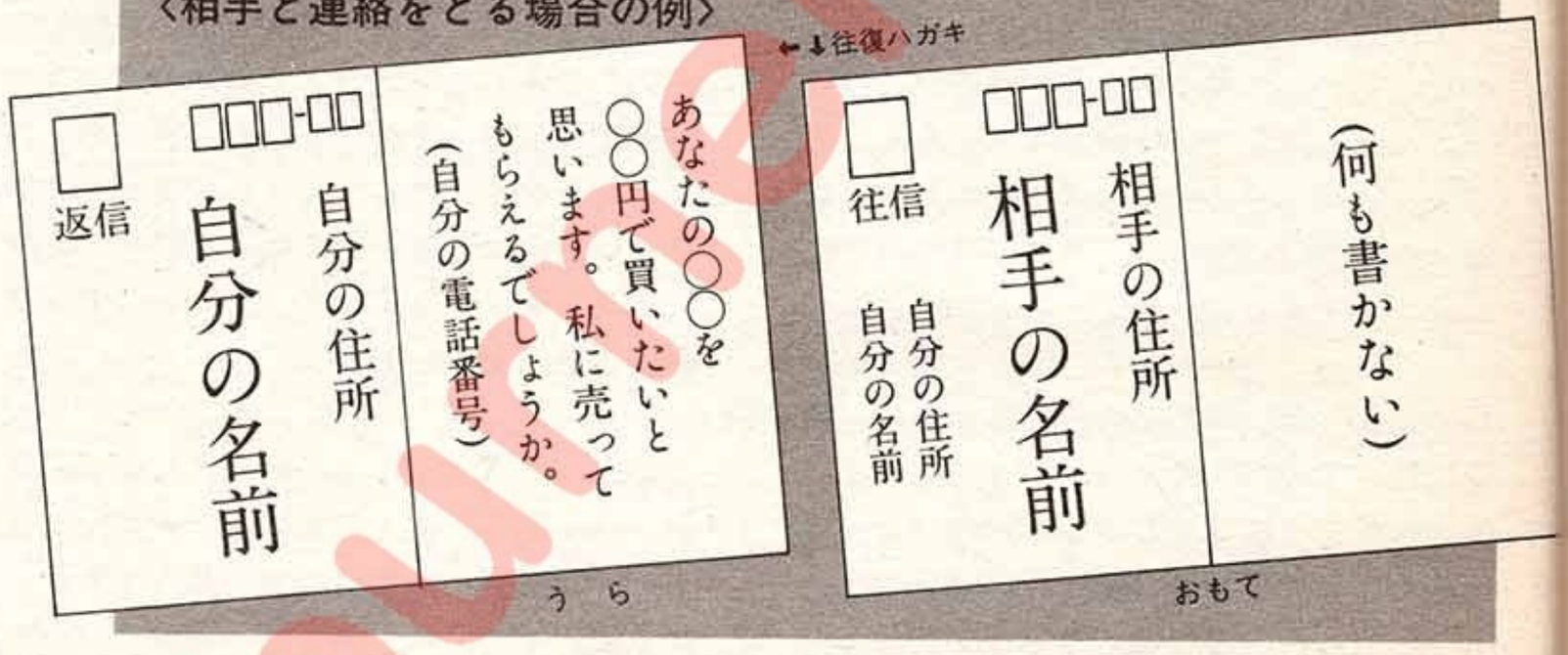
取引を希望する方は…

このコーナーに紹介された品物を買いたい，あるいは品物を希望している人に売りたい…という方は，当事者同士で連絡をとり合って取引を行なって下さるよう，お願いいたします。本誌はみなさんの希望は掲載しますが，取引については，いっさい，かかわりあいを持ちません。

また取引は一方的にお金や品物を送ったりせずに，必ず往復ハガキ等で相手の意向を確認してからにして下さい。それは品物を売りたい(または買いたい)人は一人であっても，その人と取引を希望する人はたくさんいるからです。

〈相手と連絡をとる場合の例〉

←↓往復ハガキ



売ります

●タミヤ・ブーメランをフルベアリング、ビッグウィッグ・フロント・ダンパー、エアーサプライ・スーパーラスターリヤ・ウイング、リヤ・スタビライザー、ＡＢＣホビー・240ＲＳＲ、ユージ・強化リヤ・ダンパーステー、マシーンＡ、アンプ1000、タミヤ7.2Ｖ、４Ｐコネクター、ＳＭ631サーボ、受信機、充電器、スペアタイヤ６個付で２万5000円～３万円。**〒959-21新潟県北蒲原郡水原町百津町7-55　伊藤陽一**

●タミヤ・スーパードラゴン（ホーネット仕様）をホーネット・スペアボディ、Ｆダブルウイッシュボーン・サス、予備のデフギヤ、ＪＲ・ビート２（２バンド、タミヤ・レギュレーター、サーボ１個キズあり)、7.2Ｖバッテリー、充電器、説明書付で5000円。またはタミヤ・ビッグウィッグかポルシェ959と交換。ホットショットをスペアボディ、ブラック・モーター、スーパーショット・ルーブ、ブーメラン用Ｆダンパー、取説付（リヤサスなし）で4000円。またはフォックスかブラックフットかロードウィザードと交換。**〒270千葉県松戸市金ケ作439-41　住友寮128　広部憲繁**

●京商・ターボオプティマのフルセットをルマン240ＳＢ、360ＧＯＬＤ、ヨコモ・ツインターボ360ＧＴＲ、タイヤ７組、モーターチェッカー、7.2Ｖ２本、8.4Ｖ１本、６Ｖミニパック２個と充電器、普通充電器２個、8.4Ｖ・ＡＣ急速１個、他車のサス駆動系（２車分)、その他中型ウォークマン・ラジオ付で４万1000円～４万5000円。**〒576大阪府交野市向井町１丁目45-8　福光勇**

●タミヤ・ホットショットをＫＯ・ＥＸⅡ、7.2Ｖバッテリー１本付で２万円。**〒470-03愛知県豊田市伊保町的場83　水嶋英二**

●ＫＯ・プロポ・ＥＸⅡ・ＭをＣＸⅡＲ、ＲＸ7-480、マルチチャージャー、デュアルチャージャー、240ＳＢ、360ＰＴ、480Ｇ、テクニＧ、8.4Ｖ、7.2Ｖバッテリー、ＲＣバック付で３万5000円。**〒280千葉県千葉市末広5-11-11　太田篤志**

●プレイトロン・ドーベルマンを説明書、サンワ・ダッシュＳ、スピコン、フルメタル、ボディ、600Ｅ、その他付で6500円。または、つぎのものなどと交換希望。マイティフロッグ、ファルコン、ホーネット、フォックス。他に４ＷＤなどとの交換可。こわれているもの。部品欠品のないもの説明書付のものに限る。タミヤ・ホットショットを自作ウイング、サンワ・ダッシュＳ、スピコン、モーター、スーパーマシン・ステッカー、その他スペアパーツ付で１万8500円。**〒370-35群馬県群馬郡群馬町棟高1802-233　古矢満**

●京商・オプティマを⅛ダンパー、星550イエロー86、ＳＦＸ２本、ＫＯ・リミテッドⅡ、ＥＸ-Ⅱプロポ、オートチャージャー、フルベアリング他付で３万2000円。**〒354埼玉県入間郡大井町苗間41-9　松本雅浩**

●タミヤ・アタックバギーをフロント・オイルダンパー、ルマン360ＰＴモーター、バギー・スパイクタイヤ、ワイルドワン・ボディ、ベアリング４個、説明書、その他付で8000円。**〒950-02新潟県新潟郡中蒲原郡横越村横越　藤田正樹**

●タミヤ・ホットショット（バンパーなし）をフルベアリング、改造サスセット、ＫＯ・ＶＭ-３サーボ１個、テクニパワー(ローター交換必要)、ボディ、ピンスパイクタイヤ前後、サイドガードウイング、7.2Ｖバッテリー１本、プラスワン１個、改造シャーシ付で１万6000円。**〒193東京都八王子市寺田町432-98-101　村山謙一**

●タミヤ・ファルコンをサンワ・ダッシュＳ、7.2Ｖバッテリー、充電器、ヨコモ・ツインターボ360ＧＴＲ、ルマン・ゴールド、スペアタイヤ６本、ベアリング３個、ファルコンボディ、高トルクサーボ、説明書付で２万円。**〒398長野県大町市大字平区木崎8616　荒井重和**

●京商・サーキット1000アドバンスをエンヤⅡＣＸエンジン、フタバ・アタックプロポ、サーボ、エンジン始動用具一式、電動スターター、リヤダンパーセット、電池、燃料付で3万円。**〒781-03高知県吾川郡春野町弘岡上2285　窪内徹**

●タミヤ・ビッグウィッグをサンワ・マシーンＡ、8.4Ｖバッテリー、接点グリス、家庭用急速充電器(１時間用)、説明書付で３

万4000円～3万8000円。〒305茨城県筑波郡谷田部町羽成6788-35　吉波康弘

●タミヤ・ビッグウィッグ（タイヤはフロント・タミヤのピンスパイク、リヤは京商ピンスパイク）をＫＯ・ＣＸⅡＲアンプ、サンワ・ダッシュＳ、バッテリー、充電器、未使用540Ｓモーター付でＩ万5000円前後。〒657兵庫県神戸市灘区船寺通4-7-3　角田誠治

●サンワ・マシーンＡを受信機、サーボＳＭ63ＩＸ2、電池ボックス、保証書、その他すべての物付でＩ万円。〒240神奈川県横浜市保土ケ谷区峰岡町2-257　桑原誠

●タミヤ・グラスホッパーを改造サスセット、アジャスタブル・ダンパーセット、ユージ・Ｆダブルウィッシュボーンサス、テック・Ｆオイルダンパー、シャーシ新品に交換(未使用)、フォックス用Ｆタイヤ、Ｒ2駆ピンスパイクタイヤ、ユージ・強化タイロッド、ＲＳ540モーター、その他色々付で7000円。〒330埼玉県大宮市御蔵1432-122吉井健二

●タミヤ・６Ｖバッテリー、充電器をオイルスプレー、ホッパータイヤＩ組、540モーター、６Ｖコネクター付で4000円。〒061北海道石狩郡石狩町花川北五条三丁目24-14三手木尚史

●京商・イカルス（モーター360ＳＴ付）をヨコモ360ＳＸ付で4500円。〒501-21岐阜県山県郡高富町梅原1027-1　山田健也

●京商・ファントムＥＰ-４ＷＤをルマン600Ｅ、テック・３Ｐコンバージョンキット、スーパーフロントタイヤＳ、パーツ多数付で5000円。〒454愛知県名古屋市中川区清船町4-1　説田光洋

●京商・オプティマをプレッシャーダンパー前後、レーシングクラッチ、ゴールドプレート、フルベアリング、サイドガード、モーターガード、ターボオプティマ・ボディ、スタビ、ルマン360ＰＴ、ウイング、ＹＳＰハブ、ミニバンパー他多数付でＩ万2000円。〒116東京都荒川区南千住4-3-1横田吉教

●ヨコモ・ＹＺ-720ＧＳを6000円。またはシャインテクニカの放電器「Ｚ-555」と交換。交換または買ってくれた人には、ヨコモ・ツインターボＧＴＲとレーシングクラッチI2Ｔをさしあげます。〒400-01山梨県中巨摩郡竜王町玉川776　小沢一幸

●タミヤ・ファルコンをテクニパワーモーター、ユージ製リヤダンパー、フルベア、バッテリー３本、充電器２個、ＪＲ・ビート２ＣＸまたはアルピナ付で２万円。〒971福島県いわき市小名浜愛宕上10-20　浅井勝之

●アソシ・ＲＣ10（ダンパーなし）をフルベアリング、テクニパワー付で２万8000円。〒370-35群馬県群馬郡群馬町後疋間71　徳田喜治

●タミヤ・ホーネット（４独）のフロントタイヤ(ユージ)、スピコン、リヤタイヤなしのものを3000円～5000円。〒099-44北海道斜里郡清里町羽衣二区19　高橋良樹

●京商・アルティマをブラックモーター・スプリント、単３電池10本、ギャグシール付で4000円。〒949-16新潟県西頸城郡名立町上瀬戸471-1　竹内直光

●京商・ターボオプティマ（スピコンなし）をフタバ・マグナムＪｒ、ルマン480Ｔ、スペアタイヤ、シャーシ新品、モーターガード、説明書（オプティマ)、ギヤボックス（改)、7.2Ｖセット付で２万円。〒410-13静岡県駿東郡小山町小山848-1　臼井正規

●京商・ロッキーをサンワ・ダッシュＳ、7.2Ｖバッテリーと充電器、テクニゴールド、フルベアリング、ＪＲバック付ＦＥＴアンプ、7.2Ｖ・ＡＣ急速充電器、プレッシャーダンパー、スタビライザー、8.4Ｖバッテリーと充電器、プラスワン、スペアタイヤ、ミニサーボ他付で３万5000円。〒799-24愛媛県北条市北条305-3　金子利紀

●エアーサプライ・ＴＲＩＸ・ＰＲＯ・ＯＮをダイオード、６Ｖコネクター付で3000円（送料別)。〒658兵庫県神戸市東灘区田中町３丁目11-10　浜田敬蔵

●京商・ロッキー（モーターなし）を送料別で5500円。〒536大阪府大阪市城東区関目4-14-9-709　空本文男

●タミヤ・マイティフロッグをＪＲ・ビート２プロポ、ベアリング４個、ＫＯアンプＲＭ-7（サンワ用)、ルマン600Ｅ付でＩ万円。〒675兵庫県加古川市東神吉町608-204今西健二

●東京マルイ・サムライをフタバ・アタック、7.2Ｖバッテリー１本、フロント・ベアリング、充電器（家庭用)，ルマン600Ｅモーター付でＩ万円。〒177東京都練馬区大泉学園町5-16-7　田村壮史

●タミヤ・タムテック（ポルシェ962Ｃ）をプロポ、バッテリー２本、充電器、ミニトリックス、モーターケース、説明書（すべて新品完成品）付でＩ万6500円。〒720-11広島県福山市駅家町倉光617-6　本庄修

●地球堂・カスター75（ＲＣボート）をＯＳ21エンジン付でＩ万2000円。〒335埼玉県蕨市中央4-8-14　浜野繁夫

●ムゲン・スーパーテンペストをシャーシ、メカプレート、その他多数のパーツ付で２万8000円。ＡＹＫ・ＴＸ300充電器にファントム用シャーシ、メカプレート各２枚ずつ付けてＩ万8500円。〒299-01千葉県市原市今津朝山80-4　木村朋広

●タミヤ・グラスホッパーをバジェロ、ルマン360ＰＴ、フタバ・アタック、ＪＲ・ビート２(スティック破損)、その他いろいろ付で8500円。〒025-01岩手県花巻市栃内44-21-3　高田英樹

●京商・プラズマ・マークⅢＫＳ-２をフタバ・アタックＢＦ一式、7.2ＶＩ本、充電器Ｉ個付でＩ万円。買ってくれた人にはプログレスをつけます。〒816福岡県春日市須玖1595-8　武田宣之

●タミヤ・ホットショット（フロント・ダンパーなし)をフルベアリング、リヤ1/8用ダンパー２本、スペアタイヤ、ボディ、その他パーツ多数付で5000円。〒270-01千葉県流山市鰭ケ崎211　原文雄

●タミヤ・ファルコンをプロポ（アタック)、7.2Ｖバッテリー１本付で3000円。〒281千葉県千葉市さつきが丘2-34-6-101加戸聡

●ヨコモ・ワンダードッグファイターをタミヤ・ホーネット、ラクダバッテリー、540Ｓ２個、ムゲン・ＬＳ-358モーター、フタバ・アタック（旧）付で２万5000円。〒675兵庫県加古川市東神吉町砂部315-2　野村茂雄

●タミヤ・アタックバギーを540モーター２個、ブラックモーターＩ個、ボールベアリング、バッテリーＩ本、ダッシュＳプロポのみ付でＩ万円。欠品多数により部品取り、改造用にどうぞ（送料別)。〒440愛知県豊橋市前田町２丁目2-10　原学。

●ＫＯ・ＣＸⅡ新品（ヒートシンク付）をトリニティー・ピュアゴールドモーター、テクニチューンモーター、ＡＹＫ・ＧＺ240Ｅ、ＧＺ480Ｂ（新品)、Ｍ＆Ｙ・240Ｒモーター、Ｆプレッシャーダンパー付でＩ万9000円。ＫＯ・ＦＥＴアンプＣＸⅡ（ヒートシンク付）をテクニチューン、ＡＹＫ・ＧＺ240Ｅ、ＧＺ480Ｂ（新品)、Ｍ＆Ｙ240Ｒ、Ｆプレッシャーダンパー、ピュアゴールドモーター付でＩ万8000円。〒160東京都新宿区愛住町13　中田真介

●京商・オートチャージャー、京商・7.2Ｖバッテリー４本、普通充電器４個、充電式単３電池８本とその充電器、その他いろいろ付でＩ万5000円。〒336埼玉県浦和市内谷2-14-26　山下圭

●ＲＣＬ・インシデントをフルベア、ニューダッシュＳ(送信機のみ)、スピコンＣＨＡＭＰ、サーボ、説明書、スペアステッカー、スペアビス、テクニパワー、ナサ・プロターボ8.4Ｖ付で２万5000円。〒160東京都新宿区百人町2-18-18　永谷昌彦

●タミヤ・ワイルドワンをフタバ・アタックＢＦ、アタック、7.2Ｖバッテリー３個、ボディ２個、ルマン600Ｅ、フルベアリン

グ、充電器２個、ブラックモーター、説明書、その他付で１万5000円～１万8000円。**〒274千葉県船橋市みやぎ台1-20-6　越智直文**

●フタバ・アタックＢＦ（サーボ・スイッチなし）ＲＣバッグ、ルマン360ＰＴ（新同品）付で3000円。**〒751山口県下関市綾羅木本町6丁目16-105　鍬野勇**

●京商・ターボオプティマをモーターガード、大径ホイル８個、タイヤ６本、オプティマ用ウイング、スチールアンテナ、ミニバンパー、ピニオンギヤ５個、レーシングクラッチ、フタバ・アタック、240Ｓモーター、充電器、取扱説明書、箱、その他付で３万円。**〒012秋田県湯沢市山田字堂ケ沢152　沼田淳**

●京商・アルティマを540モーター、ノーマルレジスター、サスロッド、ロープのハードのタイヤ、フルベアリング付で１万円。**〒270千葉県松戸市常盤平団地3-25-404　中山浩昭**

●タミヤ・ホーネットをフタバ・アタックR、レーシングパック２本、スペア・タイヤ４組、ユージ・フロントダンパー付で１万2500円（送料別）。**〒317茨城県日立市助川町4-21-2-102　大窪修**

●東京マルイ・サムライ、タミヤ・マイティフロッグ、ムゲン・ブルドッグをフタバ・アタック、サンワ・ニューダッシュ、急速充電器、普通充電器、スペアタイヤ、ヨコモ05Ｈ、ジェットラン・モーター付で7500円～9000円。**〒300-12茨城県稲敷郡茎崎町森の里68-9　藤田浩央**

●京商・ファントムＥＸＴ（スピコンなし、パーツ欠品少々）をタイヤ３セット、ボディ２枚、7.2Ｖバッテリー３本、ルマン・ゴールド、マグナム480Ｒ、新品シャーシ、ダンパー２本、ウイング２枚、カーボン・シャフト、説明書、ＴＸ400Ｆ、タイヤ・カッター（バイトなし）、ＡＢＣ・ポケットレーサー（シャーシ２枚）付で２万5000円。**〒720広島県福山市東町2-4-33　伊達閑**

●東京マルイ・ビッグベアーを540モーター、⅛フロント・タイヤ付で4000円。買ってくれた人にはホーネットをさしあげます。また京商・コスモをＡＹＫ360Ｌモーター、その他付で4000円以上。買ってくれた人には500円分のテレホン・カードをプレゼント。ビッグベアーとコスモの両方なら7500円。いずれも送料は別。**〒333埼玉県川口市末山1395　近藤明**

●タミヤ・ビッグウイッグ、パジェロをテクニゴールド、360ＰＴ、540×２、ＡＹＫ360Ｌ、358、ミニバンパー、バッテリー２本、ダッシュＳ、スペアタイヤ、充電器、その他部品多数付で１万7000円。**〒659兵庫県芦屋市伊勢町9-15　上島明**

●タミヤ・フォックスをスタビライザー前後、ユージ・ダンパー前後、ロールバー、スピコン前後、ピンスパイク、ブロック、ヨコモ・ドッグファイター付で１万円。ＡＹＫ・マグナム360Ｌを1500円。ブラックモーターを1000円。ドッグファイターを9800円。**〒612京都府京都市伏見区深草西浦町8-107宮田ビル501　林厚志**

買います

●京商・ビートル（1/10）のクリアボディ（未塗装の物）を4000円（さらに定価より高い）。近くの模型店でさがして見て下さい。模型店の方でもけっこうです。先着10個まで買い入れます。すぐに入手せずに往復ハガキで連絡を。３月号ではだれも連絡がありませんでした。ＮＳビルの大谷と同一人物です。お願いします。これ以上値段は上げられません。**〒191東京都日野市旭ケ丘2-42-1長山団地2-103　大谷泰基**

●タミヤ・カドニカバッテリー家庭用急速充電器を2000円（7.2Ｖ用）。タミヤ・カドニカバッテリーを２本で1500円。東京マルイ・サムライをプロポ、サーボ、フルベアリング付で3800円。**〒972福島県いわき市常磐上湯長谷町越巻45-12　上条伸作**

●京商・ルマン240ＳＢモーター、アンプのチャンプを1200円。**〒719-01岡山県浅口郡金光町占見新町699-2　永田雅範**

●サンワ・マシーン1かエクセレンスを受信機、サーボ（コンテストＨＣ）、ＦＥＴアンプ、説明書、クリスタル付を１万5000円。他メーカーの高級プロポ（３万以上）でも可。**〒300-12茨城県牛久市柏田町3339-11　小原正勝**

●壊れたＲＣカー（修理費が1000円以内ですむ物に限る）を先着10名様まで1000円～1500円。往復ハガキで連絡を。**〒751山口県下関市綾羅木新町1丁目7-331-202　伊東純二**

●ヨコモ・ドッグファイター用リヤサスペンションキットを2000円。ドッグファイター用⅛ダンパー用フロント・ショック・ブラケットと⅛用（京商）を１本1000円。フタバ・マグナム（サーボ１、受信機１、ＫＯＣＸ-II）を6000円。軽量シャーシ・プレートを1000円。**〒989-34宮城県宮城郡宮城町熊ケ根字町1-4-15-2　佐藤敏幸**

●タミヤ・マイティフロッグを380Ｓ、540Ｓ、サイドガード、リヤ・スタビ、リヤおよびフロント・オイルダンパー、バッテリー、アンダーガード、スパイクタイヤ他付で6000円。**〒655兵庫県神戸市垂水区星が丘7丁目4-29　井筒美好**

●タミヤ・ポルシェ959をタイヤ、モーター、ボディ（できれば塗装していないもの）、スピコン、フルベア、説明書付で2000円。バッテリー、プロポ（ホイール）、ＦＥＴアンプ付なら3000円プラス。アソシ・ＲＣ-10を3000円。とにかくノーマルのままでＯＫ（オプションを付けるならその名称、使用程度を記入）。スペシャルモーター、ホイールプロポ、バッテリー、ＦＥアンプの４点つきなら3000円プラス。タミヤ・フォックスをタイヤ、モーター、7.2Ｖバッテリー（タミヤ純正）、フロント・スタビライザー（タミヤ製）、ボディ付で2500円。**〒060北海道札幌市中央区北６条西18丁目　沼本高男**

●サンワ・スピコン1000かスピコン500を2000円。**〒963-11福島県郡山市田村町徳定字芋干場19　平栗康之**

●京商・オプティマかジャベリンかロッキーを説明書付で5000円～6000円。**〒369-15埼玉県秩父郡吉田町大字上吉田4750　古川文昭**

●東京マルイ・サムライをプロポ、サーボ、ベアリング（大８、小６）、ジュラウイング、アルミ・サイドガード付で4500円。**〒960-12福島県福島市松川町字天王原63-31　太田幸一**

●京商・オプティマを4000円。改造してあってもよい。説明書、ボディ付完全故障なしのものに限る。キズは少しぐらいならよい。**〒606京都市左京区浄土寺西田町19　西村卓**

●タミヤ・ランチアラリー（新品、車体セット）かオペル・アスコナ400ラリー（新品、車体セット）を2000円。**〒596大阪府岸和田市荒木町1-2-26　渡真利健**

●ヒロボー・ゼルダを説明書付（スピコン、タイヤ、モーターはなくても可）で2000円。**〒235神奈川県横浜市磯子区中原2-8-17　松村文彦**

●タミヤの無改造のブーメランかビッグウィッグを説明書（必ず）付で2500円。パーツはなくてもよい。**〒154東京都世田谷区野沢1-12-9　安藤正人**

●タミヤ・ビッグウィッグ（走るものなら程度はどれくらいでもいい）を5500円くらい。サンワ・スピコン1000を3000円。**〒669-67兵庫県美方郡浜坂町釜屋185　尾崎修**

●東京マルイ・サムライのギヤ、ギヤボックス、センター、リヤデフ、フルベアリング仕様のしっかりくんであるものを1000円～4000円。**〒444-36愛知県額田郡額田町大字牧平字岩坂5-1　紺野貴志**

●京商・オプティマのデフギヤ（リヤ）を2500円。**〒300茨城県土浦市右籾町1991-20**

小間哲

●ヒロボー・ロックンシティ44Bをアンプ、高トルクのモーター、マグナムレーサーかジュニア、フルベアリング、説明書付で7000円。なるべくきれいなボディと車体の物。**〒960福島県福島市笹木野字星段47-3　渡辺敦**

●KO・LEADIをトムス84Cのフルベアリング、バッテリー1本付で6000円。**〒444-11愛知県安城市桜井町茶屋坊28-5　東園隆治**

●タミヤ・ホットショットのフルセットをフルベアリング、ボディ2枚、ピンスパイク・タイヤ、サンワ・ダッシュS、ユージ・リヤダンパー付で5000円。**〒633-24奈良県吉野郡東吉野村大字小780　森谷達志**

●京商・マルチチャージャー（要修理）、バッテリーチェッカーを京商・モーターチェッカーと交換希望。**〒192東京都八王子市丸山町6-3　川井啓志**

●京商・オプティマをKO・EX-9、フルベアリング、ルマン360PT、ルマン240S、7.2Vバッテリー3本、FETアンプ、スペアタイヤ6個、モーターチェッカー、マルチチャージャー、プレッシャーダンパー4本、アソシ・ダンパー2本、パーツ多数付で5000円。**〒959-16新潟県五泉市馬場町1-9-1　佐久間正寛**

●CX-IIR、リミテッドII、CX-II、スピコン1000などのアンプのKO用かサンワ用のものを各3000円。ケース、説明書、その他付属品がすべて付いた完動品に限る。**〒370-35群馬県群馬郡群馬町棟高1802-233　古矢満**

●サンワのバック付アンプを4000円。**〒560大阪府豊中市熊野町3-9-2　山田久太彦**

●京商・ギャロップMKIIをホイール・プロポ、ルマン240SB、7.2Vバッテリー1本、FETアンプ（プロポに合うもの）付で1万7800円。フルベアリングなら1500円プラス、モーターも1個追加で500円プラス（ただし、マブチ以外のもの）。**〒062北海道札幌市豊平区平岸4条12-12-40ハイムアザレア101　小西洋平**

●京商・RCバック（ショルダー・タイプ）とルマン480ゴールドを3500円。**〒992山形県米沢市矢来2-6-89　鈴木秀樹**

売ります　RC以外

●ヤマハ・レーシングカート（ディスクブレーキ、100ccエンジン仕様）をプラグ1本付で15万円。**〒840-01佐賀県佐賀市高木瀬町東高木231-1　森川修一**

●セガマークIIをキーボード、ハンドルコントローラー、N-サブ、オーガス、モナコGP、フリッパー、パッカー、ジッピーレース、エクセリオン、ロードランナー、フリッキー（プラスチック少々割れている）、GPワールド、ベーシックSK-III他付で4万円～5万円。バラ売りも可。**〒790愛媛県松山市小栗2-1-4　小迫正朋**

●レッキングクルー、キングスナイト、パックランド、ボンバーマン、ドルアーガの塔、ギャラガ、がんばれゴエモンからくり道中、ディグダグ、ヴォルガードII、ゼビウス、タッグチームプロレス、マイティボンジャック、エキサイトバイク、ボコスカウォーズ、アイスクライマーを1万6000円。**〒440愛知県豊橋市牟呂町字大西48-1　牧野正**

●任天堂・ファミコン本体完全セットをジョイカードMKII、ゼビウス、ロードファイター、ルート16ターボ、説明書付で1万9000円。ギャラクシアン、ゴルフ、Fレース、サッカー、ベースボール、魔界村、テニス、説明書付で各3000円。連絡は往復ハガキで。**〒861-13熊本県菊池郡七城町甲佐町89-3　前田典亜**

●トミー・グラフィックコンピューター・ぴゅう太をカセット2本付で1万円。**〒175東京都板橋区高島平1-22-12　高橋博**

●ポラロイド1000を永久ストロボ、保証書、説明書付で8000円。**〒240神奈川県横浜市保土ケ谷区峰岡町2-257　桑原誠**

●エポック社・スーパーカセットビジョンをドラゴンスレイヤー、スーパーサッカー付で8000円。**〒272-01千葉県市川市妙典3-13-19　増田光平**

●クラウンレコードのラジコンライブ・ビデオ「燃えろ！IFMAR」をケース、その他付で3000円。**〒640-04和歌山県海南市野尻306　柳瀬善弘**

●セガ・MKIII本体をファンタジーゾーン、ダンプ松本、北斗の拳、ザ・サーキット、アクションファイター、アレックスキッド、阿修羅、ザ・忍者、スペースハリアーを各説明書付で2万9800円。**〒593大阪府堺市鳳南町5-517-29　富田恭生**

●ハイパーオリンピックをハイパーショット付、たけしの挑戦状をたけしの本付で6000円。**〒480-01愛知県丹羽郡扶桑町大字高雄字柳前104　近藤充宏**

●エポック社・スーパーカセットビジョンを2000円。アストロウォーズ、ゴルフ、ベースボール、エレベーターファイト、バルダーダッシュ、サッカー、バトルインギャラクシを各1000円。全部で6000円。**〒099-44北海道斜里郡清里町新町　熊谷武**

●セガSG1000IIをドラゴンワン、ベースボール他ゲームカセット8本、ジョイパッド2個、カードキャッチャー、ハンドルコントローラー、アダプター、その他付で2万円。またはムゲン・ブルドッグのオールセットと交換。**〒227神奈川県横浜市緑区荏田町379由愛ビル105　松沢慶家**

●任天堂・ワイルドガンマンセット（ピストル、ホルスター、カセット）を送料別で4500円～6500円。**〒270千葉県松戸市金ケ作439-41住友りょう128　広部貴之**

●NEC・PC-6001（テレビ取付可）をゲームソフト30本以上、本、説明書、ジョイスティック、データレコーダー、ケーブル付で1万1000円。**〒382長野県須坂市野辺町744　丸山淳一**

●任天堂・ファミコン用ソフト、スーパーマリオ、グーニーズ、チャレンジャー、おにゃんこTOWN、ドンキーコングJrの算数遊び、ロボット＋ブロック・ゲームを9000円。**〒251神奈川県藤沢市辻堂新町2-1-7　中庭宗桂**

●任天堂・ファミリーコンピュータ本体とディスクシステムをACアダプター、RF延長コード、カセットを数本、その他本など付で3万100円以上。**〒370-35群馬県群馬郡群馬町棟高1802-233　古矢満**

●ハクバの中型・軽量三脚・HMP-3L（新品・未使用）を専用ケース、保証書付で4000円。**〒300-15茨城県北相馬郡藤代町谷中598　長塚道彰**

●任天堂・ファミリーベーシックをデータレコーダ、ジョイボール、ゼビウス、マッピー、マリオブラザーズ、スーパーマリオブラザーズ、魔界村、チャレンジャー、たけしのちょうせんじょう付で2万円。**〒093北海道網走市駒場南4-2-20　高野裕嗣**

買います　RC以外

●任天堂・ファミリーコンピューターを4000円。**〒960-14福島県伊達郡川俣町大綱木字高屋敷10　菅野守**

●任天堂・ファミリーコンピュータ用カセットを10本で7000円。カセットの種類をおしえてください。説明書付。箱なし可。または、セガSG1000IIと交換可（カセット1本付）。**〒479愛知県常滑市栄町3-114　大塩信行**

●任天堂・ディスクシステムを5000円。ファミリーコンピュータを5000円。他におもしろいカセットにかぎり1本1000円。**〒039-32青森県上北郡六ケ所村大字倉内新城平鳥谷部忠幸**

売ります買いますUSED・RC情報　掲載申込用紙

売ります 買います	R　C RC以外(　　)
メーカー名	
商品名(キット名)	
付属品	
品物の程度(使用年数)	
	希望価格　　円
住所	〒　都道府県　市区郡
氏名	年齢　歳　☎(　　)　—
保護者名　(未成年者のみ記入の事)	印

キリトリセン

掲載申込規則

※売ります買いますUSED・RC情報に掲載希望の方は、上の申込用紙に必要事項を記入の上、封書（手紙）で下記へお送り下さい。

〒152 東京都目黒区鷹番3－4－18　八木ビル2F　DJ企画　スーパーマシーン編集部「売ります買いますUSED・RC情報」係。

※右の記入例を参考に申込用紙に記入して下さい。またこの用紙は「掲載申し込み用紙」であって、商物を売り買いするためのものではありません。ご注意下さい。

※郵便番号、住所、氏名等は正確にていねいに記入して下さい。

※掲載は抽選で行なっていますが、文字の判りやすいもの、内容が正しく理解できるものを優先しており、少しでも判りにくい内容のものは掲載いたしません。

※未成年者の場合は、保護者の方の捺印が必要です。

★掲載申込用紙記入例

売ります　買いますUSED・RC情報　応募用紙

(売ります) 買います	R　(C) RC以外(　　)
メーカー名	タミヤ
商品名(キット名)	ホットショット
付属品	改造サスキット、テクニゴールドモーター、KO・EX-1プロポ、KO・FETアンプ、スペアタイヤ他付
品物の程度(使用年数)	6か月
希望価格	1万5000円
住所	〒152 東京(都道府県) 目黒(市区郡) 鷹番3-4-18
氏名	南野陽太　年齢 16歳　☎(03)793－2020
保護者名　(未成年者のみ記入の事)	南野陽介　(南野)

RACE GUIDE

5月3日

第90回イーグル・グランプリ8分間レース

1/12電動レーシング

日時：5月3日。午前9時受付。
会場：愛知県豊橋市　イーグルサーキット。
種目：ROARルールに準ずる1/12電動レーシングカー。モーター制限なし，動力電源7.2V以下。
競技：8分間周回レースを3ラウンド行ない，ベストをもって順位を決定する。
会費：一般1000円。小中学生800円。イーグル会員500円。
申込：当日会場にて。
問合先：〒440愛知県豊橋市岩屋町岩屋下62-79　イーグル模型（☎0532-61-1554）。

5月3日

1987年IRC
いちむらチャンピオンシップ第3戦

1/12電動レーシング

種目：フレッシュマン・クラスとエキスパート・クラスで，JMRCA1/12電動カー規定に準ずる。初めにエキスパートかフレッシュマンかを登録し，フレッシュマン・クラスで決勝上位3名は，次回よりエキスパート・クラスで出場。使用モーター外寸(ベアリングを除く)長さ×直径が50㎜×36㎜以内。車体全備重量880g以上。
競技：フレッシュマン・クラス…4分間耐久レースを予選2ラウンド。エキスパート・クラス…8分間耐久レースで予選2ラウンド。決勝A，B，C各メインで各1ラウンド。
会費：フレッシュマン1000円，エキスパート1300円。
申込：当日会場で。
問合先：いちむら模型（☎044-933-3939）。

5月3日

ACARCグランプリ1987第4戦

1/8レーシング

日時：5月3日。午前8時30分。
会場：千葉県茂原市・イワセ・サーキット。
種目：1/8エンジン・レーシング・カー。
競技：予選2ヒート，メイン制の決勝1ヒート（練習ヒートあり）。
会費：1000円（ACARC入会希望者は別に1000円納入）。
申込：当日会場で。
注記：予備クリスタル持参。天候により競技内容が変わることもある。
問合先：ACARC事務局・大網一志（☎0438-36-9613午後5時～7時）または，双葉電子工業RCサービス課・桑原輝光（☎0475-32-2151）まで。
主催：ACARC（オール千葉オート・レーシング・クラブ）。

5月3日

KBCU　GC第3戦（エンジン）

1/8，1/10エンジン・バギー

日時：5月3日。午前9時受付終了（雨天中止の場合5月10日）。
会場：関西RCバギー・ランド。
種目：4WDの1/8，1/10エンジン・バギー。
会費：2000円。
申込：当日会場で。
注記：①予備バンドを用意すること。②天候その他の理由で競技内容の変更あり。
問合先：KBCU事務局　藤田博久。〒571門真市北巣本町36-27（☎0720-81-1436午後9時～10時まで）。
主催：関西RCバギー・クラブ連合（KBCU）。

5月3日

第4回ピットイン・タムテックレース

1/24電動レーシング

日時：5月3日。午後1時受付。
会場：千葉県君津市　ピットイン・タムテック・サーキット。
種目：1/24電動レーシング・カー。
競技：予選3分ヒート，決勝5分1ヒート。
会費：500円（会員は無料）。
申込：当日会場で。
問合先：〒299-11千葉県君津市外箕輪3-5-30　モデルショップ・ピットイン（☎0439-55-2053）。

5月3日

'87神栖オフロードGCシリーズ第5戦

1/8エンジン&1/10電動バギー

日時：5月3日。午前9時受付。
会場：鹿島郡波崎町日和山スポーツランド内オフロード・コース。
種目：①1/10電動オフロード・カー（2WDと4WD…7.2V1200mAh)。②1/8エンジン・オフロード・カー。
競技：①…予選4分間2ヒート，決勝4分間1ヒート。②…予選5分間2ヒート，決勝Aメイン30分，Bメイン20分，Cメイン10分。
会費：電動700円。エンジン2000円。
申込：当日会場で。
問合先：〒314-02茨城県鹿島郡神栖町知手141　神栖模型(☎0299-96-0711　午前10時～午後8時）大塚まで。

5月3日

'87みさきOFFロードGP2戦

1/10電動バギー

日時：5月3日。午前8時30分より。
会場：山梨県中巨摩郡　みさきオフロードサーキット。
種目：1/12～1/10電動バギー。2WD，4WDクラスの2種目。ダブル・エントリー可能。
競技：4分間耐久レースを予選2ラウンド，決勝1ラウンド行なう。
会費：みさきRC会員の場合は小中学生100円，高校生200円，一般500円。非会員はそれぞれ300円，500円，1500円。
申込：レース前日までにホビーショップみさきへ来店の上，申し込む。
問合先：山梨県中巨摩郡竜王町玉川667-3ホビーショップみさき（☎0552-76-0575)。

5月3日

'87ぐらんぷりオフロードGC第2戦

1/10電動バギー

日時：5月3日。午前9時30分受付。
会場：宮城県仙台市　ぐらんぷりサーキット。
種目：1/10電動オフロード・カー。フレッシュマン（7.2V以下），2WD（8.4V可)，オープン(7.2V以下)の3クラス。
競技：予選…7周のタイム・トライアル2～3ヒートののち，ベスト・タイムによりメイン分けを行なう。決勝…各クラスとも4分間耐久1ヒート。
注記：予備クリスタル持参。
会費：中学生以下500円，一般800円。
申込：当日会場で，または下記問合先へ直接申し込む。
問合先：〒983宮城県仙台市栄3-4-18おもちゃと模型の店ぐらんぷり（☎022-258-7049)。

5月3日

ミネヤ電動オフロード大会

1/10電動バギー

日時：5月3日。午前8時受付，同9時競技開始。
会場：新潟市　ミネヤ・オフロード・サーキット。
種目：1/10電動オフロード・カー。
競技：当日発表。
会費：一般1000円。小中学生700円(クラブ員300円)。
申込：当日会場で。
問合先：ミネヤ科学・有明店（☎025-232-0277)。

5月3日

RC-1電動オフロードGP第4戦

1/10電動バギー

日時：5月3日。午前9時受付。
会場：名古屋市・RC-1サーキット。
種目：1/10～1/12電動バギーで，オープン・クラスと2WDクラス。
競技：各クラスともテクニカル・コースを

1/12電動レーシング全日本選手権・第1次予選情報

●キセイ・レーシング・クラブ（大阪）
日時：5月3日（雨天レース決行不能の場合は5月4日）。
会場：寝屋川市・キセイサーキット。
問合先：ホビープラザ・キサイ（☎0720-33-8536）。

●ハヤシ・レーシング・チーム・ペンギン（三重）
日時：5月3日。
会場：三重郡川越町ペンギン・サーキット。
問合先：ホビーハヤシ（☎0594-22-7548）。

●鷹巣レーシング・クラブ（秋田）
日時：5月4日（予備日5月5日）。
会場：北秋田郡・大野台ハイランド大駐車場・特設コース。
問合先：三栄産業（☎0186-43-3304）。

●マツダ・スピード（広島）
日時：5月10日（予備日5月17日）。
会場：福山市・マツダ・サーキット。
問合先：マツダ模型（☎0849-43-6492）。

●狭山電動カー・クラブ（埼玉）
日時：5月10日。
会場：狭山市・上奥富運動公園RCサーキット。
問合先：大沢模型（☎0429-52-4825）。

●秋田レーシング・チーム（秋田）
日時：5月10日。
会場：秋田市・追分ホンダベルノ内・ベルノサーキット。
問合先：野村教材社（☎0188-39-5591）。

●レーシング・チーム弾（大阪）
日時：5月10日。
会場：寝屋川市・キサイサーキット。
問合先：レーシング・チーム弾（☎075-622-0160）若代。

●プロポ・パラノイア・レーシング（熊本）
日時：5月10日（雨天時は5月17日）。
会場：熊本市・白川公園裏・ミニテニス場・特設コース。
問合先：モデルワーク・プロポ（☎096-355-0215）。

●北海道レーシング・チーム（北海道）
日時：5月17日。
会場：札幌市・もみじ台管理センター2Fホール特設カーペット・コース。
問合先：ホビーショップたまだ（☎011-385-1760）。

●RMRTロイヤルモデル・レーシング・チーム（山梨）
日時：5月17日。
会場：甲府市・ロイヤルモデル屋上コース。
問合先：ロイヤルモデル（☎0552-33-2727）。

●T&Kレーシング・クラブ（香川）
日時：5月17日。
会場：観音寺市・ハトヤ・サーキット。
問合先：ハトヤ模型店（☎0875-25-2763）。

●いちむらレーシング・クラブ（神奈川）
日時：5月17日。
会場：川崎市・いちむらサーキット。
問合先：いちむら模型（☎044-933-3939）。

●デイトナ・レーシング・クラブ（東京）
日時：5月17日。
会場：立川市・デイトナ・サーキット。
問合先：モデルプラザ・デイトナ（☎0425-25-3150）。

●リバティー・レーシング・クラブ（東京）
日時：5月17日（予備日24日）。
会場：練馬区・リバティーランド（☎03-923-2543）。

●UDR上田第1レーシング（長野）
日時：5月24日。
会場：上田市・丸子町プール駐車場。
問合先：UDR（☎0268-22-9295）。

●おおはらレーシング・チーム（鳥取）
日時：5月24日。
会場：米子市・おおはらレーシング・サーキット。
問合先：おおはら模型（☎0859-32-5919）。

予選5周2～3ラウンド行ない，好タイム者で4分間決勝レース。
会費：一般800円(会員500円)。ダブルエントリー一般1000円（同会員700円）。
申込：当日会場で。
注記：①予備クリスタル持参。②彩色ボディー必着のこと。③天候その他の理由で競技内容の変更がある。
問合先：〒454名古屋市中川区富田町戸田中流1-40　ホビーショップRC-1（☎052-303-1460　午後7時～9時）。
主催：レーシング・チームRC-1。

5月3日

JC電動オフロード・カップ

1/10電動バギー

日時：5月3日。午後1時競技開始。
会場：福岡県大牟田市　JCモデルプラザ特設コース。
種目：JMRCA規定に準じた1/10電動バギー。電源7.2～8.4V，モーター自由。
競技：予選…コース5周2ヒートののち，タイム順にA～Cに分ける。準決勝…A10周，B8周，C6周1ヒートで上位6名が決勝進出。決勝…A4分，B3分，C2分1ヒート。
会費：小中学生800円。高校・一般1000円。会員はオール500円。
申込：当日会場で。
注記：予備クリスタル持参のこと。
問合先：〒837福岡県大牟田市歴木1092 JCモデルプラザ（☎0944-52-4822）。

5月5日

子供の日　電動バギー大会

1/10電動バギー

日時：5月5日。午前9時受付(雨天中止)。
会場：関西RCバギー・ランド。
種目：2WD，4WD，フルオープン(8.4V可）の1/10電動オフローダー。
競技：当日発表。
会費：一般1500円，中学生以下1300円，ダブルエントリーは500円増し。
申込：当日会場で。
注記：①予備バンドを用意すること。②天候その他の理由で競技内容の変更あり。③当日は全日本1次予選もかねる。
問合先：〒571大阪府門真市北巣本町36-27 関西RCバギークラブ連合　藤田博久（☎0720-81-1436午後9時～10時）。

5月5日

プラセンRC電動オフロード・カー競技大会第5戦

1/10電動バギー

日時：5月5日。両日とも午前9時受付。
会場：山形県鶴岡市　プラセンサーキット。
種目：1/10～1/12電動バギー。フレッシュマン（7.2V以下），エキスパート（8.4V以下）。
競技：フレッシュマン…2分間耐久を予選2ラウンド，決勝1ラウンド。エキスパート…4分間耐久を予選2ラウンド，決勝1ラウンド。メイン別に全員で決勝を行なう。
会費：一般500円，会員50円。
申込：申込用紙に住所，氏名，年齢（学年)，バンド数などの必要事項を記入し申し込む。
注記：予備クリスタル持参。
問合先：〒997山形県鶴岡市宝町2-5　スガワラ教材社(☎0235-23-0033)，または〒997山形県鶴岡市大字道形字継田プラセン（☎0235-23-4188）。

5月5日

マルク・グランプリ

1/8エンジン&1/12電動レーシング

日時：5月5日。午前9時受付締切（雨天の場合5月10日）。
会場：城山グリーンヒル・スピードウェイ。
種目：1/8エンジン・レーシング・カー，1/12電動レーシング・カー。
競技：予選4分間レースを行ない，ベストでクラス分けして，電動は4分間，エンジンはAメイン50周，Bメイン30周，Cメイン10周の決勝を行なう。
会費：エンジン2000円，電動1000円。
申込：当日会場で。
注記：予備クリスタル持参。受付までの走行は禁止。
問合先：〒537大阪市東成区神路1丁目13-8　朝田自動車内　CMC事務局・朝田広一（☎06-976-0007），もしくは〒677兵庫県西脇市鹿野町507　SGS土本茂治（☎07952-3-1358）まで。

5月10日

ミワ・グランプリ480Sec '87第3戦

1/12電動レーシング

日時：5月10日。午前8時受付開始。
会場：ミワ・オンロード・サーキット。
種目：JMRCA規定に準ずる1/12電動レ

1/12電動レーシング全日本選手権 関西地区第2次予選情報

日時：6月21日　午前9時受付終了（雨天の場合6月28日）。
会場：城山グリーンヒル・スピードウエイ。
競技：8分間3ヒート以上。
会費：1500円。
資格：第1次予選通過者でJMRCA会員であること（当日入会可）。
申込：当日会場で。
注記：予備クリスタル持参。受付までの走行禁止。
問合先：〒537大阪府大阪市東成区神路1-13-8朝田自動車内CMC事務局・朝田廣一（☎06-976-0007）。または〒677兵庫県西脇市鹿野町507土本茂治方SGS（☎07952-3-1358）。
主催：JMRCA関西支部。

ーシング・カー。バッテリーは7.2V 1200mAh以下，モーター自由。
競技：エキスパートおよびAクラス…予選8分2ラウンド，決勝8分。Bクラス…予選4分2ラウンド，決勝6分。
会費：中学生以下500円，高校生以上1000円。
申込：当日会場で。
問合先：490-12愛知県海部郡美和町小橋方376　ミワホビー（☎052-441-1310午前10時～午後8時　火曜定休）。

5月10日

ブリッチ・オフロード・レース第4戦

1/10電動バギー

日時：5月10日。午前9時30分受付。
会場：埼玉県所沢市　ブリッチ・オフロード・コース。
種目：1/10電動バギー。4駆，2駆の2種目。
競技：予選4周3ヒート，決勝6周。
会費：800円。
申込：店頭または電話で申し込む。当日受付は行なわない。60名にて締め切る。
問合先：〒359埼玉県所沢市美原町1-2903-4　モデルプラザ・ブリッチ（☎0429-42-2625）。

5月10日

'87F-1ホビー・オフロードGP第4戦

1/10電動バギー

日時：5月10日。午前10時受付。
会場：F-1ホビー・オフロード・コース。
種目：1/10～1/12電動オフロード・カーで2WDと4WDに分ける。8.4V1200mAh以下，モーターは自由。
競技：予選…各クラス3分間2ヒート以上　決勝…Aメイン4分，Bメイン3分，Cメイン2分耐久。
会費：一般500円（会員300円）。小学生300円（会員200円）。
注記：予備クリスタル持参。
申込：1週間前～当日までに下記問合先へ。
問合先：〒485愛知県小牧市南外山1914-12　F-1ホビー（☎0568-76-7838）

5月10日

'87NRCなかのチャンピオンシップ第3戦

1/12電動レーシング

日時：5月10日。午前8時30分受付。
会場：NRCなかのサーキット。
種目：JMRCA規定に準ずる1/12，1/10電動レーシング・カー（改造自作も認める）。バッテリー7.2V1200mAh以下，モーター自由。
競技：フレッシュマン，エキスパートとも8分間で予選2ヒート，決勝1ヒート。
注記：①予備クリスタル持参，プロポにリボンを付ける，バンパー必着。
会費：一般1000円，小・中学生800円。
申込：5月5日までに，①住所　②氏名　③学年　年齢　④車種（ボディとシャーシ）⑤電話番号　⑥バンド数（予備バンドも）　⑦プロポ（メーカー名）　⑧モーター名　⑨バッテリー名…を明記し，下記問合先までハガキで申し込む。
問合先：〒354埼玉県入間郡大井町鶴ケ岡4-1-26　なかの模型店（☎0492-64-1898）内　NRCサーキット係。

5月10日

AYK杯電動レーシング8分間耐久レース

1/12電動レーシング

日時：5月10日。午前9時受付開始（雨天時の中止，延期は現地にて発表）。
会場：埼玉県加須市川口地内・加須レーシング・サーキット。
種目：1/12電動レーシング・カーで，動力電源7.2Vおよび6V1200mAhのいずれか。モーターは自由。他はJMRCA規定に準ずる。ドライバー人形必着，送信機にバンド・リボン必着。
競技：エキスパート・クラス…予選8分間耐久レース2ヒート，決勝同1ヒート。フレッシュマン・クラス…予選5分耐久レース2ヒート，決勝同1ヒート。
会費：一般800円。会員・小中学生500円。
申込：当日会場で。
注記：予備バンドを各自用意。受付前の走行禁止。
問合先：TRR・落合（☎0480-32-0222夜8時以降）またはスカイ・ホビー（☎0480-58-8100）。
主催：青柳金属工業，TRR。

5月10日

ART1/12オンロード・レース第2戦

1/12電動レーシング

日時：5月10日。午前9時受付。
会場：千秋ホンダベルノ内　ベルノサーキット。
種目：1/12電動レーシング・カーでノービス(初級)，エキスパート(中級)，スーパー・エキスパート（上級）の3種目。
競技：予選…8分間3ヒート以上，決勝…A，B，Cメインに分け，8分1ヒートを行ない，その周回数よりAは－0，Bは－2，Cは－3周した周回数で順位を決定。
申込：当日会場で。
会費：高校生以下500円，一般800円（初参加者は入会金・小学生300円，中・高校生1000円，一般2000円を別に納入）。
注記：本レースはJMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選を兼ねて開催される。
問合先：野村教材社（☎0188-62-6470）井上模型（☎0188-39-5591）。

5月10日

TMRCシリーズ戦

1/10～1/12電動レーシング

日時：5月10日。午前9時受付，同10時競技開始。
会場：田川市総合体育館駐車場。
種目：1/10～1/12電動レーシング・カー。バッテリー7.2V1200mAh以下。モーター自由。ボディは必ず塗装のこと。
競技：予選…4分間耐久2～3ヒート。決勝…A，Bメイン8分耐久，Cメイン4分耐久(Bメイン1位がAメイン1位の周回数を上回れば総合優勝とする)。
会費：500円。
注記：充電用親バッテリーは用意してある。

1/10電動オフローダー全日本選手権・第1次予選情報

●関西RCバギー・クラブ連合（大阪）
日時：5月5日。
会場：関西RCバギーランド。
問合先：KBCU事務局・藤田博久（☎0720-81-1436）。

●レーシング・チームQ（愛知）
日時：5月10日。
会場：名古屋市守山区・小幡城下シンナゴヤオフロード・サーキット。
問合先：RCショップQ（☎052-703-7819）。

●ポケットOFFロード・チーム福岡（福岡）
日時：5月17日。
会場：福岡RCプラザOFFロード・サーキット場。
問合先：福岡RCプラザ（☎092-953-3283）。

●チーム・イーグル（愛知）
日時：5月24日。
会場：豊橋市・イーグルサーキット・オフロード・コース。
問合先：イーグル模型（☎0532-61-1554）。

申込：当日会場で。
問合先：〒826福岡県田川市上本町1-5ナガノ模型・TMRC事務局（☎0947-42-1644）。

5月10日

ドーム1/10バギー・レース

1/10電動バギー

日時：5月10日。午前8時30分受付，同9時10分競技開始（小雨決行）。
会場：武庫川河川敷。
種目：1/10電動バギー，オープン・クラス（2WD，4WD），ジュニア・クラス（2WD，4WD混合）。
会費：500円。
申込：ハガキまたは電話で下記詳細問合先まで（当日も可）。
問合先：ホビーショップ・ドーム。〒660兵庫県尼崎市大庄北5-2-26（☎06-418-7678）。

5月17日

1987南房総オフロードGC第4戦

1/8エンジン・バギー

日時：5月17日。午前9時受付。
会場：千葉県夷隅郡　ワタナベ模型オフロード・コース。JR・外房線・御宿駅から大喜多方面へ約2km。
種目：1/8エンジン・バギー。
競技：当日発表。
会費：一般2000円。高校生1500円。中学生以下1000円。ただしコース料金が1回につき1000円別途必要（年会費8000円を納入の正会員は不要）。
申込：当日会場にて。
問合先：ワタナベ・オフロード・チーム（☎0470-68-3276）またはアドベンチャーラリーズ・石井（☎0438-62-5580午後

87年5月 レーシングスケジュール

日時	競技会名	会場	主催者	連絡先
5月3～5日	KYOSHOオフロード・カップ in 住友ビル	東京・新宿	京商	03-264-4068京商サービス部
3日	伊万里1/12電動レーシング　第3戦	佐賀・伊万里	BAN BANラジコンC.	09552-3-1454BAN BAN 伊万里店
3日	87ペンギン　GC　第4戦	三重・三重郡	ハヤシレーシングT.	0594-22-7548ホビーハヤシ
3日	第90回イーグル・グランプリ	愛知・豊橋	チーム・イーグル	0532-61-1554イーグル模型
3日	KBCU・GC　第3戦	大阪・大東	関西RCバギークラブ連合	0727-22-7960佐藤純一
3日	1987　IRC　いちむらチャンピオンシップ　第3戦	神奈川・川崎	IRC	044-933-3939いちむら模型
3日	87年度JC電動オフロード・カップ	福岡・大牟田	JCモデルプラザ	0944-52-4822
3日	87大牟田ラジコン模型電動オフロード・レース第5戦	福岡・大牟田	大牟田ラジコン模型	0944-55-3550
3日	ACARCクランプリ1987　第4戦	千葉・茂原	ACARC	0438-36-9613大網一志
3日	AYKグランプリ（オン&オフ）	徳島	青柳金属工業	03-659-6231
3日	1987豊明GP1/10電動バギー　第3戦	愛知・豊明	KMRC	
3日	87西濃グランプリ1/8エンジン・バギー　第4戦	岐阜・大垣	大垣模型	0584-74-4353
3日	87神栖オフロード・グランドチャンピオン・シリーズ　第5戦	茨城・鹿島郡	神栖模型	0299-96-0711
3日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	静岡・浜北	ハマキタレーシングC	05358-6-3141ハマキタホビー
3日	RC-1オフロード・グランプリ　第4戦　(1/8)	愛知・名古屋	ホビーショップRC1	052-303-1460
3日	1/8スプリント・サーキット・レース　第3戦	福井・福井	スプリント	0776-24-4139
3日	第4回ピットイン・タムテック・レース	千葉・君津	チーム・クオードランナー	0439-55-2053モデルショップ・ピットイン
3日	87みさきOFFロードGP　第2戦	山梨・中巨摩郡	みさきRCC	0552-76-0575ホビーショップみさき
3日	第3回RCレーシング・オープン・クラス・レース	宮城・石巻	マッハ模型	
3日	87グランプリオフロードGC　第2戦	宮城・仙台	ぐらんぷり	
3日	ミネヤ電動バギー大会	新潟	ミネヤ科学	025-232-0277
3日	オフロード・バギー福井GC　第2戦	福井・福井	ナカヤホビー福井	0776-23-5484
3日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	大阪・寝屋川	キセイレーシングクラブ	0720-33-8536ホビープラザ キセイ
3日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	三重・三重郡	ハヤシレーシングチーム	0594-22-7548ホビーハヤシ
3～4日	多摩ニュータウン87オフロード・グランプリ	東京・多摩	多摩ニュータウンGP実行委員会	03-952-6983大場
3～5日	第1回ユーテク・グランプリ	愛知・名古屋	ユーテクプラザ	052-561-5031
4日	AYKグランプリ	岡山	青柳金属工業	03-659-6231
4日	第2回つかしんオフロード・レース	兵庫・尼崎	つかしん	06-420-3277
4日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	秋田・北秋田郡	鷹巣レーシング・クラブ	0186-43-3304三栄産業
5日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	山形・山形	シバタモデルレーシング	
5日	子供の日バギー大会・兼JMRCA電動バギー全日本選手権1次予選	大阪・大東	関西RCバギークラブ連合	0727-22-7960 佐藤純一
5日	八風堂バギー2時間耐久レース　決勝	神奈川・逗子	八風堂	0468-72-0570
5日	プラセンRC電動オフロード・カー競技大会　第5戦	山形・鶴岡	2者共催	0235-23-4188プラセン
5日	マルク・グランプリ	兵庫・SGS	マルク，CMC	06-976-0007CMC朝田広一
5日	KIWIオフロード・レース	愛知・名古屋	TEAM KIWI	052-621-0124フクシマヤ
5日	AYKグランプリ	和歌山	青柳金属工業	03-659-6231
5日	レミヤン・カップ1/24タムテック・レース	香川・高松	レミヤン	
5日	ヤマハ合歓の郷カップ　電動オフロード・レース	三重・志摩郡	ヤマハ	05995-2-1111ヤマハ・リクレーション
5日	第2回バギー・オープン・クラス・レース	宮城・石巻	マッハ模型	
5日	1987みちのくオフロード・シリーズ（電動）　第2戦	岩手・盛岡	レーシングT　もりおか	
10日	AYK杯電動レーシング8分耐久レース	埼玉・加須	TRR，青柳金属工業	0480-32-0222TRR落合
10日	ミワ・グランプリ480sec 87第3戦	愛知・名古屋	ミワ・ホビー	052-441-1310
10日	1987年度九州RCバギー連合1/8エンジンバギー・レース第4戦	福岡・八女	九州RCバギー連合	09432-2-3536フジヤ模型
10日	ドーム1/10バギー・レース	兵庫・尼崎	ホビーショップドーム	06-418-7678
10日	87NRCオンロード・レース　第3戦	埼玉・入間	NRC	0492-62-1898なかの模型店
10日	1987JRCC・GC　第4戦	神奈川・津久井郡	JRCC	
10日	第5回87おおはら模型電動オフロード大会	鳥取・米子	おおはら模型	0859-32-5919
10日	87みさきONロードGP　第2戦	山梨・甲府	ホビーショップみさき	0552-76-0575
10日	ブリッチ・オフロード・レース　第4戦	埼玉・所沢	モデルプラザブリッチ	0429-42-2625
10日	87F-1ホビー・オフロード・グランプリ　第4戦	愛知・小牧	レーシングT，F1	0568-76-7838F-1 ホビー
10日	JMRCA昭和62年度1/8バギー全日本選手権　関東地区予選	静岡・沼津	JMRCA関東支部	0550-76-2421小玉克幸
10日	JMRCA昭和62年度1/8バギー全日本選手権　中京地区予選	愛知・名古屋	JMRCA中京支部	052-303-1460竹内清三
10日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	愛知・名古屋	レーシングチームQ	052-703-7819RCショップQ
10日	初心者バギー・レース大会	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381
10日	多摩メトロポリス祭オフロード・グリーン・カップ	東京・立川	立川青年会議所	03-264-4068 京商サービス部
10日	福岡RCプラザ電動OFFロード大会	福岡・筑紫郡	2者共催	092-953-3283福岡RCプラザ
10日	TMRCシリーズ戦	福岡・田川	田川モデルレーシングC.	0947-42-1644ナガノ模型
10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	広島・福山	マツダ・スピード	0849-43-6492

8時以降)。

5月24日

'87チームSRPオフロードレース第2戦

1/10電動バギー

日時：5月24日。午前8時30分受付（雨天の場合は中止)。

会場：神奈川県藤沢市・西部団地内・小糸台公園。JR・東海道線・辻堂駅下車，北口バス・ターミナルより“随道経由”のバスに乗り，南センター・バス停下車・徒歩4分。

種目：1/10電動バギーで電源7.2V以下。モーター自由。クラス分けはなし。

競技：予選コース3周。決勝4分間耐久レース。

会費：小中学生400円。高校・一般500円。

注記：会場には充電設備およびパーキングはない。エントリーは100名で締切る。

申込：当日会場で。

問合先：チームSRP・石川誠（☎0466-87-0364　午後6時～7時)。

5月17日

第54回イーグル・オフロード・グランプリ

1/10電動バギー

日時：5月17日。午前9時受付。

会場：愛知県豊橋市　イーグルサーキット・オフロード・コース。

種目：'87イーグル・オフロード・グランプリ大会規定による1/10電動バギー。動力電源7.2V以下，モーター制限なし。

競技：スプリント・レースで，砂地によるコーナー，その他の悪路を走行。3周2ヒートの好タイム者で決勝を行なう。

会費：一般1000円。小中学生800円。チームイーグル会員500円。

申込：当日会場にて。

87年5月 レーシングスケジュール

日	時	競技会名	会場	主催者	連絡先
	10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	埼玉・狭山	狭山電動カー・クラブ	0429-52-4825大沢模型
	10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	秋田	ART	0188-39-5591野村教材社
	10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	大阪・寝屋川	レーシングチーム弾	075-622-0160若代
	10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	熊本	プロポパラノイア	096-355-0215
	10日	JMRCA1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	栃木・宇都宮	ミヤ・レーシングT.	
	17日	第54回イーグル・オフロード・グランプリ	愛知・豊橋	チーム・イーグル	0532-61-1554イーグル模型
	17日	KBCU2時間耐久レース	大阪・大東	関西RCバギークラブ連合	0727-22-7960佐藤純一
	17日	HRCグランプリ87　第5戦	神奈川・逗子	HRC	0468-72-0570
	24日	87TEAM・SRPオフロード・レース第2戦	神奈川・藤沢	SRP	0466-87-0364石川誠
	17日	1987年南房総オフロードGC　第4戦	千葉・夷隅郡	2者共催	0470-68-3276ワタナベ模型
	17日	WOOD　STOCKオフロード・レース　第3戦	奈良・大和郡山	ウッドストック・レーシングC	07435-3-7355
	17日	第2回タミヤ・タムテック・グランプリ	静岡	田宮模型	0542-86-5105
	17日	87ギャムズGC　第2戦	群馬・高崎	ギャムズ	
	17日	1987豊明GP1/8エンジン・カー　前期第5戦	愛知・豊明	KMRC	
	17日	87九州チャンピオンシップ	福岡・久留米	マルエス模型センター	
	17日	1987東関東グランドチャンピオン・シリーズ　第5戦	茨城・鹿島郡	神栖模型	02999-6-0711
	17日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	静岡・沼津	レーシングT.，ヨコタ	0559-24-3010
	17日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	岐阜・大垣	レーシングT.，アリババ	0584-71-3563
	17日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	三重・桑名	ハヤシレーシングT.	0594-22-7548ホビーハヤシ
	17日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　九州地区第1次予選	福岡・筑紫郡	ポケットオフロードT.	092-953-3283福岡RCプラザ
	17日	防府市・市民レクリエーション・オフロード大会	山口・防府	山口模型センター	
	17日	87F－1 ホビーGC　第5戦	愛知・小牧	レーシングT.，F1	0568-76-7838F－1ホビー
	17日	232GCシリーズ　第3戦	愛知・碧南	232サーキット	
	17日	1/8 フタバ・オフロードGP	千葉・船橋	フタバ模型専門店	0474-25-2034フタバ模型専門店
	17日	西山模型電動レーシング・カーGC　第3戦	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381
	17日	87年度ひつじや・ART合同オフロード大会　第1戦	秋田・角館	2者共催	0187-53-3429おもちゃのひつじや
	17日	MRCレーシングGC　第4戦	宮城・石巻	マッハ模型	
	17日	1987みちのくオフロード・シリーズ（エンジン）第2戦	岩手・盛岡	レーシングT.，もりおか	
	17日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	北海道・札幌	北海道レーシングチーム	011-385-1760ホビーショップたまだ
	17日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	山梨・甲府	ロイヤルモデルレーシング	0552-33-2727ロイヤルモデル
	17日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	香川・観音寺	T&KレーシングC.	0875-25-2763ハトヤ模型店
	17日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	神奈川・川崎	いちむらレーシングC.	044-933-3939いちむら模型
	17日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	東京・立川	デイトナレーシングC.	0425-25-3150モデルプラザ・デイトナ
	24日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	東京・練馬	リバティレーシングC.	03-923-2543リバティーサーキット
	24日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	香川・綾歌郡	プラスワン円座RC	
	24日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	長野・上田	上田第1レーシング	0268-22-9295
	24日	JMRCA 1/12電動レーシング・カー全日本選手権第1次予選	鳥取・米子	おおはらレーシングT.	0859-32-5919
	24日	87TRRエンジン・バギーGCシリーズ　第5戦	埼玉・加須	TRR	0480-32-0222TRR落合
	24日	ひよこGC　第3戦	愛知・豊田	レーシングT.，ひよこ	0565-27-3755モデルショップひよこ
	24日	川崎RCクラブ電動バギー・レース　GC第4戦	神奈川・川崎	川崎RCクラブ	
	24日	1/12電動レーシング・スプリント・サーキット・レース　第2戦	福井・福井	スプリント	0776-24-4139
	24日	第5回　101オフロード・レース大会	大阪・和泉	ホビーハウス作品№101	0725-44-6567
	24日	87エーワン・オフロード・ミーティングGC　第2戦	福島・須賀川	ホビーショップエーワン	
	24日	1987関口模型オフロード・レース　第2戦	埼玉・富士見	SRC	
	24日	DRCデイトナ・オフロード・カップ　第2戦	東京・立川	DRC	0425-25-3150モデルプラザ・デイトナ
	24日	62年度セイワGP　第2戦	山形・米沢	ホビーショップセイワ	
	24日	1987やなぎやグランプリ1/12オフロード	岩手・盛岡	やなぎや模型	
	24日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	愛知・豊橋	チーム・イーグル	0532-61-1554イーグル模型
	24日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　中京地区第1次予選	岐阜・岐阜	江崎模型	
	31日	JMRCA 1/10電動バギー全日本選手権　九州地区第1次予選	静岡・	アルバトロス	
	31日	KBCU1時間耐久レース（電動バギー）	大阪・大東	関西RCバギークラブ連合	0727-22-7960佐藤純一
	31日	HRCオフロード・レース第4戦	神奈川・逗子	HRC	0468-72-0570八風雲
	31日	KYOSHOオフロード・カップ　新潟	新潟・新潟	京　商	03-264-4068京商サービス部
	31日	87NRCオフロード・レース第3戦	埼玉・入間	NRC	0492-64-1898なかの模型店
	31日	87童里夢電動レーシングGC　第4戦	三重・四日市	童里夢	
	31日	KOグランプリ in 東京	神奈川・川崎	近藤科学	03-807-7751
	31日	西山模型電動オフロード・カーGC　第3戦	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381
	31日	ポイント制バギー予選　第4戦	宮城・石巻		

問合先：〒440愛知県豊橋市岩屋町字岩屋下62-79　イーグル模型（☎0532-61-1554）。

5月17日

ひつじや・ART合同オフロード大会第1戦

1/10電動バギー

日時：5月17日。午前9時受付。
会場：ひつじやオフロード・サーキット。
種目：JMRCA電動1/10オフロード・カーでノービス(初級)，エキスパート(中級)，スーパー・エキスパート（上級）の3クラス。
競技：予選…3周タイム・レースを2回以上　決勝…A，B，Cメインに分け4分耐久1ヒート。
申込：当日会場で(詳しくは下記問合先へ)
問合先：〒014-03秋田県仙北郡角館町横町1番町　おもちゃのひつじ屋（☎0187-53-3429）。
主催：おもちゃのひつじや，ART。

5月17日

'87WOOD　STOCK

オフロード・レース第3戦

1/10～1/12電動バギー

日時：5月17日。午前9時受付，同9時30分受付終了。
会場：ウッドストック・オフロードコース（大和郡山市外川町・西口建具店内）。
種目：1/10～1/12電動オフロード・カー。
競技：①フレッシュマン・クラス…予選3周3ヒート，決勝Aメイン4分間耐久，Bメイン以下3分間耐久。②2WDクラス。③4WDクラス…予選5周3ヒート，決勝Aメイン5分間耐久，Bメイン4分間耐久，Cメイン以下3分間耐久。④エキスパート・クラス…予選7周3ヒート，決勝Aメイン6分間耐久，Bメイン5分間耐久，Cメイン以下4分間耐久。バッテリーは8.4V以下，モーター自由。
会費：800円。ダブルエントリーは各クラス400円増しとする。
申込：当日会場にて。
注記：①予備クリスタル持参　②100V電源使用希望者はできるだけ長い延長コード持参。
問合先：奈良県大和郡山市高田町9-17ウッドストック模型店（☎07435-3-7355）。

5月24日

1987DRCデイトナオフロードカップ第2戦

1/10電動バギー

日時：5月24日。午前9時受付。
会場：立川市・モデルプラザ・デイトナ・オフロード・サーキット。
種目：JMRCA1/10オフロード・カー規定に準ずる。エキスパート4WD，2WD，フレッシュマン4WD，2WD。
競技：エキスパート(2WD，4WDとも)…予選4分耐久2ラウンド。決勝4分耐久1ラウンド　フレッシュマン（2WD，4WDとも）…予選2分耐久2ラウンド　決勝4分耐久1ラウンド。
会費：1000円（会員500円）。
申込：当日会場で。
問合先：モデルプラザ・デイトナ（☎0425-25-3150）。

5月24日

101オフロードレース大会

1/10電動バギー

日時：5月24日。午前9時30分受付。
会場：大阪府和泉市　101サーキット・オフロードコース。
種目：1/10電動オフロード・バギー。初心者（7.2V），オープン（7.2～8.4V）の2クラス。
競技：4分間レースを2ヒート行なう。
会費：800円。
申込：当頭または会場で。
問合先：〒594大阪府和泉市太町154-12ホビーハウス作品№101（☎0725-44-6567）。

5月24日

PHOENIXバギーレース

1/10電動バギー

日時：5月24日（毎月第4日曜日）。
会場：神奈川県・川崎球場裏・児童公園内・特設サーキット。
種目：JMRCA規定に準ずる1/10電動バギー。モーター自由，動力電源7.2V 1200mAh。ジュニア（小学生，初心者），オープンの2クラス。2駆，4駆の区別はない。
競技：予選3分間2ヒート，決勝4分間メインレース。ただしジュニアはABメイン(計12名)，オープンはA～Dメイン（計24名）。

1/8エンジン・オフローダー全日本選手権・地区予選情報

●中京地区予選
日時：5月10日。午前9時受付開始。
会場：名古屋市中川区・RC-1サーキット。
競技：1周150mのテクニカル・コースを10周し，そのタイムにより予選通過者を決定。
申込：当日会場で。
会費：2000用。
資格：JMRCA会員（当日入会可・入会金1000円，年会費2000円）。
注記：予備クリスタル持参　②JMRCA会員証持参のこと　③本年度会費未納者は当日納入のこと　④レースおよび車両はJMRCA規定に準ずる　⑤天候その他の理由により競技の変更あり。
問合先：〒454名古屋市中川区富田町戸田中流1-40ホビーショップRC-1内JMRCA中京支部1/8バギー部　竹内清三(☎052-303-1460　午後7時～9時)。

●関東地区予選
日時：5月10日。午前8時受付（予備日5月31日）。
会場：静岡県沼津市　ヨコタ・サーキット。
会費：3000円。
申込：当日受付。
問合先：小玉克幸（☎0550-76-2421，午後7時～9時）。

会費：ジュニア500円，オープン1000円。
申込：午前9時までに当日会場で。
問合先：ミユキホビー（☎044-211-3058）。

5月24日

'87ひよこGC第3戦

1/12電動レーシング

日時：5月24日。午前8時30分～9時受付，10時競技開始。
会場：愛知県豊田市　ひよこサーキット。
種目：1/12電動レーシングカー。モーター自由。動力電源7.2V1200mAh以下。EX（上級者），A（一般），B（中・高校生），C小学生，女性）にクラス分けを行なう。
競技：EX，Aは予選，決勝とも8分。B予選6分，決勝8分。C予選4分，決勝6分。
会費：EX，A1000円。B，C800円。
申込：当日会場にて。
注記：予備クリスタルは必ず持参。
問合先：〒473愛知県豊田市大林町10-46モデルショップひよこ（☎0565-27-3755）。

5月31日

KOグランプリ in 東京

1/12電動レーシング

日時：5月31日。午前9時受付。
会場：神奈川・川崎　いちむらサーキット。
種目：JMRCA規定に準ずる1/12電動レーシングカー。モーター自由。動力電源7.2V1200mAh。フレッシュマン，エキスパートの2クラス。
競技：予選2ラウンド，決勝1ラウンド。ただしフレッシュマンは4分，エキスパートは8分レースとする。
会費：1000円。
申込：当日会場で。
注記：予備クリスタル持参。
問合先：近藤科学（☎03-807-7751）。

ふろむすぱま編集部

どれどれ，私に貸しなさい！

今月の『遊び人』コーナーでは，ＲＣ電動プレーンをやってみたけど，どうでしたかネ。もともとモンゴルは飛行機もできるオールラウンド・プレーヤーだけど，マリエルはＲＣカーしか走らせたことがなく，全くの初体験。エアーサプライの奥村名人にいろいろ教えてもらいながらコントロールしていたが，そのうち飛行機のコントロールを失いかけたもんだからたいへん。奥村名人が〝私に貸しなさい…〟と言ってプロポをとりあげてひと安心。その後，奥村名人の見事なスタント飛行を見せてもらったワケ。マリエルいわく〝飛行機はムズカシイ…〟それにしても，今回の取材はなぜか首がつかれてしもうたよ。

編集後記

●先日，沖野君（ボール）の送別会を兼ねて，みんなでお酒をのみに行った。普段ＲＣ仲間とはめったにお酒なんかのみに行かない私なので，今回は参加させてもらった。みんな強いのかと思ったら，沖野君（ボール）や大野君（秋元）はものすごく顔に表れるタイプで，２人とも赤いボールに変身。いきなりドリンク類をジュースへと切り換える。

これに対して，高い耐久力をみせたのが某あんの氏（ハイなやつ）とガルビ氏（プロトの中村君）で，グイグイとグラスをカラにしてゆく。日頃見ることのできない顔が見れるし，バカさわぎできるしで，たまにはいいかもしれないね。それにしても，いきおいあまって観に行った『オネアミス』で，その日はまた朝帰り。プルホリ90と秋元君，そしてジャイロ君は元気いっぱいで，『今日これからどうする！』の言葉を多発。パワフルさを欠いた私は，さすがにダウンしてしまった。(私にはラリホーのじゅもんは効かぬ……マリエル)

●ついに新車を買ったゾー…と書いたのはもう１年前のこと。その間いろんなことがあったのよネー。納車１週間目に妹がバイクとクラッシュしたり，自分自身でカベと仲良くしたり…。しかし，なぜか違反はしていないのが不思議（某あんの氏宅の前で〝駐車違反〟の赤い紙をはられたけど，カンベンしてもらったっけ…)。ネズミ捕りをやっているところはけっこう走ったけど，意外につかまってない。前の車のヤツ遅いナア…と思って追い越そうと思っていると，オマワリサンがいてドキッ…というので，難をのがれている。さていつまで続くことやら。

（スケバン刑事IIの再放送が始まった！　と思っていたら第10話で打ち切られて，別の番組が始まっていた。クソーッ，フジテレビの人，ナンとかせい！　Ｆ－１の中継をインターＴＥＣみたいな〝競馬中継〟にしたらオコルでえ～，ワレ～！　『話しかけたかった』と早見優のＣＤはエエなぁ……なんの山上）

●よーやく春らしくなって来た。とたんにますますいそがしくなってしまった。

●よーやく親子大会が終わった。車を仕上げたり，娘を特訓したり大変だった。

●よーやく念願の機体を仕上げることができ，来週には飛ばすことができそうだ。

●よーやく買った新車だけど，これから夏に向かって早くエアコンを付けたいのだ。

●よーやく終わったタミヤＧＰだけど，日曜日の帰りの東名は渋滞30km，何とかしてー。

●よーやく東京に来ることが決まった西永君が４月５日に上京した。たよりにしてるヨ。

●よーやく春の新車発表のシーズンになった。これからまたずっと作らねばならない。

●よーやく編集後記も８項目に入った。あと２題書けば終わりだ。やめりゃよかった。

●よーやく今月号の編集もメドがついて，もうすぐ校了だ。さあ７月号を始めるゾ。

●よーやく今月号の編集後記を終えることができた。お後がよろしいようで。(モンゴル)

広告索引

ア．青柳金属工業……111
イ．いちむら模型……19
　　イリサワ……13
オ．小川精機……表４
　　オーム模型……49
キ．京　商……表２
コ．近藤科学……18
サ．サーティプロダクト……19
　　三和電子機器株式会社　カラー
ニ．西山模型……58
ヒ．ヒロボー……11
フ．双葉電子工業……表３
マ．松下電池……102
モ．モデルプラザ・デイトナ……23
ユ．由　樹……24
　　Yuic……57

スパイダー　1987年６月号　定価450円

印刷　昭和62年５月25日　発行　昭和62年６月１日

企画・編集　株式会社DJ企画

〒152 東京都目黒区鷹番3-4-18 八木ビル2F ☎03-793-2020

発行所　株式会社電波実験社

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4 ☎03-418-4111

発行人　増田　正

印刷　神谷印刷㈱　製本　古宮製本㈱

優れた耐久性と高品質

マニアに応えるワイドなバリエイション

マイチャージ76
¥1,500

マイクイック87
¥35,000

デュアルー40
¥4,800

ニカド ナンバーワン チャージャー
¥8,500

マイチャージQ
¥2,800

ニカド ツインリード チャージャー
¥1,800

8.4Vバッテリー
¥6,800

7.2Vバッテリー
¥5,800

イージー
ディスチャージャー
¥1,200

Starter D.C.12V用

- ●HANDY SS-30 (小型 トルク5.5kg/cm) ¥4,200 (カー用ゴムリング¥350)
- ●EXCEL L-40 (小型 トルク 9kg/cm) ¥7,000 (〃 ¥450)
- ●EXCEL M-60 (標準型トルク 14kg/cm) ¥8,500 (〃 ¥450)
- ●EXCEL L-100 (大型 トルク 22kg/cm) ¥9,500

●12V用
シールドバッテリー

KH12-62
¥7,800

●12V用
シールドバッテリー

KH12-1100
¥9,200

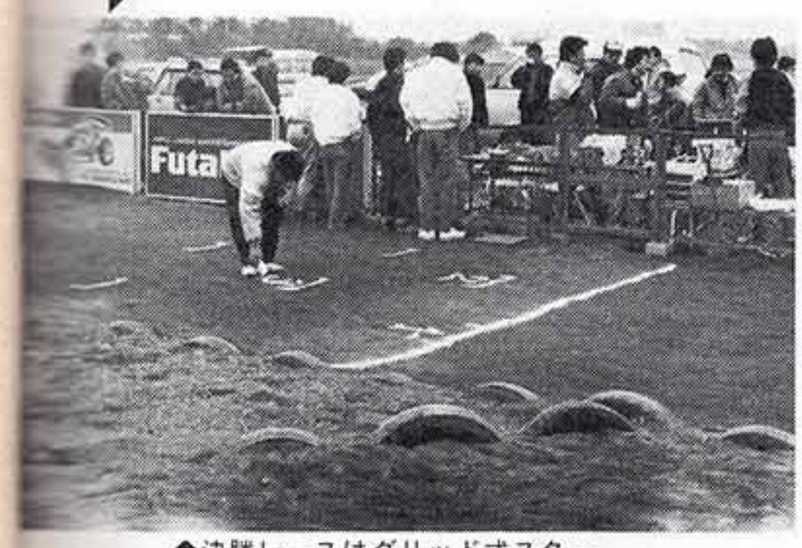
★新カタログができました！
●バッテリーと充電器は用途に応じていろいろなタイプが豊富にございます。他にもコロイド電池，電動スターターも発売しております。詳しくはお近くの模型店にお尋ねになるか，当社まで住所・氏名を明記し切手250円を同封の上新カタログをご請求ください。

●定休日は 土曜・日曜・祭日 です。

松下電池株式会社
東京都港区三田1－5－15

お求めは、お近くの模型店で！

'87第2回フタバ電動オフロード・レース
2WD、4WD合わせて168名が参加

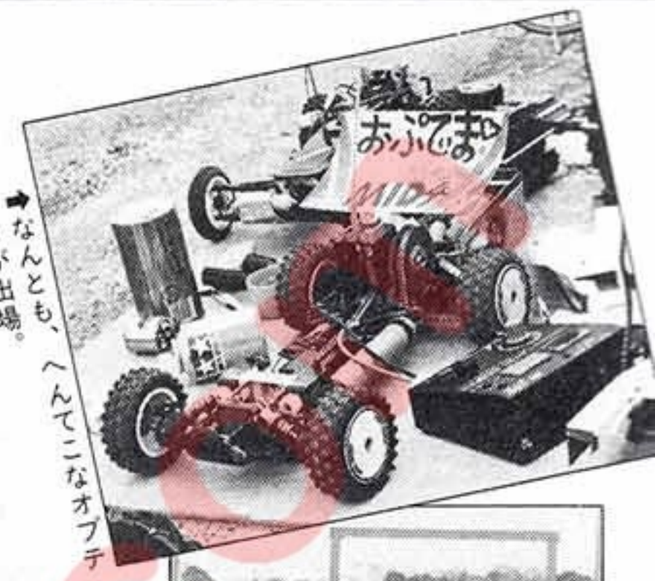


⬆決勝レースはグリッド式スタート。

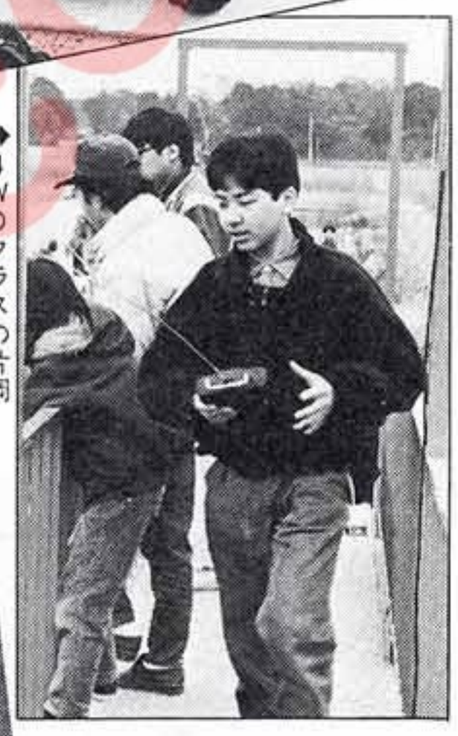
⬆さあ、決勝のスタート地点にならんだぞ。

⬅ホームストレッチに殺倒する各車。4WD予選風景。

⬆4WD決勝。ヘアピン・コーナーを攻める各車。



➡なんとも、へんてこなオプティマが出場。



➡4WDクラスの片岡貴行選手。気合いを入れてスタンドへ…。

⬇スタート直後のジャンプ台は第一の難関である。

⬆2WD決勝のジャンプ・シーン。

⬆大平選手はフロント足回りをやっつけて、惜しくもリタイヤ。

➡路面をガッチリとホールドして、見事に立ち上がる。

⬇4WD一般入賞者。左から①大久保、②小梶、③織田の3名。

➡4WD小中学生入賞者。左から①篠崎、②飯田、③野口選手。

➡2WD一般入賞者。左から①平井、②伊場、③大野の3名。

➡2WD小中学生入賞者。左から①仲村、②間宮、③馬場選手。

2WDクラス45名，4WDクラス123名を集めた上記レースが，さる2月15日，千葉県船橋市において開催された。レースは1周180mの右回りショート・コースで行なわれ，予選は両クラスとも3分間2ラウンド，という方式だ。決勝はそのベスト成績により，それぞれ12名，6名ずつ2組にわかれての優勝争いである。

当日は，朝方は寒さのために路面がかたく，スポンジ・タイヤをはくマシンも見られたが，時間の経過とともに路面コンディションは良好な状態となった。そんな中，両クラスとも4分間耐久の決勝が行なわれたが，各選手のドライビング・テクニックはさすがにすばらしく，加えてセッティングの良さが相まって，非常にハイレベルなレース展開となった。ちなみに1周のラップ・タイムは20～21秒というハイペースぶりであった。

出場マシンは4WDクラスではオプティマ系，2WDクラスではアルティマが多かったが，各社の市販マシンがまんべんなく出そろい，オリジナル・マシンは1台のみであった。

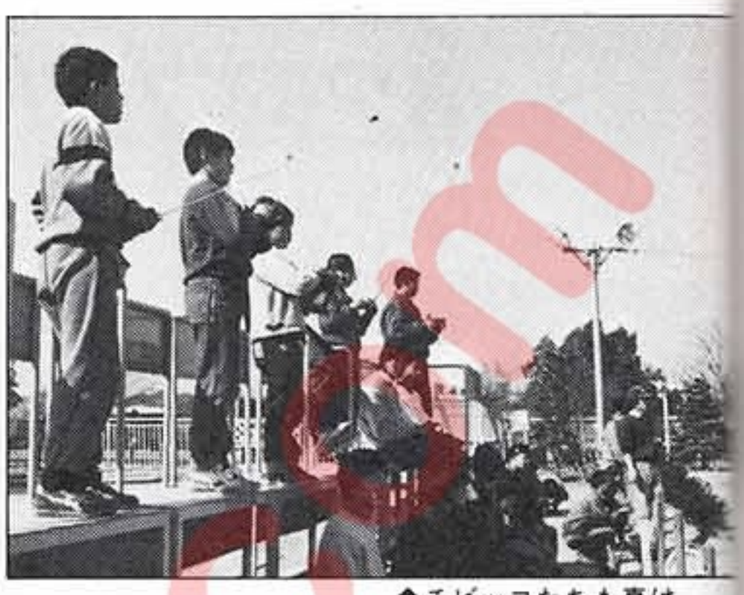
〔レース結果〕2WD小中学生…①仲村光範　②間宮芳和　③馬場優／**同一般**…①平井公章　②伊場真彦　③大野敦弘／**4WD小中学生**…①篠崎健二　②飯田宇一　③野口貴史　**同一般**…①大久保隆史　②小梶勝司　③織田政彦

'86みさきGPチャンピオン決定戦
タミヤ・サーキットでオン・オフ開催

山梨県竜王町のホビーショップみさき主催の'86チャンピオン決定戦が，さる２月11日，シリーズ・ポイント上位30選手によりタミヤ・サーキットにおいて争われた。まずオンロード・クラスでは，ポイント１位の加々美選手が不調なのを尻目に，長田，福沢，伊藤選手が快調にラップを重ね，接戦の末，プラズマ４WDを駆るベテラン福沢選手が30周を記録して優勝。加々美選手は５位と低迷したが，シリーズ・ポイント差が大きく，楽々と３年連続のチャンピオンとなった。

オフロード・クラスは４分間方式で行なわれたが，こちらは春一番の強風の中，ホコリまみれのデッドヒートの連続となった。すべる路面にシリーズ・ポイント１位の土屋（信）選手ら，２WD勢は悪戦苦闘。しかし４WD勢は順調に記録を伸ばし，ブーメランの伊藤選手が16周を記録して優勝。土屋（信）選手はやっと５位となったが，伊藤選手を２ポイントリードして，みさきGP史上初の小学生チャンプが誕生した。

また'86MVPはオン・オフ両クラス準チャンプの伊藤忠司選手の２度目の受賞となった。



←豪快なジャンプ。各車はまだ一団。抜け出すのは誰！

↑チビッコたちも真けんな表情のオフロードクラス。

↑左からMVP伊藤忠司、オフ・チャンプ土屋信将、オン・チャンプ加々美高平の各選手。

↑第Ｉコーナーで激しいトップ争いを演じるオンロード・クラス。

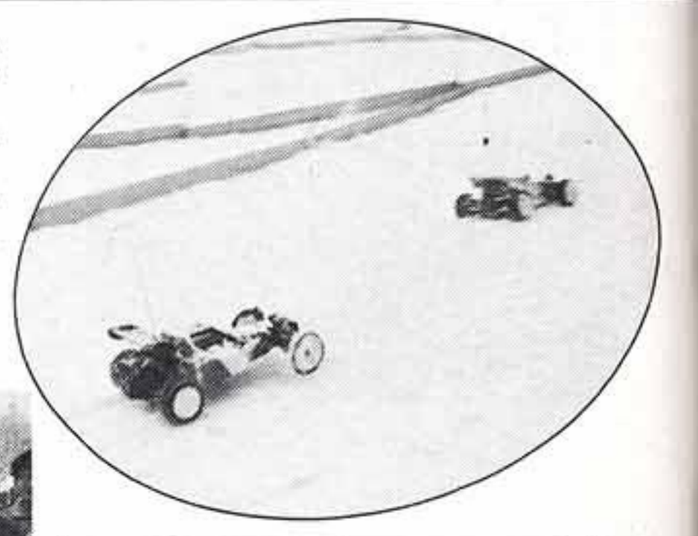
←オフロード・クラス決勝進出車たち。

米沢雪灯篭祭り1/10電動バギー・レース
雪の中で熱のこもったレースを展開

さる２月15日，山形県米沢市において，1/10電動バギー，レースが行なわれた。この大会は市内の模型店および山形テレビが協賛し，雪灯籠祭り会場で開催。参加者は30名あまりで少々さびしかったが，雪模様の天候にもかかわらず，熱のこもったレースとなった。

レースは２WD，４WDの区別はなく，15歳未満のジュニア・クラスと，それ以上のセニア。クラスの2クラスが行なわれ，予選１ヒート，決勝１ヒートで順位が争われた。

〔レース結果〕**ジュニア**…①佐藤卓也　②相原和夫　③金子敦　**セニア**…①宮崎信昭　②松山成浩　③後藤昌広



➡雪をかき分け、ひたすらゴールに迫る。

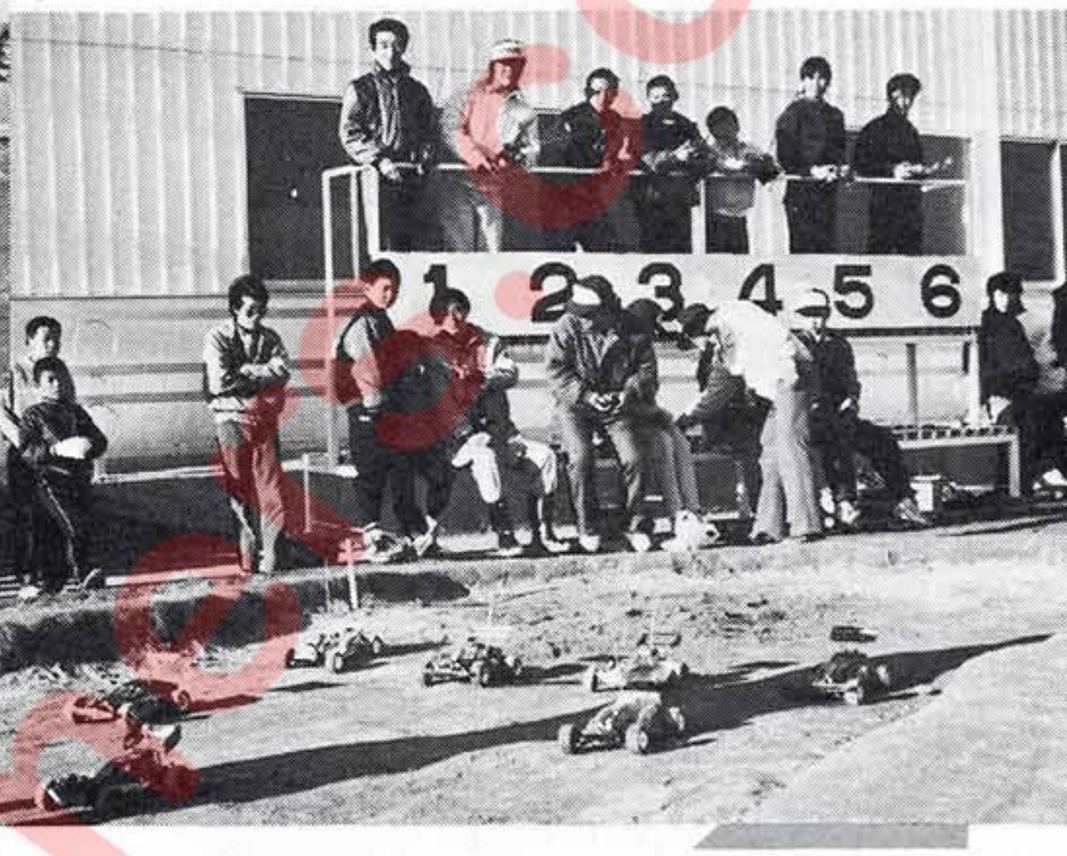
←粉雪舞う中、熱のこもったレースが展開。

↑セニア・クラス入賞者。左から①宮崎信昭、②松山成浩、③後藤昌広の３選手。

➡ジュニア・クラス入賞者。左から①佐藤卓也、②相原和夫、③金子敦の３選手。

第1回まちだオフロード大会
広坂正美選手が2クラス制覇

北風の吹く寒い1日となったさる1月22日，愛知県半田市のまちたオフロード・サーキットにおいて，上記大会が開催された。当日はヒロボー・ワークスや広坂ファミリーも訪れ，和気あいあいの楽しいレースが進行した。〔**レース結果**〕**2WD**…①広坂正美　②町田常行　③片山博之　**オープン**…①広坂正美　②町田浩彰　③鈴木雅之



➡スタートの合図を待つオープン・クラス決勝。
⬆愛車をならべて、参加者全員で記念写真。
⬅広坂ファミリーのピット風景。今年はオフにも王手をかけるぞ。

第22回オフロード・ミーティング
小学生が大活躍のストック2WDクラス

肌寒い曇り空という，あいにくの天気となった2月15日，今年最初のタミヤ・オフロード・レースが開催された。当日は260名をはるかに越える参加者が集合。2駆，4駆とも540モーターまでのストック・クラスと，テクニモーターOKのスーパーストック・クラス，さらに異色のビッグタイヤ，ポルシェ959の各クラスにわかれ，予選から激しいレースが展開。

この日，特に目立ったのが小学生ドライバーの活躍で，スーパーストック2WDでぶっちぎりの優勝をかざった丸山選手はじめ，63名を集めた激戦のストック2WDでは鈴木選手が2位に，同じく4WDは森竹選手が3位，そして4位，5位も小学生ドライバーが独占するなど，年長のベテラン・ドライバーにまじっての大活躍ぶりであった。

各クラスの優勝者は次のとおり。

ストック2WD……若尾三郎
ストック4WD……田島祐樹
スーパーストック2WD……丸山真司
スーパーストック4WD……中山素好
ポルシェ959……児玉信幸
ビッグタイヤ……木島秀巳

NRCなかのオフロードレース第1戦
AYKワークスの浜田、南雲選手も参加

NRCなかのラジコン・クラブのオフロード第1戦が，さる2月22日，AYKワークスの浜田，南雲選手を迎えて，埼玉県入間郡で開催。多数のエントリーを集めて火ぶたを切ったこの熱戦は，何と雪の中で開催。エキスパート・クラスでは舘選手が優勝し，まずは幸先よく50ポイントを獲得した。

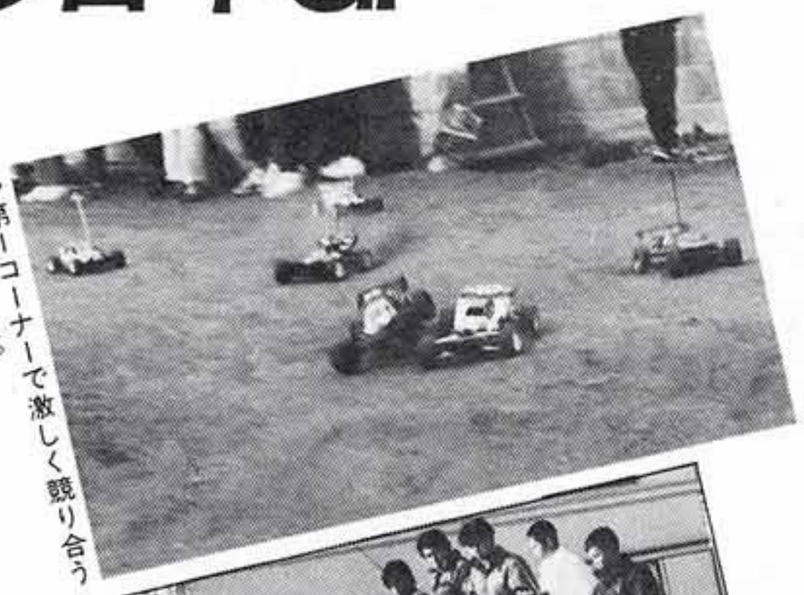
〔**レース結果**〕**EXP**…①舘　②松村　③仲野　**JR**…①神山　②宮尾　③林

THE RC RACE SCENE

'87みさきFEBオフロードGP
HPIパワー炸裂!!

⬆久美子ちゃんも必死にドライビング。

⬇ガルビとＴＡＴが作戦会議。



➡第一コーナーで激しく競り合う4WDクラス。

⬆2WD決勝。HPIチームに地元チビッコが挑戦。

➡左から2WD・F、S、E、4WD E、S、Fの優勝者とHPIトリオ。

➡参加者一同で記念撮影を行なう。

さる２月15日，みさきオフロード・サーキットにおいて上記レースが40名の選手を集め，盛大に開催された。この日はＨＰＩジャパンの特別参加もあり，デッドヒートが展開。レースは２WD，４WDとも４分間方式で，予選２ラウンド，決勝１ラウンドで行なわれ，まず2WDクラスでは，渡辺選手が優勝。１位から３位までをＨＰＩチームが独占した。

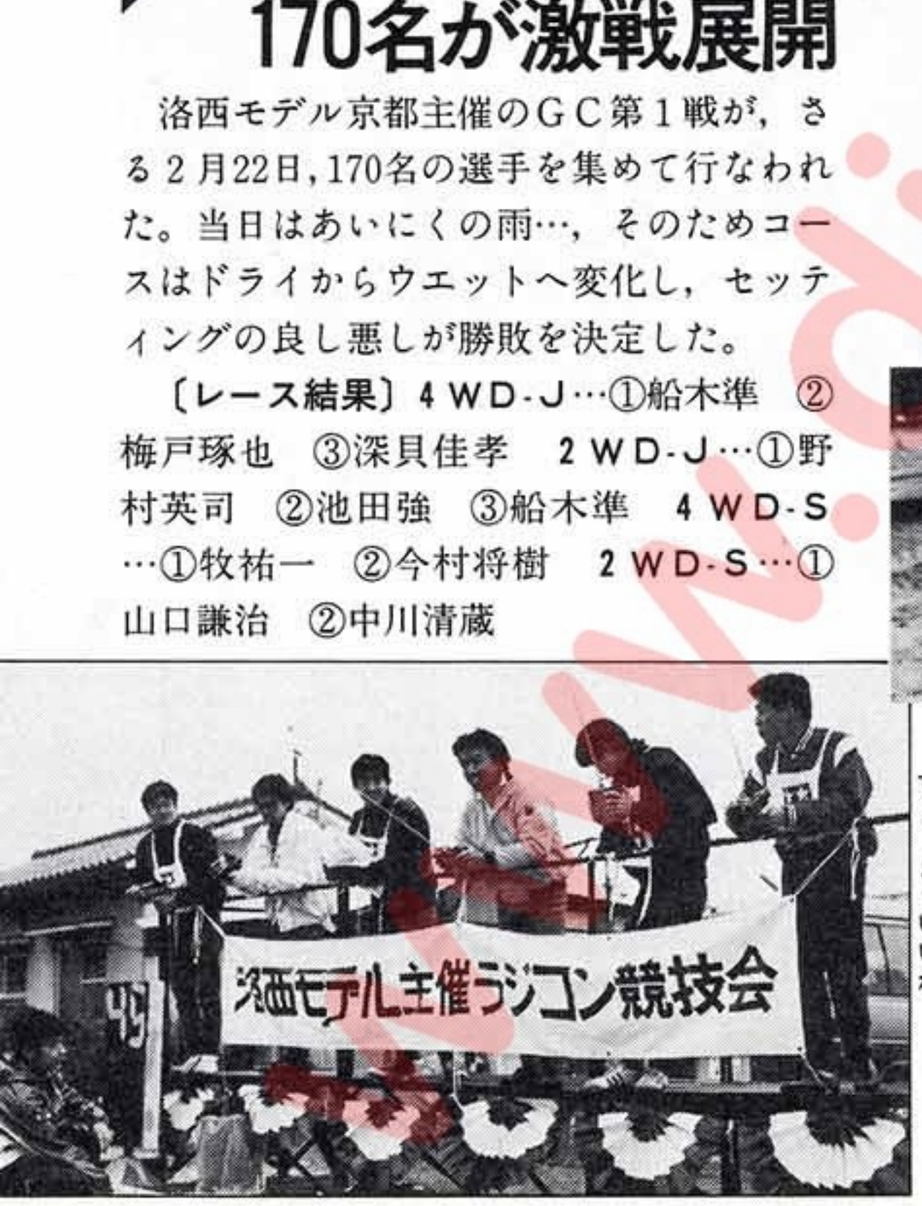
４WDクラスでは地元みさきＲＣＣの井上選手が大健闘。予選で17周のコース・レコードを記録して，見事ベストラップをかざった。井上選手は決勝でも大活躍で，優勝はのがしたものの，わずかの差で準優勝を果たし，ＨＰＩチームと，ほとんど差のない実力ぶりを示した。

〔レース結果〕２WD…①渡辺　②小泉　③中村　④綿貫　⑤百瀬　⑥山田　４WD…①小泉　②井上　③渡辺　④伊藤　⑤山口　⑥福沢

洛西モデル京都GC第1戦
曇りのち雨の天候の中 170名が激戦展開

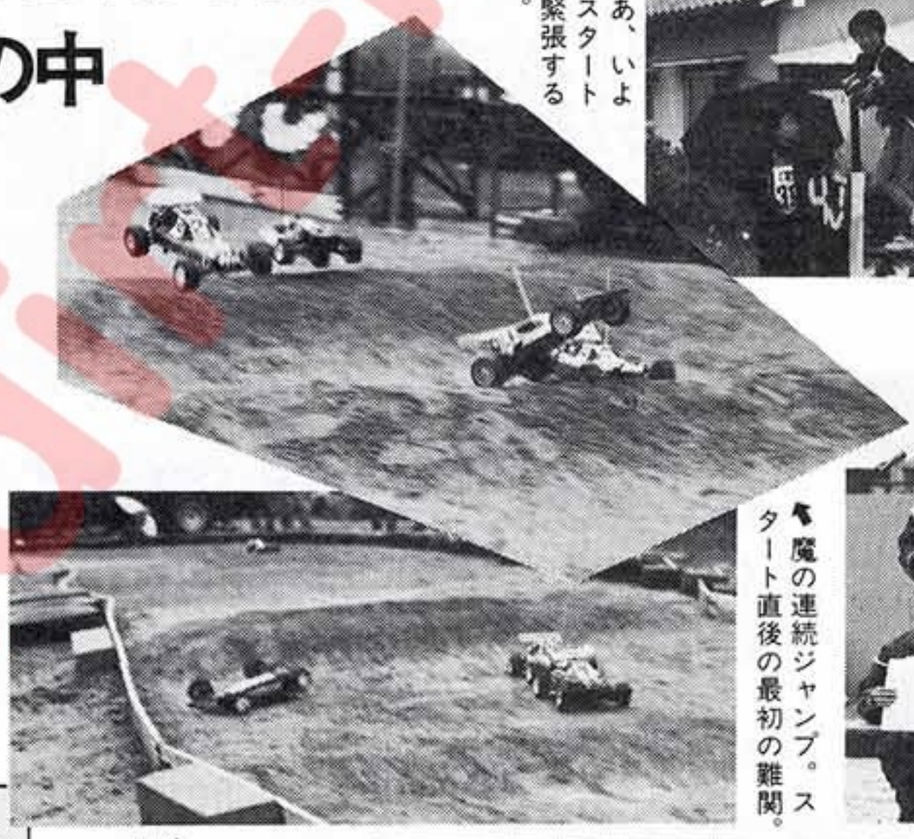
洛西モデル京都主催のＧＣ第１戦が，さる２月22日，170名の選手を集めて行なわれた。当日はあいにくの雨…，そのためコースはドライからウエットへ変化し，セッティングの良し悪しが勝敗を決定した。

〔レース結果〕４WD-J…①船木準　②梅戸琢也　③深貝佳孝　２WD-J…①野村英司　②池田強　③船木準　４WD-S…①牧祐一　②今村将樹　２WD-S…①山口謙治　②中川清蔵



➡さあ、いよいよスタートだ。緊張するなあ。

⬇賞状とトロフィーを手に、喜びの各クラス入賞者。



⬅魔の連続ジャンプ。スタート直後の最初の難関。

⬅操縦スタンド上の笑顔は何を示す？　まっいいか。

⬆オカマ堀るヤツ、堀られるヤツ、そしてコケるヤツ。

➡みんなで何人いるでしょう。おにぎやかに記念撮影です。

第88回イーグル・グランプリ

コンマ1秒を争う激しいレースでした

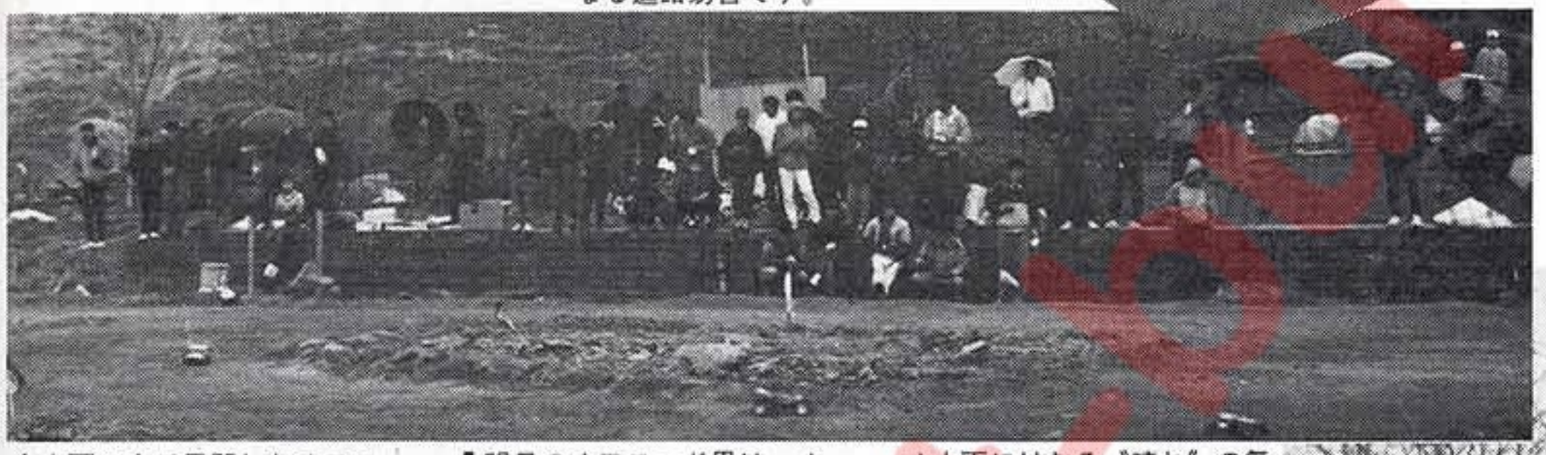
寒さの残るさる3月1日，イーグル・グランプリが，常設のイーグルサーキット（愛知県・豊橋市）で開催された。コースは全日本の1次予選と同じ，ベテランも手をやくコースだったが，後半になると各選手とも慣れ，コンマ1秒を争うレースに変化。この中から高崎選手がぬけ出し，見事優勝。

第2回101オフロードレース大会

ヒロボー・諏訪部、浅原の両選手をむかえて

⬆各車一直線ノ　さあ勝負だ。

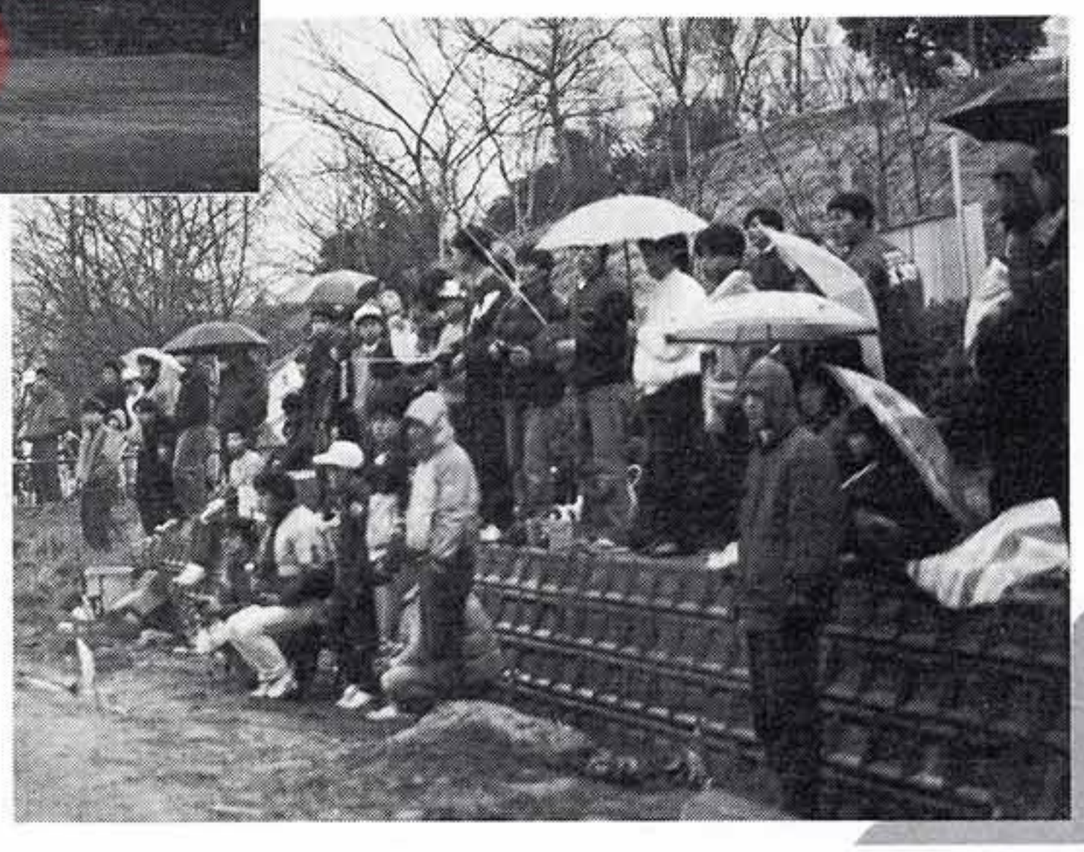
➡バトルロイヤルではありません。単なる進路妨害です。



⬆小雨の中で展開したオフロード・レース。

⬇明日のオフロード界は、オレたちが背負って立つ！

➡小雨にけむる"晴れ"の舞台です。なんのこっちゃ？



大阪の和泉市にあるホビーハウス作品No.101のオフロード・レースが，さる2月22日，くもり空の下で開催。当日はヒロボーの浅原，諏訪部の両選手も特別ゲストとして参加し，白熱のレースを展開した。だが第1ヒート終了後，雨足が強くなり，レース続行は不可能となり，結局，レースは第1ヒートの結果をもって成立した。なお次回（第5回）は5月24日に予定されている。

〔レース結果〕オープン…①浅原務　②長井章　③吉田昌弘　④諏訪部誠治　⑤稲谷大　⑥坂口欣也　**初心者**…①広田和也　②田所琢也　③森本徹　④住友元彦　⑤宮村保里　⑥笠井岳彦

第52回イーグル・オフロード・グランプリ

2駆はアルティマ、4駆はオプティマが断然

さる3月15日，春休み前の日曜日，上記レースが，イーグル・オフロード・サーキットで開催された。全日本の第1次予選も5月24日に決まり，選手たちもこの目標に向けて，大いにがんばっているようであった。

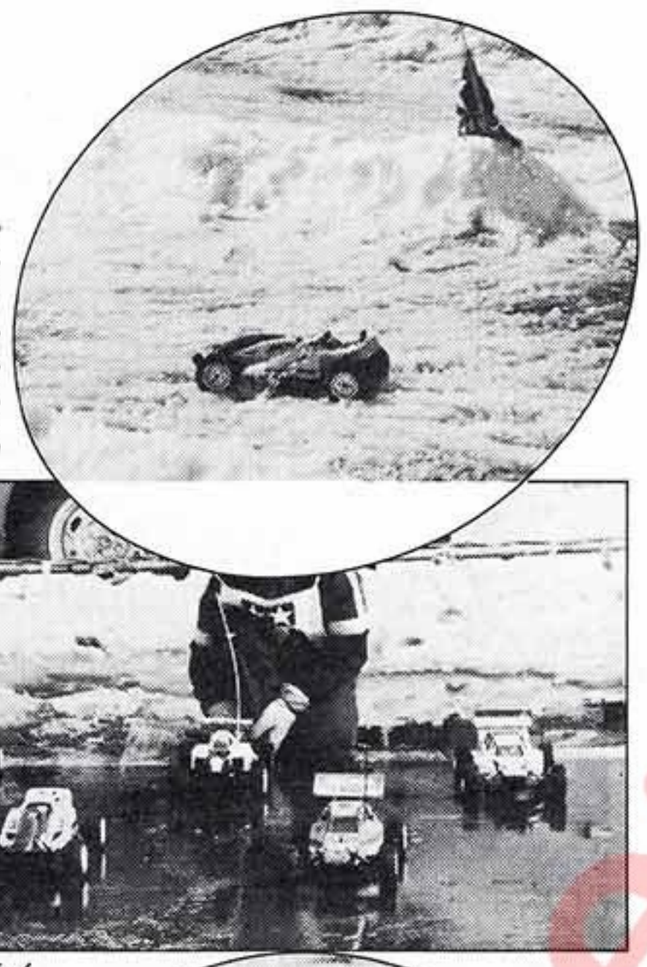
〔レース結果〕2WD…①鈴木俊也（アルティマ）　②小田裕三（オプティマ改）　③打田裕美（アルティマ）　**④4WD**…①鈴木俊也（オプティマ）　②河原　③桑原

オーム電動バギーレース第2戦

天候晴れ、風速ゼロ、だけど路面は雪…

北海道のＲＣカー競技会を常にリードするオーム模型が主催する左記バギーレースが，さる３月７日，札幌市の空知信金・駐車場で開催された。レースは他地区のめぐまれた常設サーキットでは見られない，北海道特有の冬期ならではの悪条件下の中，さながらパリダカール・ラリーを思わせる過酷なレースを展開。雪山あり，谷あり，水路面ありのコースでは，ＲＣ装置等の防水対策をはじめ，完全な装備が勝敗を左右する，またちがった意味でテクニックを必要とするレースである。

〔レース結果〕**一般**…①高尾新二　②郡正弘　③丸山宏之　④久保忠輝　⑤石坂純一　**中学生**…①後藤雅之　②高木雄宏　③嵯城靖教　④宮下裕樹　⑤定居薫　**小学生**…①滝沢豊　②板垣大進　③谷中純一　④足立伸之介　⑤中茂晃　**２ＷＤ**…①今村直樹　②伊藤健太　③島影尚武



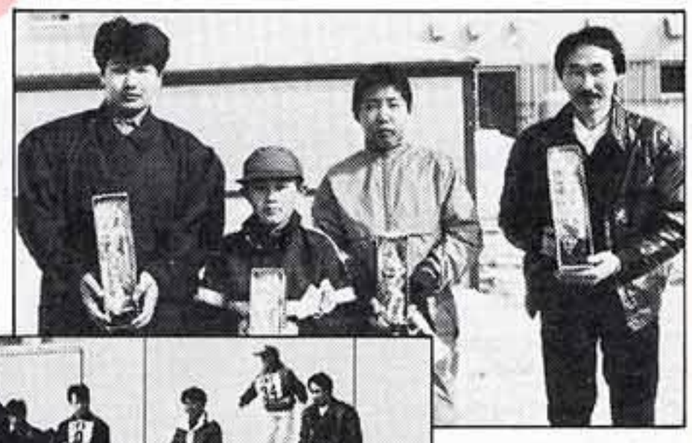
➡エイリアンも４ＷＤの威力を発揮してガンバ！

⬆スタート・ラインに着く。防水対策は万全かな。

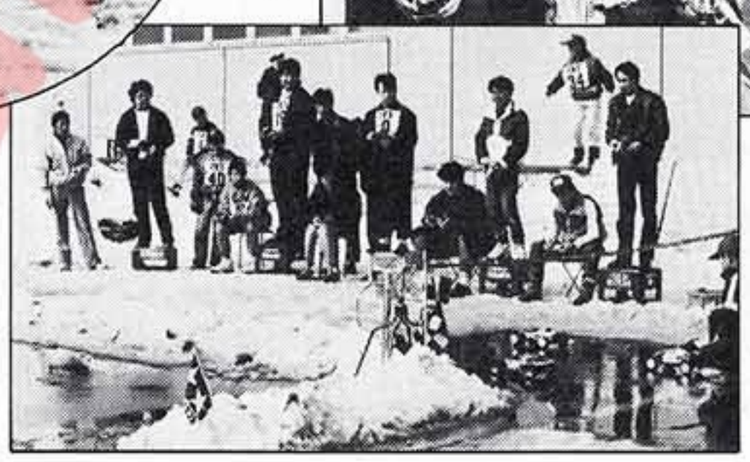
⬅ゼッケンと引き換えに参加賞をあげるよ。

⬅コース全景。南国の人にはうやまいしい雪路だ。

⬅激しいコーナリング。メカ平気かよ?



⬆ガンバった人にはトロフィーが贈られるよーん。



⬅選手もタイム・キーパーも一生けん命です。

'87ピットイン電動オフロードGC第1戦

ヒロボー・ワークス,マルイ・ワークスも参戦

さる２月22日，おなじみのチーム・クォードランナース主催の電動バギーＧＣ第１戦が，千葉県君津市のピットイン専用サーキットで盛大に行なわれた。当日は前日からの雨が朝までのこり，コースは水たまりのある最悪のコンディションとなったが，広島からはヒロボー・ワークス，東京からはマルイ・ワークス，横浜からは西山レーシングの選手も朝早くから参加し，レベルの高いレースとなった。今年度より新設された２ＷＤクラスを含め，４クラスでそれぞれ大熱戦が展開。その中にあって能星誠選手はＲＣ10とニンジャを駆り，見事オープン，２ＷＤの２クラスを制覇した。

〔レース結果〕**ジュニア**…①岡崎篤史　②福原忍　③惣明　**モデファイ**…①鈴木昭彦　②福原一義　③立見寛治　**オープン**…①能星誠　②能星弘　③佐藤泰史　**２ＷＤ**…能星誠　②藤田義秋　③伊場真彦

⬅みんなそろって記念写真におさまる。

⬇早くもその実力ぶりを見せたニンジャ。

⬇オープン・クラス入賞者。能星誠、能星弘、佐藤の各氏。

第2回ピットイン・タムテック・レース
全員が存分に楽しめるレースです

さる3月1日，千葉県君津市のモデルショップ・ピットイン主催により，タミヤ・タムテックのワンメーク・レースが開催された。参加者は11名と少なかったが，全員がレースを十分に楽しんだ。

〔レース結果〕Aメイン…①岸　②水越　③狩野　Bメイン…①鶴岡，②金沢，③立見（貴）

⬅Aメイン入賞者。左から②水越、①岸、③狩野の3選手。

⬆コーナーでインを突き合う2台。

⬅これで全員集合。タムのおもしろさをわかる人たち。

KYOSHOオフロードカップ埼玉'87
全クラス京商マシンの圧勝だヨーン

さる3月1日，埼玉のなかのサーキットで開催された上記レースは，肌寒い天候とはうらはらに，活気に満ちた展開となった。レースは8.4Vクラスをはじめ，4WD，2WDと，全クラスにわたり京商のマシンが上位を独占！　〔レース結果〕2WD-J…①野村一衛　②長谷川智　③田中順一　2WD-O…①大野敦弘　②小久保薫　③保戸塚英明　4WD-J…①渋井秀一　②栗原崇　③遠藤憲吾　4WD-O…①織田政彦　②久保田哲夫　③土肥伸光　8.4V…①館淳司　②細井正昭　③後藤寛

⬅なかのオフロード・コースに激戦展開。

➡みんなで一緒に記念写真。

日産杯電動オフロード大会
長崎のRCランドはやぶさがレースを運営

昨日の雨もからっとあがった3月8日，長崎県北松浦郡のRCランドはやぶさの運営により，上記レースが開催された。これは長崎日産自動車㈱の要望により行なわれたもので，会場は同営業所特設コース。当日は小学生から建設会社の社長までが参加し，実車の展示会と併せ，多くの参観者が訪れ，さい先のよいオープン・レースとなった。なお，この日産杯は6月7日，9月13日，11月15日にも予定されている。

⬅賞品を手にした喜びの入賞者を囲んで。

⬆さあ、記念写真だよ。こっち向いてー。

⬅社長！　早く参加賞くれ！

第27回タミヤRCカー・グランプリ

700名のエントリーからラッキー101名が参加

3月とは言え，まだ寒さを感じるさる3月1日，第27回タミヤRCカー・グランプリの収録レースが開催された。あたたかくなるにつれて，参加申込数もふえ，今回は700名を越える申込が殺到。その中から選ばれたラッキーな101名によって，タムテックを含めた10クラスで熱戦がくり広げられた。各クラスとも予選から大接戦が見られたが，上位6名で争われる決勝では，予選順位が大幅に入れかわる波乱のレースが展開。また当日は「RC教室」の収録も行なわれたが，内容は，前ちゃんがブーメランを使って，のり子さんに走行テクニックの指導をする…というものである。

〔各クラス優勝者〕

フレッシュマン・スポーツ……西野隆之
フレッシュマン・フォーミュラ…池田　貴
セニア・スポーツ……荒川　努
エキスパート・フォーミュラ……岩崎英一
タムテック……角谷康之
オフロード・ストック……佐藤雅洋
オフロード・スーパーストック…川村富彦
4WD……伴野　弘
ポルシェ959……鈴木　満
ビッグタイヤ……天野　修

'87デイトナ・オフロードカップ第1戦

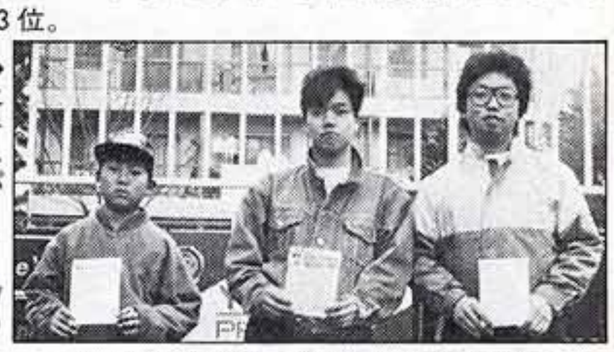
開幕戦に約280名が参加

さる3月15日，東京・立川市のデイトナ・オフロードサーキットにおいて，DRC（デイトナ・レーシング・クラブ）主催のオフロードレースの開幕戦が，約280名の選手を集めて開催された。

レースはフレッシュマン（2WD，4WD）クラスが3周，エキスパート（同）クラスが2分間の予選を行ない，各上位18名をA～Cメインに分け，それぞれ2分，4分間の決勝レースで，順位を決定した。その結果，下記のような結果となった。

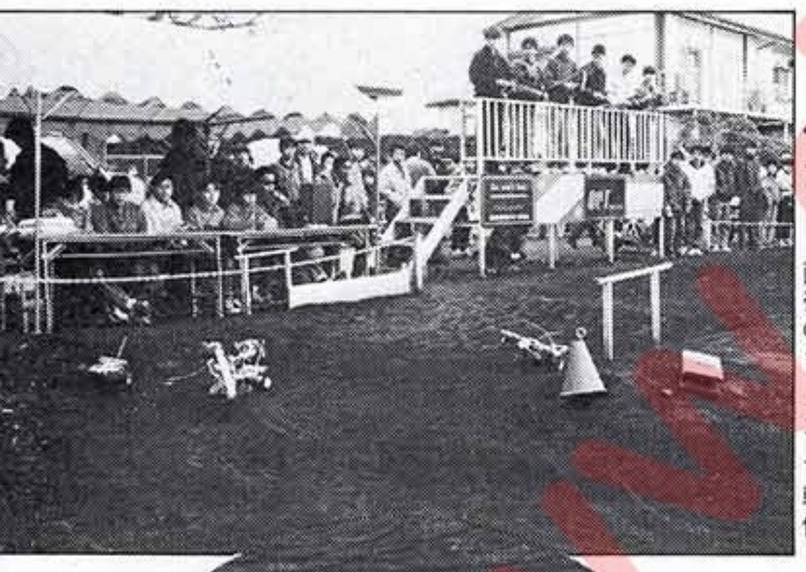
<レースの結果>FRM-2WD…①佐々木義徳（アルティマ），②仲野公堅（オプティマ改），③小橋（アルティマ），④竹内良友（アルティマ），⑤門馬亮夫（フォックス），⑥菊地将人（アルティマ）／**FRM-4WD**…①篠宮猛（オプティマ），②三瓶達也（ロッキー），③佐々木義徳（ワンダードッグ），④水野隆衛（ブーメラン），⑤黒木靖博（オプティマ），⑥中村幸太郎（オプティマ）／**EXP-2WD**…①藤田義秋（RC10），②大野敦弘（アルティマ），③織田政彦（アルティマ），④世古口浩（アルティマ），⑤斉藤慎一（アルティマ），⑥中村浩（アルティマ）／**EXP-4WD**…①蝦名将貴（オプティマ），②大竹義和（オプティマ），③織田政彦（オプティマ），④小泉和寛（オプティマ），⑤山本忠夫（エイリアン），⑥清原邦彦（オプティマ）

⬆エキスパート2WDクラス上位入賞者。左から1、2、3位。



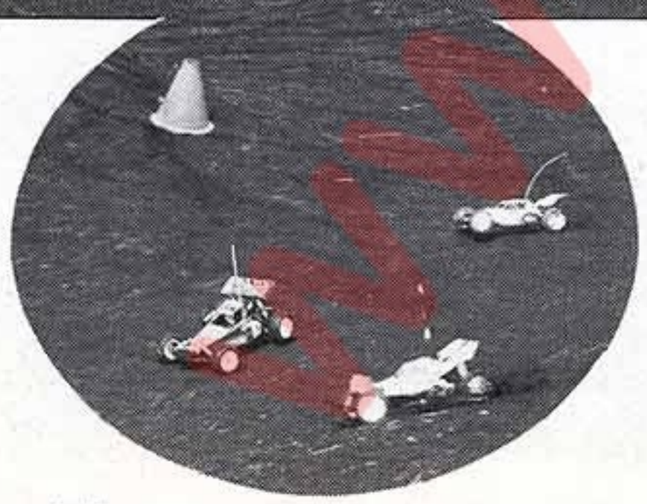
➡エキスパート4WDクラス上位入賞者。左から1～3位。

⬆レース中に本物のドッグファイター（？）が乱入。



➡スタート直後のごちゃごちゃに巻き込まれないようにね。

⬇2WDクラスはRC-10VSアルティマ。



⬅スタート直後のジャンプで転倒。

超速・マーベリック新登場！

AYK RACING
青柳金属工業有限会社　〒133東京都江戸川区北小岩5-22-7

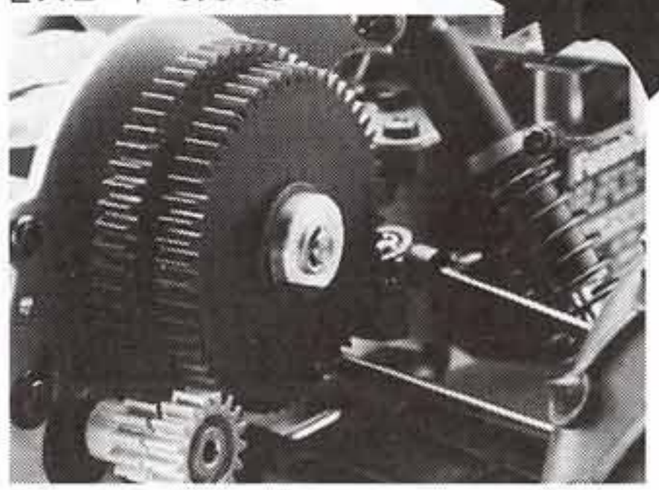
圧倒的な加速、すばらしいトップスピード！国産初２スピード・ミッション採用！
驚異のタイト&パワフルターン実現！２ボールデフ＋ワンウェイ・クラッチ採用！
究極のエアロフォルム、"ラウンド&ウェッジ"のニューボディ

ダブル・チェーン採用高効率４WDのハイパワーオフローダーがさらに強力になって登場。低速から高速までを完ペキにカバーする2段ギアでモーターの駆動力を100%引き出して、コーナーの立ち上がりなどでの加速をグンと高めました。またアジャスタブルボールデフに加えてFホイールにワンウェイクラッチをセットし、４WDにありがちな直進時のフラつき、コーナリング時のブレーキング現象をシャットアウト。まさに新次元感覚の４WDです！

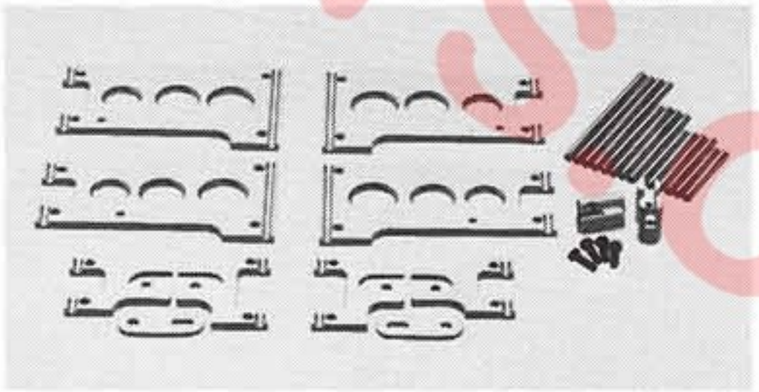
1:10スケール
4WDオフローダー
マーベリック 新発売¥29,800

フロント・ワンウェイベアリング

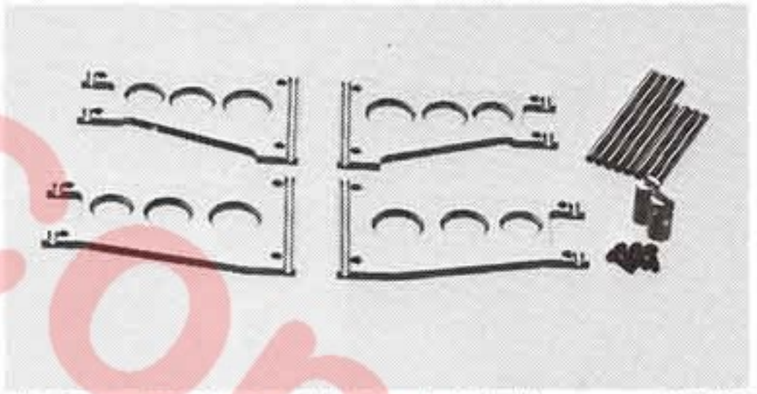
2スピードミッション



レースプレップ新製品ストロングサスセット



レイジェント・マーベリック用ストロングサスセット¥8,000
前後サス(1台分)のアーム、ダンパーステー、ピボットピン付



オプティマ用ストロングサスセット(1台分)――――¥5,000
前後サスのロワアームをジュラルミン削り出しにチェンジ！

AYK・GP'87　5/3四国クリッパーさこ・5/4岡山サファリ・5/5和歌浦
6/14名古屋名城公園　　名古屋はオフのみ。他はオン
8:30AM受付(雨天中止)●参加費500円●オン=7.2V、オフ=8.4Vまで●予備バンドをご用意下さい●詳細は✆03-659-6231へ

manualslib.com

フラットパン

生ま

INTEGRA4WD

by KYOSHO

■京商の1/8エンジンバギー『インテグラ4WD』がフルモデルチェンジ。ヨーロピアン・

モデルで主流となっている3デフ+シャフト4駆&フラットパン・シャーシをまとっての新登場。すべてがブランニューだ。

プラス＋シャフト4駆にまれかわった！

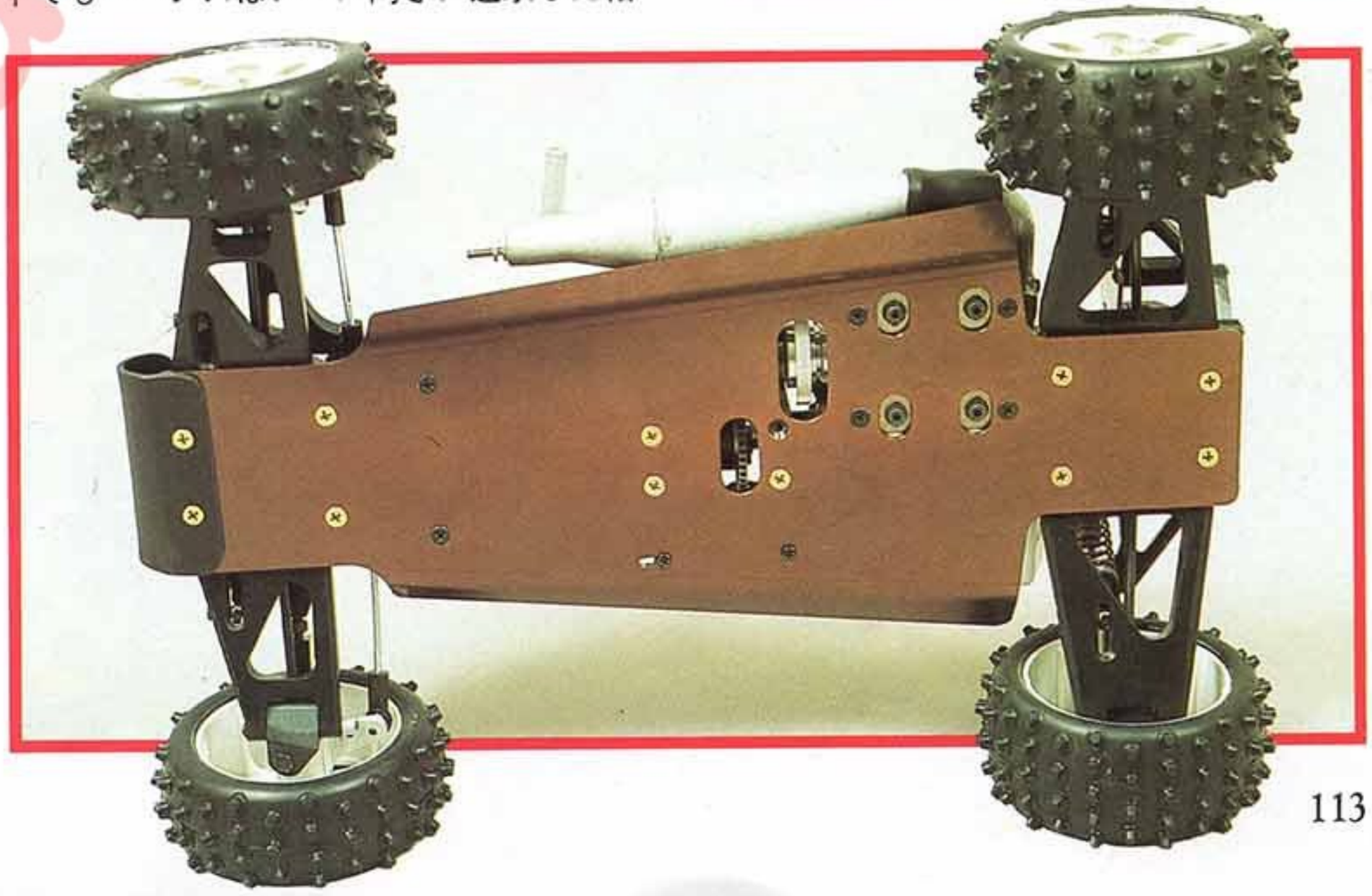
SPEC

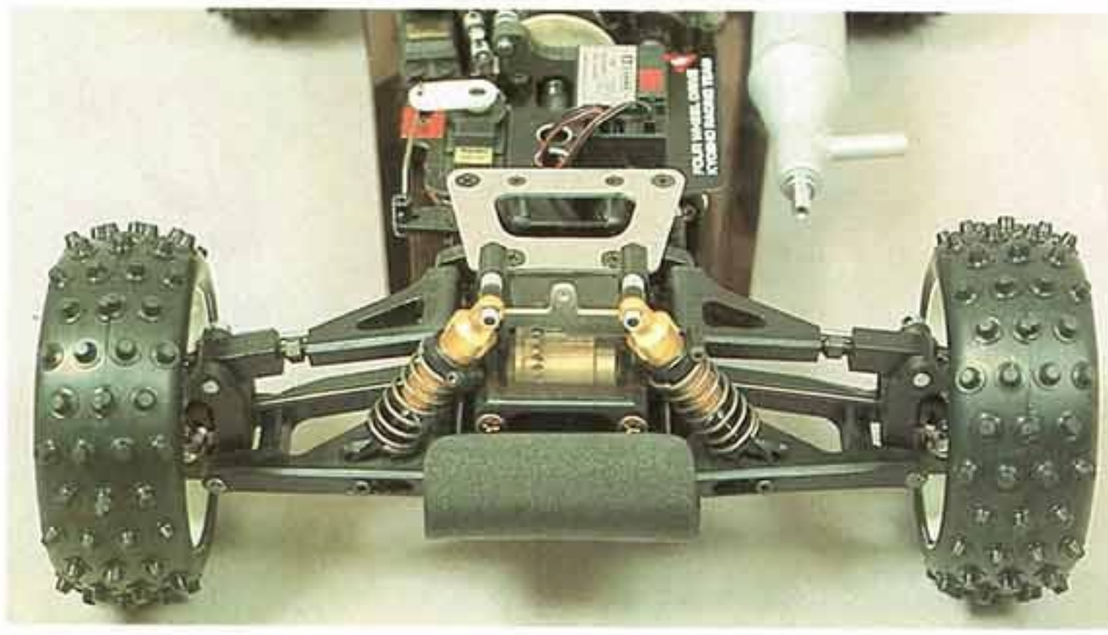
全長	417㎜
全幅	300㎜
ホイルベース	320㎜
トレッド(F)	257㎜
〃 (R)	252㎜
ロードクリアランス	51㎜
全備重量	3100ｇ
キット価格	39,800円

日本のＲＣオフローダーの雄〝京商〟から、まったく新しいコンセプトの1/8エンジン・オフローダーが発表になった。インテグラ・シリーズの最新鋭マシーンとしてデビューしたのは、シャフト・ドライブの4駆で、〝バーンズ〟と命名されたもの。

このバーンズは京商のＲＣオフロード・レーサーの集大成とも言えるべきもので、現在のトップランカーの地位をガードするために、今までの経験はもちろん、考えられるすべての技術をつぎ込んでデザインされたと言える。

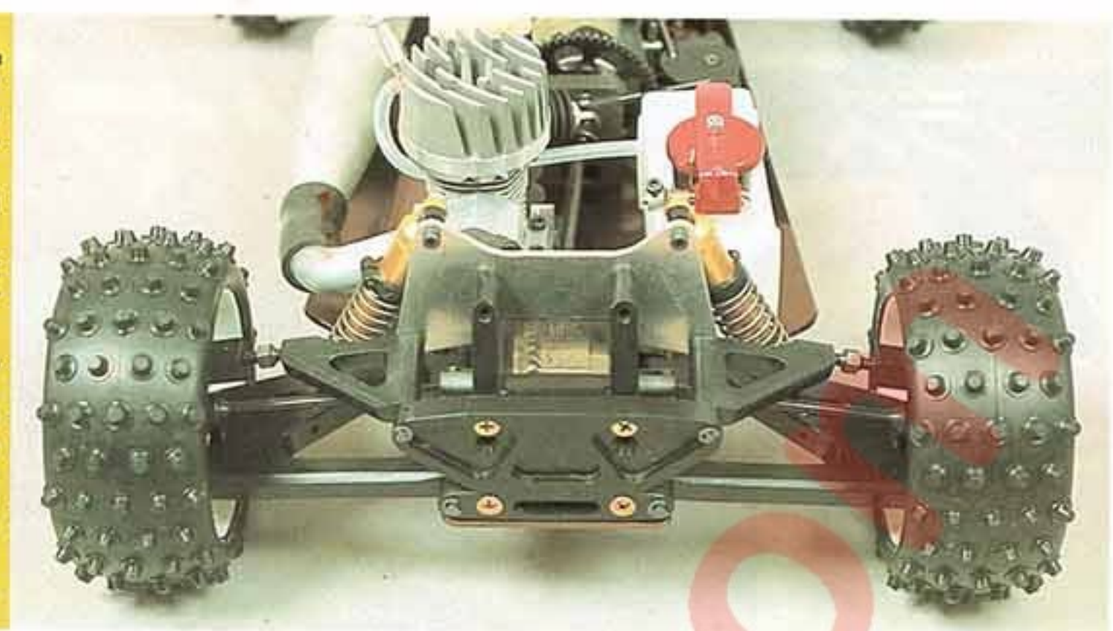
バーンズは見てのとおり完全なレース専用車。すべての面にわたってレースで勝つことをコンセプトの基本においている。さらに今回のデザインは、同社のベストセラーである〝オプティマ〟系の香りが強く感じられるものとなっており，イメージ的にも軽快な走りを感じさせるもので，まとまったレイアウトとなっている。一般にシャフト・ドライブの４ＷＤとしてレイアウト的には、ほとんど完成されたものではあるが、中でもバーンズはレース向きに追求した結



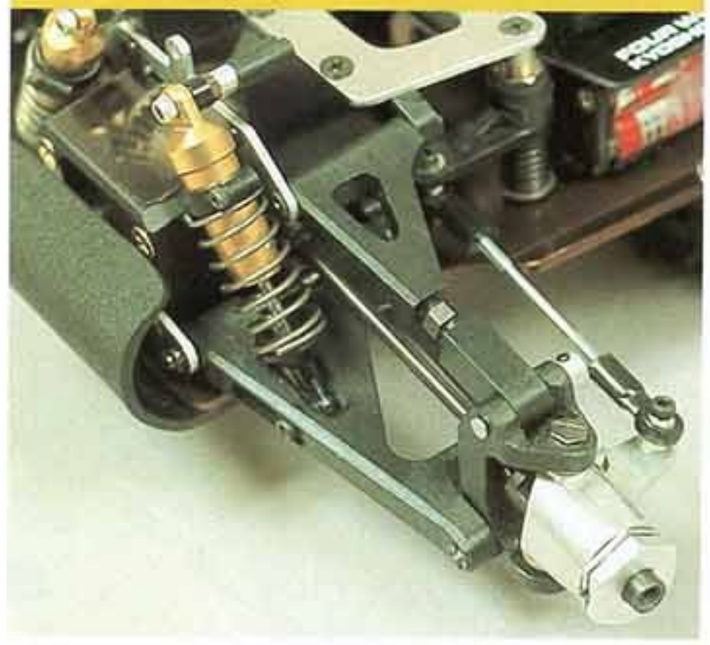


⬅フロント周りは正にオプティマを感じさせるデザインだ。

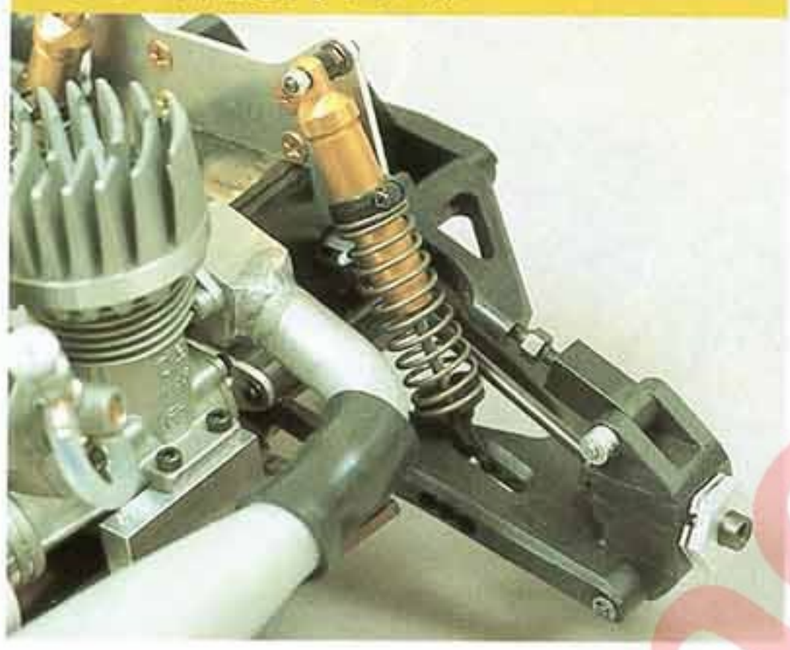
➡リヤのロアアームは一00㎜にもおよぶ長さである。



⬇ナックルは新設計の金属一体型で、基本型はオプティマと同様だ。



⬇ホイルハブは六角型であるが、さらに確実性を増すためにピンで半固定となっている。



⬇エンジンはたておきで、スパーギヤ＆センターデフは中央よりにセットしてある。いずれは２スピードも？

果、最もシンプルなデザインとなっている。メインテナンス性の良さも特筆すべきもので、各部が独立したデザインはレース時における整備性の高さを示している。

バーンズの中で最もオプティマの香りの高い部分は、何と言っても足回りだろう。前後共セミ・ダブルウイッシュボーンであり、剛性の高さをうかがわせるロアアームは、前後共に充分な長さをほこり、高いコーナーリング性を得ている。

アッパーアームは両端ボールエンドで、はずさずに長さを調整でき、キャンバー角の微調整をすることが可能である。シャーシは典型的なフラット

パンで、プレス・デザインとなっており、これも大変シンプルで剛性は充分なものとなっている。シャーシ下面から見るとわかるとおり、ビス類は極端に少なく、これも信頼性につながる重要な部分と言える。

ドライブは前後分割のシャフトで，前後ギヤボックスはベベル方式のデファレンシャル付き。センターデフはスパーギヤ組み込みとなっている。さらに最近の傾向であるトルクリミッターが標準装備されており、前後のパワー配分が自在に変えられる。

このトルク・リミッターはスプリングのテンションを利用した簡単なもので、スプリングストッパーの位置をずらすことにより前側へのトルク伝達をコントロールするもの。通常すべらせ気味にするとコーナーリング中のアンダース

⬇４ＷＤとして理想を追求した結果が、前後異サイズの大径タイヤとなっている。

テアが消え、どちらかと言えば後輪駆動車的な性格が強くなる。

このように〝バーンズ〟には今後1/8オフローダーのトップリーダーとしての資質を充分にそなえており、今後の活躍が期待されている。

今年も出たぞ！ タミヤRCカーグランプリ

パワフル ボール沖野！

カットビ ジャイロ！

単なる見学 ケムー氏！

やったゼ マリエル！

どうした NANNO！

親子でチョキ モンゴル！

■きた，きた，きた，きた！ 今年もいよいよタミヤの季節がやってきた。この時期タミヤに出なくて何がスパマ編集部で〜いなんて言えよう。勝利を目指した熱き戦士たちの歴史が今始まるのだ。ヒヒヒッ…。

第28回タミヤRCカーグランプリ 挑戦レポート

今回も豪華メンバーでチャレンジだい!

NANNO 山上

⬆ボール・サスカーでの参加であったが、タイヤの選定ミスに泣かされた。いずれこの思いは…と燃えあがる本人であった……てか！

ボール 沖野

➡毛利さんに「30歳の人がジーンズはいてる！」なんて言われ、ショックから立ち直れない。本当はまだ22歳だってこと誰も信じない。

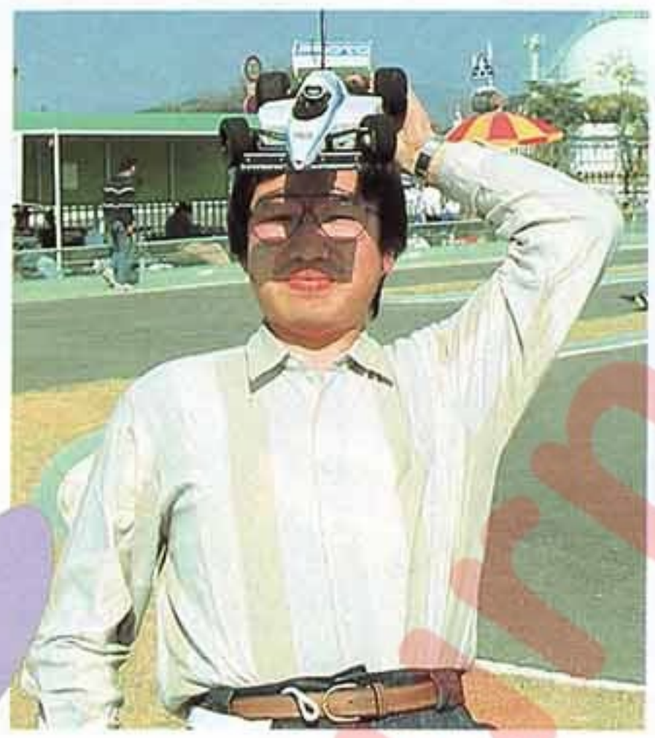
マリエル

⬆マシンは約１年間そのままなので、当日にはピッタリのセッティング。ガルビモーターも好調で、あとはのり子ちゃんとの会話だけ。

モンゴル＋α

➡強力な助人を引きつれての登場となったモンゴル。結果はさておき、大いに話題を呼んだ。

⬇編集部がたのみ込んで今回の参加となった。ひさびさのプラボディの塗装であったが、ジャイロカラーで美しくまとめ上げた。



ジャイロ 保戸塚

予選レース とにかく決勝を目指すんじゃ!

⬋スパマピットは〝チームどんかめ〟さんからの差し入れ等で、机の上はいっぱいだ。

⬇ビッグタイヤクラスのスタート。このクラスはスタート時にからむと、もうおしまい！

⬆けっこう気楽に走れたジャイロ君。しかし予選２位という結果にはやや不満げな様子。モーターがパワフルさに欠けていた。

常に緊張感とたばこの煙が共存し，休みなくペンが原稿用紙の上をトレースする音が響きわたる我が編集部のデスク…。窓の外から訪れる〝春の足音〟に，ふとペンを休め，はるか西方へとその思いをはせる各編集部員たち…。『タミヤに行きたい！』『日高のり子ちゃんに会いたい♡』『何か企画をねらねば…』各自多少のズレは生じていたが，タミヤＲＣカーグランプリに対する情熱は一致するところであった。

そうだ，今だ（チャンスだ○空とび○げり！…ちょっとマイナーか），１年のブランクをおいた今こそが，タミヤＲＣカーグランプリに出場すべき時代なのだ…。『みんなでタミヤに行こう！』…楽しさいっぱいのタミヤ遠征につきまとう『取材費』という大きな壁をのり越えたスパマ編集部は，ついに決意を現実の物とし，はるか彼方（片道14万８千光年，ワープ航法はこの時すでに確立されていた…）の静岡タミヤサーキットへと旅立ったのである。

無事受付の30分前にタミヤサーキットにたどりついたいつものメンバーたち。ライバルたちの熱い視線をあびながら，各自セットアップのための走行に移る（なんちゃって…たはは！）。全員各クラスに別れて参加した身内軍団は，当然全参加クラスの優勝を目指している。

当日スパマチームとして参加した，我が精鋭たち６名を紹介しておくことにしよう。

決勝レース

テレビのインタビューもまっかせなさい！

⬆やや固くなっていたジャイロ君。かくれのり子ファンか？

⬅モンゴルのむすめさん亜也ちゃん。偉大なるタミヤ周辺の冒険家でもある（とにかく元気っ子だ）。

⬆ケム氏のアドバイスを受けつつ走るマリエル。けっこうシビアだったよ。

⬅ワーイ。タムテックもらっちゃった。のり子ちゃんとも楽しくおしゃべり出来たし。

⬆自己PRのスペースに太田貴子ファンと書いた…のり子ファンと書けばいいものを…。

➡人気の高さか、のり子ちゃんの周囲にはファンの子供がいっぱい。やっぱタレント。

⬅エイ！　エイ！　オー！　TVカメラに向かって、みなさん元気してるね！

テレビ収録でガンバする日高のり子ちゃん

まず，スパマ純正としてのオプションであるNANNO，マリエル，モンゴルだが，今回モンゴルは親子大会出場ということで，パワフルなJrを引きつれての参加だ。この4名に加えて，無改造ボルトオン・タイプのオプションであるボール君（沖野という別名あり）とジャイロ君（本名＝保戸塚ひであき）も，タミヤよりさらに遠方である三重から，わざわざレンタカーをチャーターしてこの日にのぞんだ。

参加クラスとマシンについては特に記述する必要はないが，唯一NANNOが話題性と走行性（？）を追求してのボールサスを使ったトムを持ち込んだ。当然タミヤオンリーのパーツで構成されているもので，レギュレーションに関しての問題もなし。

自作車の難しさを思い知るNANNO！

予選が始まった時点で，すでに各自の明暗はハッキリしていたのかも知れない…。スーパーストック参加のマリエルは，以前優勝しているマシンに，今回はガルチューンローターを入れたテクニゴールド搭載のFOXで2位6秒差をつけ，TQで予選通過。ボール君（沖野）はフレッシュマン・フォーミュラに出場。今回は青山F－1のようなあぶなげない走りとは打って変わっての高安定走行で予選3位。ジャイロ君は，この日のために編集部から持って行った（作らされた）モンスタービートルでビッグタイヤに参加。ブレークインをしないモーターで，いささかパンチ力に欠けたものの2位で予選通過。モンゴルは，慣れないファルコンに四苦八苦していたが，親子大会は全員決勝へ出場できるという事実を知り，やや過激な走りに転じ，9位という不本意な内容。

そして，今日最も苦しんだのが，自作車で参加のNANNOである。製作中のミスで，左右のホイルベースに差が生じてしまい，しかもタイヤの選定をまちがえて，『曲がらない，スピンする…』といった不安定なマシンのホームラン王ともいえる走りでメロメロ。2ヒートめにケム氏のタイヤアドバイスを受け，なんとか6位で予選通過，ホッとさせる。

必見！　みんなTVに映るぞォ！

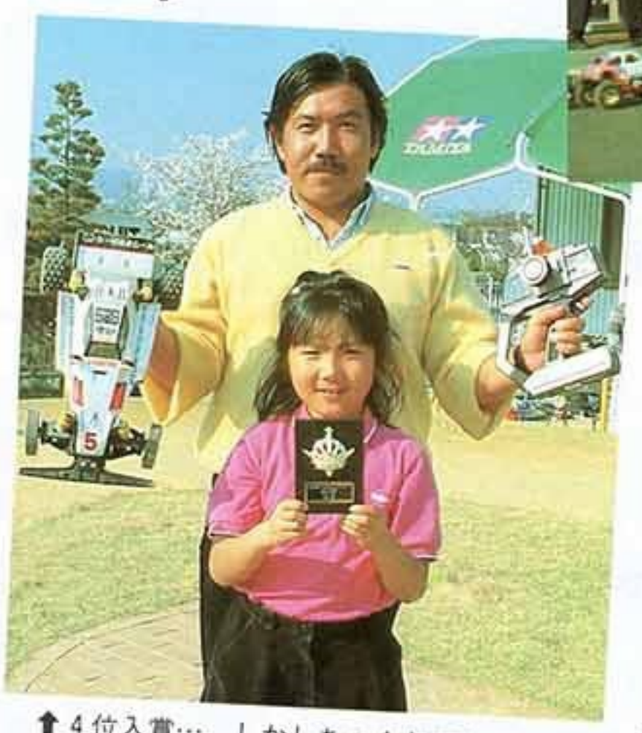
スケジュール（TV撮映の）の関係で，タミヤRCカーグランプリの予選レースは，すべて午前中に消化される。午後からはいよいよ待ちに待った〝日高のり子ちゃん（ちゃんと付けたが，当日参加のメンバーでモンゴル以外はすべて彼女よりも年下であるが…，ま・いいか）〟がやって来て，決勝のスタートだ！

予選で得られた各自レース結果の明暗は，そのまま決勝レースにも現れた。スーパーストック参加のマリエルは，スタート直後

スナップ、すなつぷ 写真館

⬆ほとんどのり子ちゃんに会いに来たとしか思えないケム氏。ピースが妙にキマッている。

⬆毛利さんに変わって活躍した坪井さん。変形Vサインが出てこないのが残念。



⬆4位入賞…。しかしちゃんとマシンも無事だし、コースをトレースしたんだぞ！　なは。

➡TVに映る！　この事はみんなを燃えさせている様だ。やっぱし優勝したいもんね。

⬆"RCの母"ともいえる日高のり子ちゃん。みんなの良きおねーさまなのだ。やや労れぎみだ。

⬇のり子ちゃんを囲んだスパマチーム。シャッター音に思わず笑顔ののりちゃん。

リザルト

フレッシュマン・スポーツカー
優勝…井桁典明
フレッシュマン・フォーミュラ
優勝…福島幸二
セニア・スポーツカー
優勝…内藤純一
エキスパート・フォーミュラ
優勝…梨本房司
オフロード・ストック
優勝…村松俊和
オフロード・スーパーストック
優勝…マリエル
オフロード4WD
優勝…大石哲也

オフロード親子大会
A－1…河西親子
B－1…狐塚親子
ビッグタイヤ　優勝…佐藤雅洋
スペシャル・ビッグタイヤ
優勝…保戸塚英明
タムテック　優勝…石山強志
〈チームすぱマの成績〉
NANNO…セニアスポーツカー6位
モンゴル……親子大会B－4位
ボール沖野…フレッシュマンフォーミュラ2位
ジャイロ保戸塚…ビッグタイヤ2位

に2位に半周以上の差をつけて楽勝かと思われたが，後半に周回遅れとからみ，ややあぶない形でなんとか優勝。ボール君は日頃慣れていないトップ集団での〝せり合い〟にバギードライバーのもろさを出したドライビングを見せ，おしくも2位。続くジャイロ君もラスト3周のところでトップを競い合っていたマシンとからみ，漁夫の利を生かした3位のマシンがこのスキにトップに立ち，そのままゴール。2位に終わった。

注目の石神（モンゴル）親子だが，なにせ〝娘さん〟がまだ3パックしかRCを走らせていない…。他の子供はモンゴル当人と同等か，それ以上の走りすら見せ，この2つの要素のためにブッチギリで4位に入賞（なお，5位はリタイヤだった事を付け加えておく）。6位の予選通過で，やや気軽なスタートを切ったNANNO，他車がスタート直後で混乱しているスキにトップグループへ…。しかし長丁場の決勝はさすがに甘くない。ジワジワと追いついてきた他車は，NANNOのスピンのスキを付いて，彼をはるか後方へと…。で，結果は6位に…。

んなわけで，マリエルひとり『タムテック』のセット一式をもらい，優勝インタビューをうけ，ひとり感動にひたるのであった（5月中旬に放映されそう）。

タミヤの一日は長いようで短かい。あわただしい1日が終了し，はるかな帰路へと旅立つ一行であった。

RC新時代へ、加速する。

NEW ATTACK & NEW ATTACK-BF 新登場

ATTACKシリーズが、フルモデルチェンジを遂げた。
その優れた基本性能はもちろんのこと、
まず注目してほしいのが、
ハイクオリティをメッセージするニューデザインだ。
それは、RCシステムという概念を超え、
ひとつのアウトドアメカとして
日常生活の中に
元気良く溶け込んでいく…。
そんな、新しいポジショニングを
与えた結果である。
そして、そのコンセプトは、
タミヤが総力をあげて開発した
PORSCHE959にも
息きづいていることを伝えておきたい。
今、このブランニューコンビが、
新たなRCカーの世界へ向けて、
加速を開始する——。

Futaba & TAMIYA
BEST COMBINATION
PORSCHE 959
+
NEW ATTACK

新製品

BECシステム対応 新製品 ニューアタック

NEW ATTACK

BEC方式●R102GR×1 S138×2

¥12,500(27MHz帯)

暴走防止BEC&ASPシステム内蔵(特許出願中)
新製品 ニューアタックBF

NEW ATTACK-BF

BEC&ASP方式●R102GF×1 S138×2

¥13,000(27MHz帯)

Futabaは、いつも「世界」を見つめています。

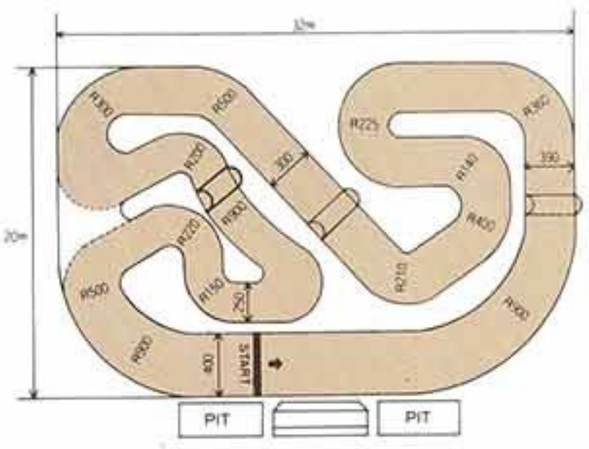
Futabaの生産するおなじみのプロポシステムをはじめ、クルマやオーディオなどに使用される蛍光表示管、キーボードといったエレクトロニクスパーツは、すでに50ヶ国以上の国々に輸出されています。そのために必要なのは、充実した流通、生産、管理体制。Futabaはアメリカ、ヨーロッパ、アジアと世界各国にネットワークを持ち、日本はもちろん、台湾、韓国にコンピューターで管理された最新設備を持つ生産工場を稼動させています。

たとえば、NEW ATTACKシリーズは日本で開発・設計され、Futabaの台湾工場(日本とまったく同一のシステムを導入しています)で生産。完成した製品は現地にて厳しい品質チェックを行なった後日本へ送られ、さらに最終チェック・テストを実施した後、皆様のお手元へ届けられるのです。高品質の「PRODUCT OF Futaba」。今日も、世界中の人々に愛されています。

Futaba C.O.R.S.

本格オフロードサーキット Futaba C.O.R.S.オープン!!

千葉県、Futaba長生工場内に、世界一の規模を誇る本格的なオフロードサーキット「Futaba C.O.R.S.(CHO-SEI OFF RUAD SITE)」がオープンしました。難度の高いセクションも各所に設置され、腕におぼえのあるマニアにとっても攻めごたえ十分。もちろん、ビギナーのためのショートコースも設定OK。



●Futaba C.O.R.S.のお問い合わせ
無線機器工場ラジコンサービス課 ☎0475-32-2151㈹

RC CATALOGUE

■THIRD WAVE 最新号NO.3
お待ちかねの年末年始特別号。Futaba C.O.R.SやNEW ATTACKなど、気になるRC情報がタップリ(!)。
■Midnight Transfer 最新号NO.16
F3Aトップフライヤー「W・マット」の素顔を特集。
その他NEW MODEL情報など手ごたえ十分の一冊。
「THIRD WAVE」及び「Midnight Transfer」をご希望の方は、ハガキに住所、氏名、年令、職業(または学年)、現在使用中のプロポ名、ご希望のカタログ名を明記のうえ、下記の宛先までお申し込みください。
宛先 〒101 東京都千代田区神田須田町1-21-3
稲垣ビル3F 双葉電子工業(株)
無線機器営業部RC販増係

RC VIDEO

■オリジナルRCビデオ好評発売中
●富田直美、武田訓政のRCカー・スーパーテクニック
●成家儀一のF3Aスーパーテクニック 各々45分 β VHS ¥4,500(送料込み) ●エアロバティックの極致——F3A'85世界選 60分 β VHS ¥12,000(送料込み)
■ビデオに関するお問い合わせ、お申し込みは…。
(株)強力広告 〒106 東京都港区麻布十番1-5-32・101
☎03-423-4447 (担当)畠村まで

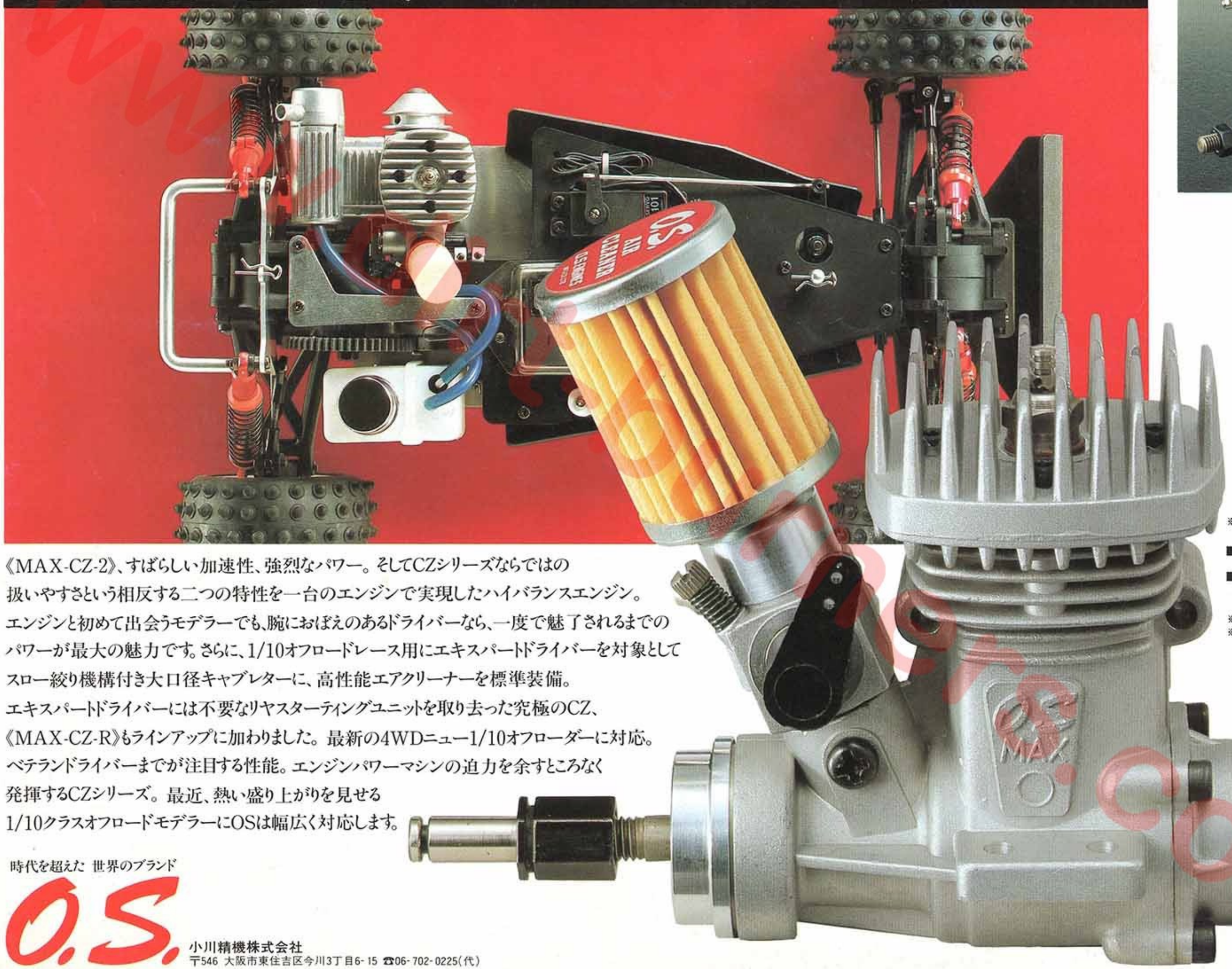
お知らせ／東京支店分室の新設にともない、無線機器営業部が移転いたしました。

世界最大のラジオコントロールシステムメーカー
Futaba®

〒299-43 千葉県長生郡長生村藪塚1080 ☎0475-32-2151㈹
東京支店 〒101 東京都千代田区神田須田町1-21-3稲垣ビル3F ☎03-256-6811

全国に広がるFutabaラジコンサービスセンター ●無線機器営業部☎03-255-6811 ●東京支店ラジコンサービス係☎03-255-6811 ●無線機器工場サービス課☎0475-32-2151㈹ ●北海道地区ラジコンサービスセンター☎011-831-6180 ●東北地区ラジコンサービスセンター☎022-231-7025 ●中部地区ラジコンサービスセンター☎052-563-1671 ●関西地区ラジコンサービスセンター☎06-327-5301 ●中国地区ラジコンサービスセンター☎082-263-6847 ●九州地区ラジコンサービスセンター☎092-473-1816

合言葉は“パワー”。



MAX-CZ-R
- 行程体積：2.11cc
- ボア：14.0mm
- ストローク：13.7mm
- 実用回転数：3,000～29,000r.p.m.
- 出力：0.43ps/27,000r.p.m.
- 重量：179g(エアクリーナ付)

¥9,500

MAX-CZ-2
- 行程体積：2.11cc
- ボア：14.0mm
- ストローク：13.7mm
- 実用回転数：3,000～24,000r.p.m.
- 出力：0.35ps/18,000r.p.m.
- 重量：205g

¥9,200

※写真のエアクリーナ、スペシャルパイロットシャフトはオプションです。

■エアクリーナ(アダプター付)……¥700
(交換用フィルターエレメント)……¥400
■スペシャルパイロットシャフト……¥600
(高精度、高耐久力、焼入研磨仕上、スティンガー、アザルト用)

※表示価格は標準小売価格です。
※改良のため予告なく記載内容の仕様・価格等変更する場合があります。

《MAX-CZ-2》、すばらしい加速性、強烈なパワー。そしてCZシリーズならではの扱いやすさという相反する二つの特性を一台のエンジンで実現したハイバランスエンジン。エンジンと初めて出会うモデラーでも、腕におぼえのあるドライバーなら、一度で魅了されるまでのパワーが最大の魅力です。さらに、1/10オフロードレース用にエキスパートドライバーを対象としてスロー絞り機構付き大口径キャブレターに、高性能エアクリーナーを標準装備。エキスパートドライバーには不要なリヤスターティングユニットを取り去った究極のCZ、《MAX-CZ-R》もラインアップに加わりました。最新の4WDニュー1/10オフローダーに対応。ベテランドライバーまでが注目する性能。エンジンパワーマシンの迫力を余すところなく発揮するCZシリーズ。最近、熱い盛り上がりを見せる1/10クラスオフロードモデラーにOSは幅広く対応します。

時代を超えた 世界のブランド

O.S.

小川精機株式会社
〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6-15 ☎06-702-0225(代)

雑誌19143—6 T4911914306453
発行所・東京都世田谷区下馬6—15—4 ㈱電波実験社
送料何回でも 六五〇円
昭和五十二年九月十九日発行
昭和五十三年十月十九日第二種郵便物認可
月刊ラジコンカー
1987・6